



- LEGENDA**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
  - TOMBOLO CIRCOLARE Ø1000 in CLS PREFABBRICATO
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 500
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 400
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 600
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 700
  - ASSE COLLETTORI DI DRENAGGIO IN PeAD Ø 800
  - TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 CON SCARICHI TIPO 36 NEL FOSSO DI RACCOLTA
  - CANALETTA DI RACCOLTA TRATTI IN CURVA IN PeAD CON GRIGLIA CARRABILE (D400) DIM. INT. 20x30cm
  - TUBO DI COLLEGAMENTO CANALETTA-COLLETTORE IN PeAD DN200 - PARTICOLARE TIPO 30 E 31
  - CANALETTA AD EMBRICI CON INTERASSE 20m
  - TUBO DI SCARICO IN PeAD Ø 315 + CANALETTA DI SCARICO ACQUE CENTRO CURVA PARTICOLARE TIPO 35
  - POZZETTO DISPERSIONE DIM. 100x100cm - PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
  - POZZETTO DISPERSIONE DIM. 120x120cm PARTICOLARE DI DETTAGLIO TIPO 30
  - CANALETTA MEZZO TUBO Ø400 COLLEGAMENTO EMBRICI E FOSSO TIPO 34
  - CANALETTA CLS SU RIBANCA 100x70cm TIPO 33
  - CANALETTA CLS 60x70cm TIPO 39
  - CANALE DI RACCOLTA IN ACCIAIO DIM. 50x30cm
  - COLLETTORE PVC Ø550
  - COLLETTORE PVC Ø400
  - COLLETTORE PVC Ø300
  - COLLETTORE PVC Ø250
  - CANALE DI SCARICO DAI PONTI/VIADOTTI TRAPEZOIDALE TIPO 44
  - CANALE DI RACCOLTA DAI PONTI/VIADOTTI RETTANGOLARE DIM. 100x100cm
  - CANALETTA IN C.V. RETTANGOLARE DIM. 50x50cm
  - CANALETTA MEZZO TUBO Ø500
  - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PROFILO LONGITUDINALE AUTOSTRADA:  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_01-40\_A - PROFILI FOSSI TAV1-40
- TIPOLOGICI:**  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_01\_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_02\_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_03\_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_04\_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE, SEZIONI E PARTI LOCALI COSTRUTTIVI  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_05\_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA  
 PD\_0\_100\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_01\_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO  
 PD\_0\_A00\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_06\_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_01\_A - SINCRONO DI POSIZIONE CON CENNA PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_02\_A - SINCRONO DI POSIZIONE CON CENNA PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_03\_A - SINCRONO DI POSIZIONE CON CENNA PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_04\_A - SINCRONO DI POSIZIONE CON CENNA PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_05\_A - SINCRONO DI POSIZIONE CON CENNA PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI  
 PD\_0\_500\_0WP00\_0\_WW\_FZ\_06\_A - SINCRONO DI POSIZIONE CON CENNA PLANIMETRICA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

**NOTE**

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:  
 1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0,1%  
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLA DELLA AUTOSTRADA TRAMME NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN CONTINUITÀ  
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 10m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:  
 3a) NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA: INTERASSE 10m;  
 3b) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE: INTERASSE 10m;  
 3c) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3d) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3e) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3f) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3g) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3h) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3i) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3j) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3k) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3l) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3m) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3n) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3o) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3p) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3q) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3r) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3s) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3t) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3u) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3v) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3w) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3x) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3y) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;  
 3z) NEI TRATTI DI RIFORMATA PIANTE: INTERASSE 10m;

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 IDROLOGIA E IDRICA  
 IDRICA E DI PIATTAFORMA  
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.26/26

IL PROGETTISTA  
**Ing. Vitali**

IL CONCESSIONARIO  
**Autored. Regionale Emilia-Romagna**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
**Ing. Emilio Salsi**

Autored. Regionale Emilia-Romagna

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						Ing. Vitali	Ing. Teò
REV.	DATA	DESCRIZIONE						REDAZIONE	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	SCALE	PROSP.	PROSP.	PROSP.	PROSP.	PROSP.
01	1	17.04.2012	EMISSIONE	1:2000	01	02	03	04	05
MAGGIO 2012									
1:2000									