



- LEGENDA**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - TOMINO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 500
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 400
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 700
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 800
 - TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA DIM. INT. 20x30cm
 - CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA IN PeAD CON GRIGLIA CARREBBILE (D400) DIM. INT. 20x30cm
 - TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE IN PeAD DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
 - CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
 - TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 - CANALETTA DI SCARICO ACQUE CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
 - POZZETTO DI DISPERSIONE DIM. 100x100cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - POZZETTO DI DISPERSIONE DIM. 120x120cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
 - CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
 - CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
 - CANALE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
 - COLLETTORE PVC Ø500
 - COLLETTORE PVC Ø400
 - COLLETTORE PVC Ø300
 - CANALE DI SCARICO DAI PONTIVADIOTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
 - CANALE DI RACCOLTA DAI PONTIVADIOTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
 - CANALETTA IN C.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PROFILI LONGITUDINALE AUTOSTRADA:**
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_P2_01-A - PROFILI FOSSI TAV1-40
- TIPOLOGICI:**
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_P2_01-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_P2_02-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_P2_03-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_P2_04-A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_P2_05-A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_P2_01-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_P2_02-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_P2_03-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_P2_04-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_P2_05-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO

NOTE

- COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
- IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLATA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN UNO DEI CASI SEGUENTI:
- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA, IMPUNTO INTERASSE 10m;
- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE OGNI 10m;
- NEI TRATTI DI DISCONTINUA PUNTALE VALERE IL DRENAGGIO.

EMBRICI: IL PASSO È VISIBILMENTE 20m FATTO SALVO SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA AFFETTARE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO INVERTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE

IL CONCESSIONARIO: **AR** **Autosstrada Regionale Cispadana**

IL CONCESSIONARIO: **ARC** **Autosstrada Regionale Cispadana**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRICA
 IDRICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA
 PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 8/26

IL PROGETTISTA: **Ing. Vitali Ing. Teo Ing. Salsi**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi**

IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.**

DATA: **17/04/2012**

EMMISSIONE: **17/04/2012**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **01WP01**

DESCRIZIONE: **ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

DATA: **17/04/2012**

SCALE: **1:2000**