



- ### LEGENDA
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - TOMBINO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 500
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 400
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 600
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 700
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO in PeAD Ø 800
 - TUBO DI SCARICO in PeAD Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA
 - CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA IN PeAD CON GRIGLIA CARRABILE (Ø400) DIM. INT. 200x300
 - TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE in PeAD Ø200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
 - CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
 - TUBO DI SCARICO in PeAD Ø 315 + CANALETTA DI SCARICO CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
 - POZZETTO DI DISPOSIZIONE DIM. 100x120cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - POZZETTO DI DISPOSIZIONE DIM. 120x120cm PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
 - CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
 - CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
 - CANALE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
 - COLLETTORE PVC Ø500
 - COLLETTORE PVC Ø400
 - COLLETTORE PVC Ø300
 - CANALE DI SCARICO DAI PONTIVADIOTTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
 - CANALE DI RACCOLTA DAI PONTIVADIOTTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
 - CANALETTA IN C.A.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

- ### ELABORATI DI RIFERIMENTO
- PROFILI LONGITUDINALE AUTOSTRADA:**
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_F2_01-01-A - PROFILI FOSSI TAV1-40
- TIPOLOGICI:**
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04-A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05-A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
 PD_0_300_0WP00_0_WW_PZ_01-A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_400_0WP00_0_WW_PZ_06-A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_01-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_02-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_03-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_04-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_05-A - SINCRONISMO DI SEZIONI DI RACCOLTA PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) IL RACCOLTORE DEVE ESSERE PARALLELO AL L. 2)
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLATA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN ALTRO MODO.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 50m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a) NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA: INTERASSE 100m;
 3b) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE: INTERASSE 120m;
 3c) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3d) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3e) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3f) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3g) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3h) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3i) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3j) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3k) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3l) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3m) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3n) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3o) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3p) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3q) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3r) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3s) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3t) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3u) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3v) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3w) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3x) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3y) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;
 3z) NEI TRATTI DI CONTRINCLIVITÀ PUNTALE: INTERASSE 150m;

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC
 AUTOSTRADA CISPADANA
 CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA
 PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.11/26



IL PROGETTISTA
Ing. Vitalino Teio
Ing. Saletti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilia Sali
 Alba Ing. Repubblica n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Autosole S.p.A.
Autosole

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	17/04/2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA: 17/04/2012
 IDENTIFICAZIONE: [01][04][01][01][01][01]
 DESCRIZIONE: [01][04][01][01][01][01]
 AUTORE: [01][04][01][01][01][01]
 VERIFICATO: [01][04][01][01][01][01]
 APPROVATO: [01][04][01][01][01][01]
 DATA: 17/04/2012
 SCALE: 1:2000

IL PROGETTO È STATO ELABORATO CON I DATI FORNITI DAL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA CORRETTA E COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO. IL PROGETTO È STATO ELABORATO CON I DATI FORNITI DAL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA CORRETTA E COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO.