



- LEGENDA**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - TORNINO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 500
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 400
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 600
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 700
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 800
 - TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA DIM. INT. 20x20cm
 - CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA IN PeAD CON GRIGLIA CORRADALE (Ø400)
 - TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE IN PeAD DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
 - CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
 - TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 - CANALETTA DI SCARICO CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
 - POZZETTO DI DISPERSIONE DIM. 120x120cm PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - POZZETTO DI DISPERSIONE DIM. 120x120cm PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
 - CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
 - CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
 - CANALE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
 - COLLETTORE PVC Ø500
 - COLLETTORE PVC Ø400
 - COLLETTORE PVC Ø300
 - CANALE DI SCARICO DAI PONTIVIADOTTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
 - CANALE DI RACCOLTA DAI PONTIVIADOTTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
 - CANALETTA IN C.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PROFILI LONGITUDINALE AUTOSTRADA:
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-40_A - PROFILI FOSSI TAV1-40
- TOPOLOGICI:**
- PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 - PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 - PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 - PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 - PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 - PD_0_300_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 - PD_0_400_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 - PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SINCRONO DIREZIONALE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 - PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SINCRONO DIREZIONALE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 - PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SINCRONO DIREZIONALE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 - PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SINCRONO DIREZIONALE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 - PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SINCRONO DIREZIONALE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 - PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SINCRONO DIREZIONALE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PRESSIONE MINIMA DEVE ESSERE PARI A 1/10.
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN CONTEMPORANEA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 10m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a) NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA, INTERASSE 10m;
 3b) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRITORNO, INTERASSE 10m;
 3c) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3d) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3e) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3f) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3g) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3h) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3i) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3j) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3k) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3l) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3m) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3n) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3o) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3p) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3q) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3r) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3s) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3t) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3u) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3v) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3w) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3x) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3y) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;
 3z) NEI TRATTI DI DISCOSTA PUNTALE, INTERASSE 10m;

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC
 AUTOSTRADA
 CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E818080000000000

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRICA
 IDRICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA
 PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.13/26

IL PROGETTISTA
Ing. Vito Ing. Teo

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sali

IL CONCESSIONARIO
Autoreg. Regione Emilia-Romagna

Autoreg. Regione Emilia-Romagna
 Cispadana S.p.A.
 Direzione Provinciale
 Ferrara

DATA	EMMISSIONE	ING. VITALE	ING. TELO	ING. SALI
17/04/2012	EMMISSIONE	Ing. Vitale	Ing. Teo	Ing. Sali

IDENTIFICAZIONE ELABORATO DESCRIZIONE REVISIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

DATA 17/04/2012

SCALE 1:2000