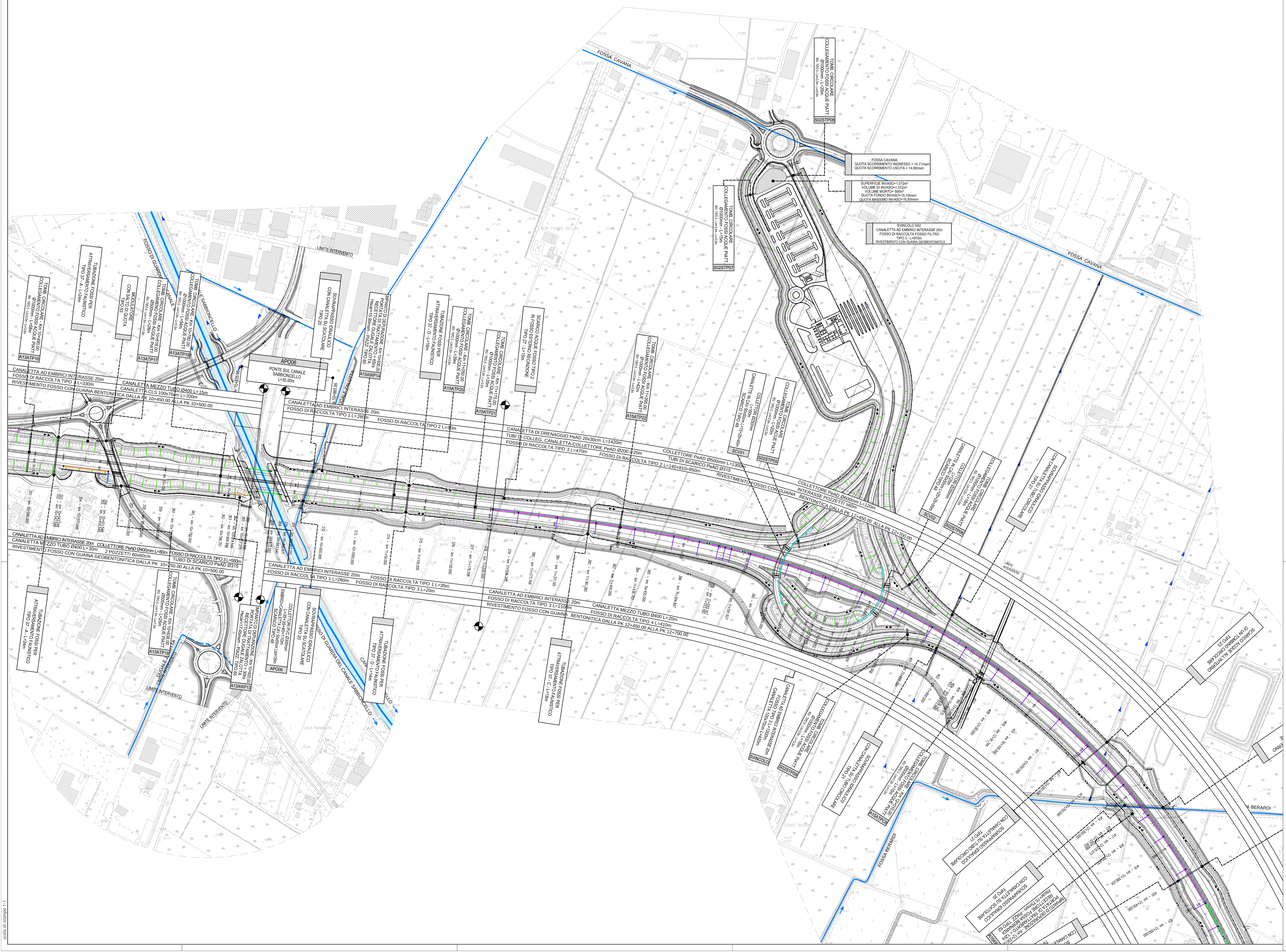
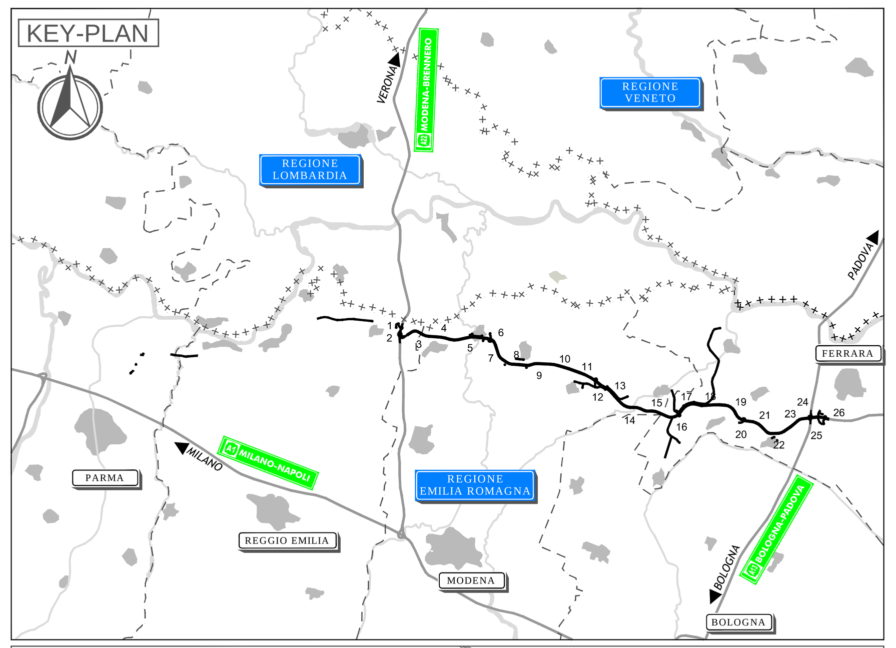
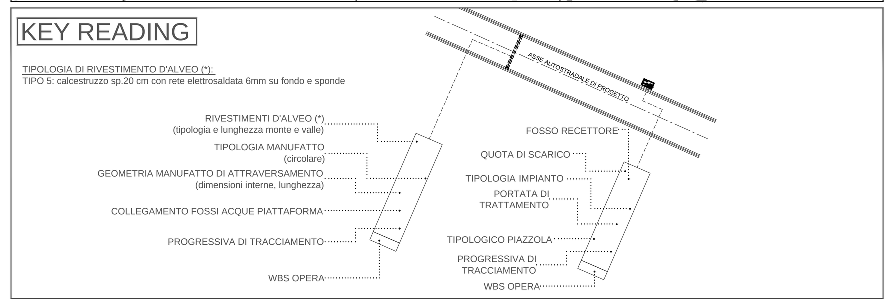


KEY-PLAN



KEY READING

TIPOLOGIA DI RIVESTIMENTO D'ALVEO (*):
TIPO 5: calcestruzzo sp.20 cm con rete elettrosaldata 6mm su fondo e sponde



LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- TOMBINO CIRCOLARE Ø1000 IN CLS PREFABBRICATO
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 500
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 400
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 600
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 700
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 800
- TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA
- CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA IN PeAD CON GRIGLIA CARRABILE (D400) DIM. INT.20x30cm
- TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE IN PeAD DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
- CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
- TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 + CANALETTA DI SCARICO ACQUE CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
- POZZETTO D'ISPEZIONE DIM 100x100cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
- POZZETTO D'ISPEZIONE DIM 120x120cm PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
- CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
- CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
- CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
- CANALE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
- COLLETTORE PVC Ø500
- COLLETTORE PVC Ø400
- COLLETTORE PVC Ø300
- COLLETTORE PVC Ø250
- CANALE DI SCARICO DAI PONTI/VIADOTTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
- CANALE DI RACCOLTA DAI PONTI/VIADOTTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
- CANALETTA IN C.A.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
- CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
- ►► DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PROFILO LONGITUDINALE AUTOSTRADA:
PD_0_A00_0WP00_0_WW_F2_01-40_A - PROFILI FOSSI TAV1-40
TIPOLOGICI:
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
PD_0_I00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SVINCOLO DI REGGIOLO-ROLO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SVINCOLO DI S.POSSIDONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SVINCOLO DI S.FELICE SUL PANARO-FINALE EMILIA: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE, IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SVINCOLO DI CENTO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SVINCOLO DI POGGIO RENATICO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SVINCOLO DI FERRARA SUD: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0.1%.
2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRANNE NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPLUVIO) INTERASSE 10m;
3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE OGNI 120m;
3c - NEI TRATTI DI DISCONTINUITA' PUNTUALE VEDERE IL DISEGNO.
EMBRICI: IL PASSO E' USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
1) IN CORRISPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE
2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO RAFFITTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

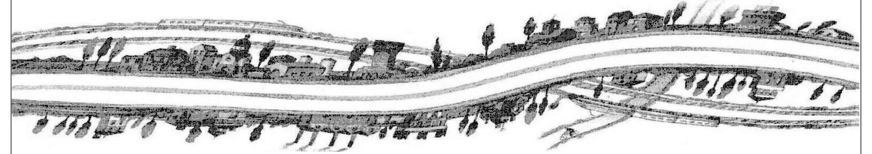
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.6/26



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Vitali	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0799	PD	0	A00	0WP00	0	WW	P2	06	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

scala di stampa 1:1