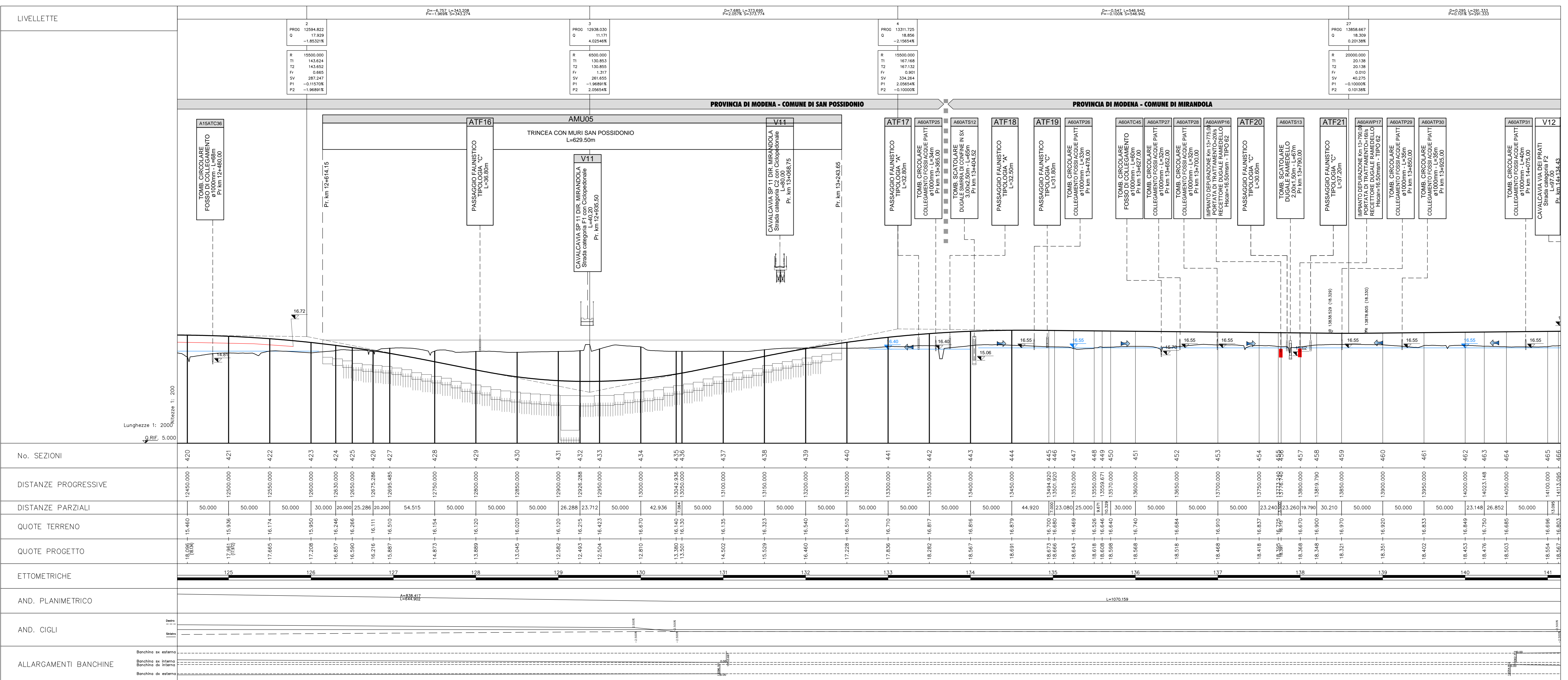


ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIOMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_01-26 A - PLANIOMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26 TIPOLOGIA:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_04 A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_05 A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_500_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_500_0WP00_0_VVV_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_500_0WP00_0_VVV_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_500_0WP00_0_VVV_PZ_04 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_500_0WP00_0_VVV_PZ_05 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_500_0WP00_0_VVV_PZ_06 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PRESSIONE MINIMA DEVE ESSERE PARI A 0,1 N/m²;
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRATTI NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPIEDANA;
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 20M AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 30- NEI TRATTI DI TRATTAMENTO DI BARRIERA ANTIURTO, INTERASSE 20M;
 31- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIURTO, INTERASSE 20M;
 32- NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 20M;
 33- NEI TRATTI DI TRATTAMENTO DI BARRIERA ANTIURTO, INTERASSE 20M;
EMBRICI: IL PASSO E' USUALMENTE 20M FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTORE IL PASSO 30M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEI PASSAGGI DI SOTTO IN CURVA IL RETTILO RAFFITTORE IL PASSO 30M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIPORTI:
 1) NEI TRATTI DI TRATTAMENTO DI BARRIERA ANTIURTO E IN PASSI DI SOTTO; IL PASSO 30M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA;
 3) AL FOSSO ESTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA;
 IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TPZ 2 DI DIMENSIONI 1500X200X300 SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO LO SCARICO AVVIENE NEL TORNO DI REGGIO EMILIA. IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TPZ 2 DI DIMENSIONI 1500X200X300 SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO LO SCARICO AVVIENE NEL TORNO DI REGGIO EMILIA.
 - 20 7H NEL CASO DI TOMBINI SCATOLARI.
 - 20 7H NEL CASO DI TOMBINI CIRCOLARI.



	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466		
No. SEZIONI	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466		
DISTANZE PROGRESSIVE	124500,000	125000,000	125500,000	126000,000	126500,000	127000,000	127500,000	128000,000	128500,000	129000,000	129500,000	130000,000	130500,000	131000,000	131500,000	132000,000	132500,000	133000,000	133500,000	134000,000	134500,000	135000,000	135500,000	136000,000	136500,000	137000,000	137500,000	138000,000	138500,000	139000,000	139500,000	140000,000	140500,000	141000,000	141500,000	142000,000	142500,000	143000,000	143500,000	144000,000	144500,000	145000,000	145500,000	146000,000					
DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000	30,000	20,000	25,286	20,200	54,515	50,000	50,000	50,000	26,288	23,712	50,000	42,936	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000			
QUOTE TERRENO	15,460	15,936	16,174	15,950	16,246	16,266	16,111	16,910	16,554	16,120	16,020	16,120	16,215	16,423	16,670	16,540	16,335	16,510	16,323	16,540	16,510	16,710	16,879	16,816	16,879	16,684	16,910	16,687	16,710	16,670	16,650	16,790	16,800	16,810	16,849	16,849	16,849	16,750	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	
QUOTE PROGETTO	16,098	15,936	16,174	16,120	16,246	16,266	16,111	16,910	16,554	16,120	16,020	16,120	16,215	16,423	16,670	16,540	16,335	16,510	16,323	16,540	16,510	16,710	16,879	16,816	16,879	16,684	16,910	16,687	16,710	16,670	16,650	16,790	16,800	16,810	16,849	16,849	16,849	16,750	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855	16,855
ETTOMETRICHE	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170			

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna
 IL CONCESSIONARIO: ARCS (Autosstrada Regionale Caspadiana)
AUTOSTRADA REGIONALE CASPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA
 PROFILI FOSSI TAV 8

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tosi
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
 IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Caspadiana S.p.A.

G													
F													
D													
C													
B													
A	17.04.2012	EMMISSIONE	Ing. Marchio	Ing. Teio	Ing. Salsi								
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE								
IDENTIFICAZIONE ELABORATO													
NUM. PROSP.	FID.	GRUPPO	SCOPE	PROSP. REL.	DATA	REDAZIONE	VERBA	PRO. ELABORATO	PROSP. REL.	DATA	REDAZIONE	VERBA	PRO. ELABORATO
01027	PI	A	010	WM	F2	08	A	100					
MAGGIO 2012													
SCALA: 1:2000/200													