



LEGENDA

TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO

- TOMBOIO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 500
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 400
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 300
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 200
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 150
- TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA DIM. INT. 20x30cm
- CANALETTA DI RACCOLTA TRATTA IN CURVA IN PeAD CON GRIGLIA CARRABILE (Ø400) DIM. INT. 20x30cm
- TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE IN PeAD DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
- CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
- TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 + CANALETTA DI SCARICO ACQUE CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
- POZZETTO DI DISPERSIONE DIM. 100x100cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
- POZZETTO DI DISPERSIONE DIM. 120x120cm PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
- CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
- CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
- CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
- CANALE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
- COLLETTORE PVC Ø500
- COLLETTORE PVC Ø400
- COLLETTORE PVC Ø300
- CANALE DI SCARICO DAI PONTIVADIOTTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
- CANALE DI RACCOLTA DAI PONTIVADIOTTI TRAPEZOIDALE DIM. 100x100cm
- CANALETTA IN C.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
- CANALETTA MEZZO TUBO Ø500

DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PROFILI LONGITUDINALE AUTOSTRADA:
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_40_A - PROFILI FOSSI TAV1-40

TIPOLOGICI:

PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PLANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_300_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_400_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PLANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PLANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PLANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PLANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PLANTE E SEZIONI
 PD_0_500_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PLANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) IL PROFILO DI RACCOLTA DEVE ESSERE PARI ALLO 1/100.
 2) IL PROFILO DI SCARICAMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA DELLE ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN CONTEMPORANEA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 20m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 30- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA IMPIEGHO INTERASSE 10m;
 31- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE OGNI 10m;
 32- NEI TRATTI DI DISCONTINUA PUNTALE VIGILARE IL DRENAGGIO.
 EMBRICI: IL PASSO È USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA ANTIFRETTI E IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO RADDOPPIARE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81100000000000

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRICA
 IDRALICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA
 PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 1/2/6

IL PROGETTISTA
 Ing. Emilio Salvi
 Albo Ing. Regg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Ing. Vitalino Teò
 Ing. Salvi

REDAZIONE: 17/04/2012
 APPROVAZIONE: 17/04/2012

IDENTIFICAZIONE ELABORATO DESCRIZIONE
 A 17/04/2012 EMISSIONE Ing. Vitalino Teò Ing. Salvi

DATA REDAZIONE: 17/04/2012
 DATA APPROVAZIONE: 17/04/2012

PROGETTO: 01/07/12
 VERBALE: 01/07/12
 VERBALE: 01/07/12
 VERBALE: 01/07/12
 VERBALE: 01/07/12
 VERBALE: 01/07/12

SCALE 1:2000