



- LEGENDA**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
  - TOMINO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 500
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 400
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 700
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 800
  - TUBO DI SCARICO in PeAD Ø 315 con SCARICHI TIPO 36 nel FOSSO DI RACCOLTA DIM. INT. 20x20cm
  - CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA in PeAD con GRIGLIA CARREBBILE (D400) DIM. INT. 20x20cm
  - TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE in PeAD DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
  - CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
  - TUBO DI SCARICO in PeAD Ø 315 - CANALETTA DI SCARICO ACQUE CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
  - POZZETTO DI DISPERSIONE DIM. 100x100cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
  - POZZETTO DI DISPERSIONE DIM. 120x120cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
  - CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI e FOSSO TIPO 34
  - CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
  - CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
  - CANALE DI RACCOLTA in ACCIAIO DIM. 50x30cm
  - COLLETTORE PVC Ø500
  - COLLETTORE PVC Ø400
  - COLLETTORE PVC Ø300
  - CANALE DI SCARICO DAI PONTIVADIOTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
  - CANALE DI RACCOLTA DAI PONTIVADIOTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
  - CANALETTA in C.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
  - CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
  - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PROFILI LONGITUDINALE AUTOSTRADA:**  
PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_P2\_01-A - PROFILI FOSSI TAV1-40
- TIPOLOGICI:**  
PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_P2\_01-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3  
PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_P2\_02-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3  
PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_P2\_03-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3  
PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_P2\_04-A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE - SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_P2\_05-A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA  
PD\_0\_S00\_0WP00\_0\_WW\_P3\_01-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO  
PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_P2\_06-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO  
PD\_0\_S00\_0WP00\_0\_WW\_P3\_02-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO  
PD\_0\_S00\_0WP00\_0\_WW\_P3\_03-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO  
PD\_0\_S00\_0WP00\_0\_WW\_P3\_04-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO  
PD\_0\_S00\_0WP00\_0\_WW\_P3\_05-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO

**NOTE**

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:  
1) LA PERCESSIONE DELLA RETE DEVE ESSERE PERI ALTO 1/2.  
2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLATA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN UN MODO DIVERSO.  
3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 50m ad ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:  
30- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA: INTERASSE 100m;  
31- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE: INTERASSE 50m;  
32- NEI TRATTI DI DISCONTINUA PUNTALE VALERE IL DRENAGGIO.  
EMBRICI: IL PASSO È VISIBILMENTE 50m FATTO SALVO SEGUENTI CASI:  
1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA AFFETTORE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE  
2) NEL PASSAGGIO DA TRATTI IN CURVA A RETTILINEO VALERE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE

IL CONCESSIONARIO  
**AR** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**AR** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
IDROLOGIA E IDRICA  
IDRAULICA DI PIATTAFORMA  
PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 8/26

IL PROGETTISTA  
**Ing. Vitali Ing. Teo**

IL CONCESSIONARIO  
**Ing. Emilio Salsi**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
**Ing. Emilio Salsi**

Autore Regionale e Nazionale  
**Ing. Emilio Salsi**

DATA	DESCRIZIONE	INGEGNERE	CONTROLLATO	APPROVATO
17/04/2012	EMISSIONE	Ing. Vitali Ing. Teo	Ing. Emilio Salsi	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO DESCRIZIONE

DATA	DESCRIZIONE	INGEGNERE	CONTROLLATO	APPROVATO
17/04/2012	EMISSIONE	Ing. Vitali Ing. Teo	Ing. Emilio Salsi	Ing. Salsi

17 MAGGIO 2012  
1:2000