



- LEGENDA**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - TOMBINO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PEAØ Ø 500
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PEAØ Ø 400
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PEAØ Ø 700
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PEAØ Ø 800
 - TUBO DI SCARICO IN PEAØ Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA
 - CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA IN PEAØ CON GRIGLIA CARRABILE (Ø400) DIM. INT. 20x20cm
 - TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE IN PEAØ DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
 - CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
 - TUBO DI SCARICO IN PEAØ Ø 315 + CANALETTA DI SCARICO CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
 - POZZETTO DISPERSIONE DIM. 100x100cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - POZZETTO DISPERSIONE DIM. 120x120cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
 - CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
 - CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
 - CANALETTE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
 - COLLETTORE PVC Ø500
 - COLLETTORE PVC Ø400
 - COLLETTORE PVC Ø300
 - CANALE DI SCARICO DAI PONTIVADIOTTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
 - CANALE DI RACCOLTA DAI PONTIVADIOTTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
 - CANALETTA IN C.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PROFILI LONGITUDINALE AUTOSTRADA:
 PD_0_400_0WP00_0_WW_P2_01-40_A - PROFILI FOSSI TAV1-40
- TIPOLOGICI:**
 PD_0_400_0WP00_0_WW_P2_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_400_0WP00_0_WW_P2_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_400_0WP00_0_WW_P2_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_400_0WP00_0_WW_P2_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_400_0WP00_0_WW_P2_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
 PD_0_300_0WP00_0_WW_P2_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_400_0WP00_0_WW_P2_06_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_500_0WP00_0_WW_P2_01_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO CON CONNESSIONE PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_P2_02_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO CON CONNESSIONE PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_P2_03_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO CON CONNESSIONE PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_P2_04_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO CON CONNESSIONE PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_P2_05_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO CON CONNESSIONE PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_P2_06_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO CON CONNESSIONE PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PEGGIORE MANIPOLA DEVE ESSERE PARI A QUELLO 1/3.
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN CONTRORRENDA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 10m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 30- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA I RIFUGI AD INTERASSE 10m;
 31- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFUGO INTERASSE 20m;
 32- NEI TRATTI DI DISCONTINUITÀ FUNZIONALI VERRÀ IL DISCRETO.
 EMBRICI: IL PASSO È USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA I RIFUGI E IL PASSO SONO 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO RIFUGI E IL PASSO SONO 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81800000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 2/26



IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Telli

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali e Infrastrutture Cispadana S.p.A.

REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
Ing. Riccardo Telli	Ing. Emilio Salsi	Ing. Emilio Salsi
17/04/2012	17/04/2012	17/04/2012
EMMISSIONE		

IDENTIFICAZIONE ELABORATO DESCRIZIONE

NUM. PROVA	PROVA	DATA	DESCRIZIONE	STATO	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
0795	0795	17/04/2012	EMMISSIONE	0795	0795	0795	0795	0795	0795

DATA: 17/04/2012

SCALE: 1:2000