



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121 (rif. PA 17/08)

Procedimento

Riavvio della procedura di Variante ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4, D.lgs.163/2006 relativa alla "Proposta tecnico-economica" di Perizia di Variante Tecnica n. 3 (PVT3)

ID Fascicolo

7930

Proponente

ANAS S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS- n. 283 del 20 giugno 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 11/07/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 11/07/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 7;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTA la Delibera n. 19 del 25 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 120 del 15/06/2012, con la quale il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ha approvato il progetto definitivo Itinerario Palermo - Agrigento (s.s. 121 – s.s. 189). Ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. Lotto funzionale dal km 14,4 compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 svincolo Manganaro incluso. Approvazione progetto definitivo (CUP F12C03000010001)”.

CONSIDERATO che la Società ANAS S.p.A. -Struttura Territoriale Sicilia- con nota prot. n. CDG.ST PA. 16674 del 13/01/2022 acquisita agli atti con prot. n. MiTE-12574 del 02/02/2022, perfezionata con nota CDG.ST PA. ANO.144781 del 08/03/2022, acquisita con prot. n. MiTE-33810 del 16/03/2022, ha avanzato istanza per il riavvio della procedura di Verifica della Variante ai sensi dell’art. 169 commi 3 e 4 del D.Lgs. 163/2006e s.m.i. e per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016 per il progetto *“Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121 (rif. PA 17/08)”*;

VISTA la nota prot. MiTE-16208 del 10/02/2022 con la quale la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, alle Amministrazioni competenti e al Proponente l’avvio dell’istruttoria relativa alla procedura di Verifica Varianti ai sensi dell’art. 169, c. 4 del D.Lgs. 163/2006 e per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, indicando contestualmente l’ufficio e il responsabile del procedimento, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90;

ACQUISITO il parere n. 283 del 20 giugno 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, assunto al prot. n. MiTE-80509 del 28 giugno 2022, costituito da n. 36 (trentasei) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, per le motivazioni espresse dalla pagina n. 8 alla pagina n. 35 del citato parere 283/2022, ha considerato e valutato che:

- *Il progetto della succitata variante PTV3, dalla documentazione tecnico progettuale ed economica trasmessa, consiste in interventi localizzati necessari a risolvere alcune criticità e/o danni subiti dalla sede stradale lungo il tracciato della SS Palermo – Lercara Friddi dal km 14,4 al km 48,0, a seguito dell’evento alluvionale del 2, 3 e 4 novembre 2018. L’evento ha generato piene con diverse esondazioni dei torrenti e dei fiumi interferenti con la viabilità, in particolare in corrispondenza dei ponti ad arco e del viadotto San Leonardo esistenti. Lungo il tratto stradale in fase di ammodernamento le aree che hanno subito maggiori danni sono: Svincolo di Tummina, Tratta stradale AP07, Svincolo Cefalà Diana, Tratta stradale AP10, Svincolo di Mezzojuso e viadotti Frattina 1 e 2, Campo operativo del*

Contraente generale in prossimità dello Svincolo di Campofelice, Tratta stradale AP15 e ponti ad arco esistenti VE04 e VE05, Tratta stradale AP18 e viadotto esistente San Leonardo, Tratta stradale AP27 e viabilità secondarie VS50 e VS53;

- *Gli elementi forniti consentono di valutare che le variazioni proposte non modificano l'assetto ambientale definito nelle fasi di approvazione dei progetti preliminare e definitivo dell'opera e di quello esecutivo del lotto, non incidendo significativamente sulle componenti ambientali considerate e coinvolte. Anche per quanto riguarda gli interventi di cantierizzazione, le modalità organizzative e realizzative delle opere non comportano modifiche significative tali da avere implicazioni ambientali aggiuntive in fase di cantierizzazione e realizzazione delle stesse. Trattasi per la maggior parte di opere in variante dovute all'evento alluvionale del Novembre del 2018 che ha danneggiato parte delle opere già realizzate ed in fase di completamento che saranno realizzate all'interno delle attuali aree di cantiere;*
- *Per quanto di competenza degli altri Enti deputati al rilascio delle rispettive autorizzazioni di compatibilità, la Forestale in relazione all'interferenza di alcune aree con il Vincolo idrogeologico ha rilasciato parere positivo, così come l'Autorità di Bacino per l'interferenza di alcune opere in variante con il reticolo idrografico;*

CONSIDERATO che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, per le motivazioni rese nel citato parere n. 285 del 20 giugno 2022, ha ritenuto che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'art.169 del D.Lgs.163/2006, perché la proposta di Variante relativa a *“Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121 (rif. PA 17/08)”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente di dover provvedere alla formulazione del provvedimento Verifica della Variante per il progetto *“Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121 (rif. PA 17/08)”*.

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 285 del 20 giugno 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'articolo 169 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di variante relativa al progetto "Itinerario Palermo-Agrigento. Lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121 (rif. PA 17/08)" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2 ***Disposizioni finali***

1. Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 285 del 20 giugno 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

2. Il presente decreto direttoriale corredato dal parere n. 285 del 20 giugno 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Sicilia., alla Società Bolognetta S.c.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ed alla Regione Siciliana. Sarà cura della Regione Siciliana comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)