



- LEGENDA**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- TOMBOLO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PnAD Ø 500
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PnAD Ø 400
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PnAD Ø 600
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PnAD Ø 700
 - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PnAD Ø 800
 - TUBO DI SCARICO IN PnAD Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA IN PnAD CON GRIGLIA CARRABILE (Ø400) DIM. INT. 200x200
 - TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETORE IN PnAD DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
 - CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
 - TUBO DI SCARICO IN PnAD Ø 315 + CANALETTA DI SCARICO ACQUE CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
 - POZZETTO DI SPEZIONE DIM. 100x100cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - POZZETTO DI SPEZIONE DIM. 120x120cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
 - CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
 - CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
 - CANALE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
 - COLLETORE PVC Ø500
 - COLLETORE PVC Ø400
 - COLLETORE PVC Ø300
 - CANALE DI SCARICO DAI PONTI VIADOTTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
 - CANALE DI RACCOLTA DAI PONTI VIADOTTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
 - CANALETTA IN C.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
 - CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PROFILI LONGITUDINALE AUTOSTRADA:
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-40_A - PROFILI FOSSI TAV1-40

TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
 PD_0_100_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO PLANIMETRA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO PLANIMETRA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO PLANIMETRA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO PLANIMETRA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO PLANIMETRA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SINCOLO DI RIFERIMENTO PLANIMETRA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

- 1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0,1%
- 2) I PROFILI DI SCORRIMENTO USUATI A QUELLO DELLA LIVELLATA, DELLE SUE AUTOSTRADE TRAMIE NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
- 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 20M, IN ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 - 3a) NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPLUVIO) INTERASSE 10m;
 - 3b) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTRIMORE, INTERASSE OGNI 10m;
 - 3c) NEI TRATTI DI DISCONTINUA PIANTE, INTERASSE VEDERE IL DISEGNO.
- 4) IL PASSO È USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 - 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA, IL PASSO È DI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 - 2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO, IL PASSO È DI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800050009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.25/26



IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Albio Ing. Pizzoli	Ing. Emilio Sella	Autosole Regionale Caspiana S.p.A. - L. VESCOTTI - G. CASPARI
PRIMA FIRMA	Albio Ing. Pizzoli n° 945	Autosole Regionale Caspiana S.p.A. - L. VESCOTTI - G. CASPARI
REGIOLO	REGIOLO	REGIOLO
17.04.2012	EMMISSIONE	Ing. Vitali, Ing. Teò, Ing. Sella
REV.	DATA	DESCRIZIONE
01	17.04.2012	EMMISSIONE
02	17.04.2012	REVISIONE
03	17.04.2012	REVISIONE
04	17.04.2012	REVISIONE
05	17.04.2012	REVISIONE
06	17.04.2012	REVISIONE
07	17.04.2012	REVISIONE
08	17.04.2012	REVISIONE
09	17.04.2012	REVISIONE
10	17.04.2012	REVISIONE
11	17.04.2012	REVISIONE
12	17.04.2012	REVISIONE
13	17.04.2012	REVISIONE
14	17.04.2012	REVISIONE
15	17.04.2012	REVISIONE
16	17.04.2012	REVISIONE
17	17.04.2012	REVISIONE
18	17.04.2012	REVISIONE
19	17.04.2012	REVISIONE
20	17.04.2012	REVISIONE
21	17.04.2012	REVISIONE
22	17.04.2012	REVISIONE
23	17.04.2012	REVISIONE
24	17.04.2012	REVISIONE
25	17.04.2012	REVISIONE
26	17.04.2012	REVISIONE
27	17.04.2012	REVISIONE
28	17.04.2012	REVISIONE
29	17.04.2012	REVISIONE
30	17.04.2012	REVISIONE
31	17.04.2012	REVISIONE
32	17.04.2012	REVISIONE
33	17.04.2012	REVISIONE
34	17.04.2012	REVISIONE
35	17.04.2012	REVISIONE
36	17.04.2012	REVISIONE
37	17.04.2012	REVISIONE
38	17.04.2012	REVISIONE
39	17.04.2012	REVISIONE
40	17.04.2012	REVISIONE
41	17.04.2012	REVISIONE
42	17.04.2012	REVISIONE
43	17.04.2012	REVISIONE
44	17.04.2012	REVISIONE
45	17.04.2012	REVISIONE
46	17.04.2012	REVISIONE
47	17.04.2012	REVISIONE
48	17.04.2012	REVISIONE
49	17.04.2012	REVISIONE
50	17.04.2012	REVISIONE