



- ### LEGENDA
- TOMBINI CIRCOLARI IN CLS
 - TOMBINI SCATOLARI IN CLS
 - TOMBINI SCATOLARI PER PASSAGGIO FAUNISTICO
 - DIREZIONE DI SCOLTO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
 - IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø400
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø500
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø600
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø800
 - QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

- ### ELABORATI DI RIFERIMENTO
- PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:**
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01-26 A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26
TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_04 A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_05 A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_06 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_04 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_05 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_06 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO

- ### NOTE
- COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PRESSIONE MINIMA DEVE ESSERE PARI A 0,10 m.
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DALL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPIEDANTA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a- NEI TRATTI CON CARICO DI PRESSIONE IMPIANTO INTERASSE 100m;
 3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE 200m;
 3c- NEI TRATTI DI DISCONTINUITA' PUNTUALE, VEDERE IL DISEGNO.
 4) IL PASSO E' USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTERE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE NEL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA
 3) AL FOSSO ESTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA
 IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TPZ 2 DI DIMENSIONI 1500X200X100cm SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBITO DI GUARDIA
 5) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA
 6) 20,7H NEL CASO DI TOMBINI SCATOLARI
 7) 20,7H NEL CASO DI TOMBINI CIRCOLARI

