

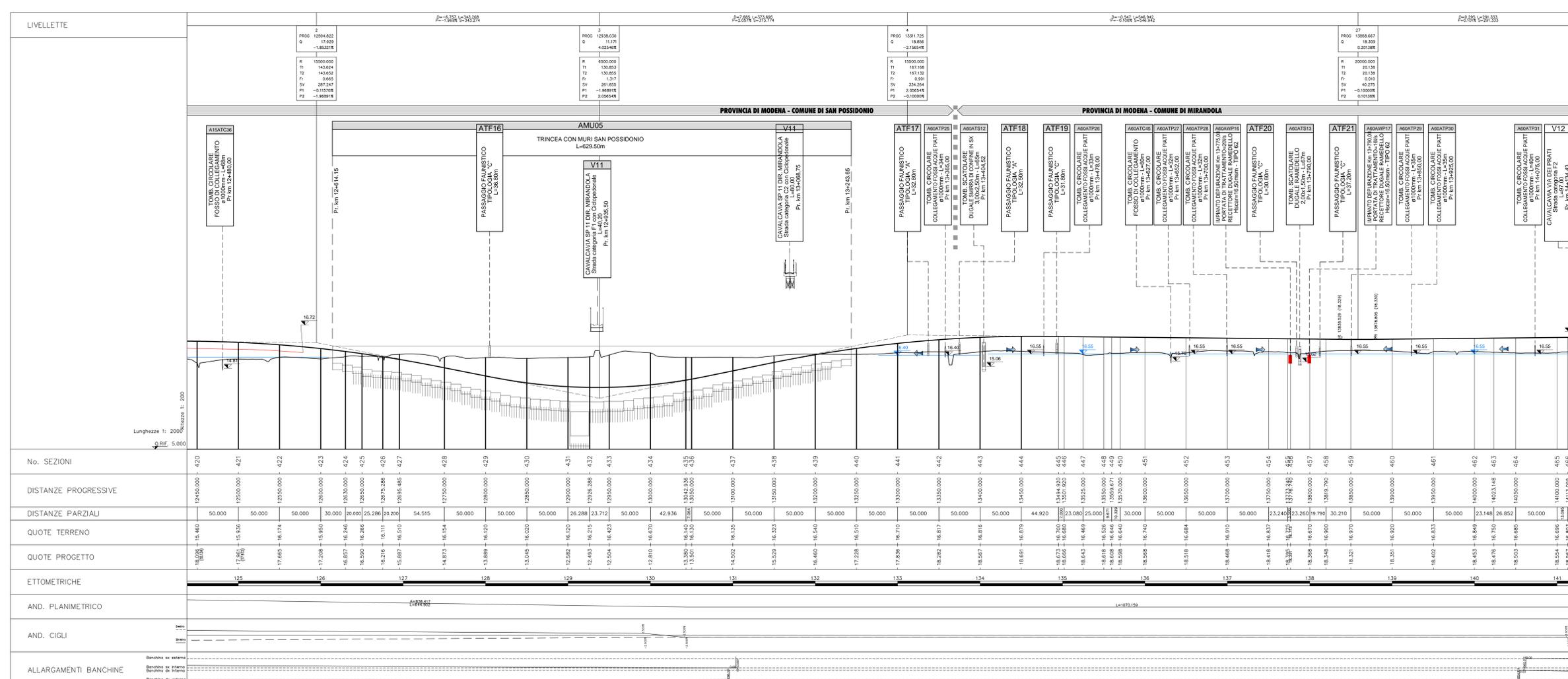
- LEGENDA**
- TOMBOINO CIRCOLARE IN CLS
 - TOMBOINO SCATOLARE IN CLS
 - TOMBOINO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
 - DIREZIONE DI SCOLTO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
 - IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e400
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e600
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e800
 - QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01-26 A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26
 TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_04 A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_05 A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_02 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_03 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_04 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_05 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_06 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PRESSIONE MINIMA DEVE ESSERE PARI A 0,1 N/m².
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DALL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPIEDENZA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60M AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPIANTO INTRASARCO) 30M;
 3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE 60M;
 3c- NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 60M;
 3d- NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 60M;
EMBRICI: IL PASSO E' USUALMENTE 20M FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTORE IL PASSO OGNI 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEI PASSAGGI IN CURVA IL TRATTO IN CURVA RAFFITTORE IL PASSO OGNI 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIPORTI:
 1) NEI FOSSI ESTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO RETTILINEO
 2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA
FOSSO ESTERNO CURVA TIPO 2:
 IL FOSSO ESTERNO CURVA TIPO 2 DI DIMENSIONI 1500X200X200 SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO. LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBOINO REGISTRO AD ANNO GIUNTO.
 - 20,7H NEL CASO DI TOMBOINO SCATOLARE.
 - 20,75H NEL CASO DI TOMBOINO CIRCOLARE.



No. SEZIONI	12450,000	12500,000	12550,000	12600,000	12650,000	12700,000	12750,000	12800,000	12850,000	12900,000	12950,000	13000,000	13050,000	13100,000	13150,000	13200,000	13250,000	13300,000	13350,000	13400,000	13450,000	13500,000	13550,000	13600,000	13650,000	13700,000	13750,000	13800,000	13850,000	13900,000	13950,000	14000,000	14050,000	14100,000	14150,000			
DISTANZE PROGRESSIVE	12450,000	12500,000	12550,000	12600,000	12650,000	12700,000	12750,000	12800,000	12850,000	12900,000	12950,000	13000,000	13050,000	13100,000	13150,000	13200,000	13250,000	13300,000	13350,000	13400,000	13450,000	13500,000	13550,000	13600,000	13650,000	13700,000	13750,000	13800,000	13850,000	13900,000	13950,000	14000,000	14050,000	14100,000	14150,000			
DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000	30,000	20,000	25,286	20,200	54,515	50,000	50,000	26,288	23,712	50,000	42,936	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000		
QUOTE TERRENO	15,460	15,936	16,174	15,950	16,246	16,266	16,111	16,504	16,120	16,020	16,120	16,215	16,430	16,540	16,540	16,640	16,710	16,810	16,870	16,970	17,028	17,110	17,200	17,280	17,360	17,440	17,520	17,600	17,680	17,760	17,840	17,920	18,000	18,080	18,160	18,240	18,320	
QUOTE PROGETTO	16,000	16,000	16,174	16,200	16,246	16,266	16,111	16,504	16,120	16,020	16,120	16,215	16,430	16,540	16,540	16,640	16,710	16,810	16,870	16,970	17,028	17,110	17,200	17,280	17,360	17,440	17,520	17,600	17,680	17,760	17,840	17,920	18,000	18,080	18,160	18,240	18,320	
ETTOMETRICHE	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		
AND. PLANIMETRICO	L=1070,158																																					
AND. CIGLI	L=1070,158																																					
ALLARGAMENTI BANCHINE	L=1070,158																																					

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCO Autostrada Padana S.p.A. CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADALE
 PROFILI FOSSI TAV 8

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tassi
 Albo Ing. Reg. Emilia e 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sella
 Albo Ing. Reg. Emilia e 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Padana S.p.A. CISPADANA
 L. PRESIDENTE: Giovanni Pizzari
 Ing. Marco

REV. DATA EMISSIONE DESCRIZIONE REVISIONE ING. MARCONI ING. TEOLO ING. SALLI
 A 17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 01/2/17 01/01/17 01/02/17 01/03/17 01/04/17 01/05/17 01/06/17 01/07/17 01/08/17 01/09/17 01/10/17 01/11/17 01/12/17

DATA: 17.04.2012

SCALE: 1:2000/200