



### KEY PLAN

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**REGIONE VENETA**  
**REGIONE TOSCANA**  
**REGIONE ABRUZZO**  
**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CAMPANIA**  
**REGIONE SARDEGNA**  
**REGIONE SICILIA**  
**REGIONE LIGURIA**  
**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**REGIONE TOSCANA**  
**REGIONE ABRUZZO**  
**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CAMPANIA**  
**REGIONE SARDEGNA**  
**REGIONE SICILIA**  
**REGIONE LIGURIA**

### KEY READING

TIPOLOGIA DI RACCOLTA DA INTERRARE

- INVERTIMENTO CANALETTA (struttura in argilla con o senza rete)
- TIPOLOGIA MANIFATTO
- GEOMETRIA MANIFATTO DI ATTRAVERSAMENTO (struttura in acciaio, lamina)
- COLLEGAMENTO FORO ACQUE PANTATA/PIANTE
- PROSECUZIONE DI TRACCIAMENTO
- VMS OPERA

### LEGENDA

**TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO**

- TOMINO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PkAD Ø 500
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PkAD Ø 600
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PkAD Ø 700
- ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PkAD Ø 800
- TUBO DI SCARICO IN PkAD Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA DIM. INT. 20x30cm
- CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA IN PkAD CON GRIGLIA CARRABILE (Ø400) DIM. INT. 20x30cm
- TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE IN PkAD DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
- CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
- TUBO DI SCARICO IN PkAD Ø 315 - CANALETTA DI SCARICO ACQUE CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
- POZZETTO DISPERSIONE DIM. 120x120cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
- POZZETTO DISPERSIONE DIM. 120x120cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
- CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
- CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
- CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
- CANALE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
- COLLETTORE PVC Ø500
- COLLETTORE PVC Ø400
- COLLETTORE PVC Ø300
- CANALE DI SCARICO DAI PONTIVADIOTTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
- CANALE DI RACCOLTA DAI PONTIVADIOTTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
- CANALETTA IN C.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
- CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
- DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

### ELABORATI DI RIFERIMENTO

**PROFILI LONGITUDINALE AUTOSTRADA:**  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_F2\_01-40\_A - PROFILI FOSSI TAV1-40

**TIPOLOGICI:**  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_01\_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_02\_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_03\_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_04\_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_05\_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRALUICA  
 PD\_0\_300\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_01\_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO  
 PD\_0\_400\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_06\_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_01\_A - SVINCOLO DI RINGIOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_02\_A - SVINCOLO DI RINGIOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_03\_A - SVINCOLO DI RINGIOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_04\_A - SVINCOLO DI RINGIOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_05\_A - SVINCOLO DI RINGIOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_PZ\_06\_A - SVINCOLO DI RINGIOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

**NOTE**

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:  
 1) LA PERFORAZIONE MINIMA DEVE ESSERE PERI 40/15/15;  
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLA DELLA ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN UN MODO DIVERSO;  
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 30m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:  
 3a) NEI TRATTI DI DISCONTINUITÀ PUNTALE INTERASSE 150m;  
 3b) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE 100m;  
 3c) NEI TRATTI DI DISCONTINUITÀ PUNTALE INTERASSE 100m;  
 4) LA CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI Pendenza AVVIENE IL PASSO OGNI 10m DI CURVA, IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CURSODE,  
 5) IL PASSO È VISUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:  
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI Pendenza AVVIENE IL PASSO OGNI 10m DI CURVA, IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CURSODE,  
 2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO AVVIENE IL PASSO OGNI 10m DI CURVA, IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CURSODE.

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

## AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8108080000009

### PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) IDRALOGIA E IDRALUICA

IDRALUICA DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.17/26

IL PROGETTISTA: Ing. Emilio Salsi  
 Aut. Ing. Regione Emilia-Romagna n. 945

IL CONCESSIONARIO: **Autoregione Regionale Cispadana S.p.A.**  
 Presidente: **Guido Petroni**

G	F	E	D	C	B
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Vitalino Teò	Ing. Salsi	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE		REVISIONI	
NOV	PROG	PROG	PROG	PROG	PROG
01	01	01	01	01	01
01	01	01	01	01	01
17 MAGGIO 2012					SCALE: 1:2000