



LEGENDA

- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS
- TOMBINO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
- DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e400
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e500
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e600
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e800
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
- QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
 PD_0_A00_0WP00_0_VW_PZ_01-26 A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26

TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_VW_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VW_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VW_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VW_PZ_04 A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_VW_PZ_05 A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
 PD_0_A00_0WP00_0_VW_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_A00_0WP00_0_VW_PZ_06 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VW_PZ_01 A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VW_PZ_02 A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VW_PZ_03 A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VW_PZ_04 A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VW_PZ_05 A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VW_PZ_06 A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI AL 0,1%
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60M AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPIANTO INTERASSE 100M)
 3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE 120M;
 3c- NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 100M;
 3d- NEI TRATTI DI INTERASSE 20M FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTE E IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO È CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO RAFFITTE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO È CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIPORTI:
 1) NEI ENTRAMI I FOSSI DI GUARDIA NEL CASO DI TRATTO RETTILINEO
 2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
FOSSO ESTERNO CURVA TIPO 2
 IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TIPO 2 DI DIMENSIONI 150X100X30cm SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO. LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBINO RICEVITORE AD ANGIOLA.
 - 20,74M NEL CASO DI TOMBINO SCATOLARE.
 - 20,75M NEL CASO DI TOMBINO CIRCOLARE.

IL CONCESSIONARIO
ARCO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARCO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADALE
 PROFILI FOSSI TAV.12

IL PROGETTISTA
 Ing. Riccardo Lotti
 Alberto Ing. Riccardo Lotti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Sella
 Alberto Ing. Riccardo Lotti

IL CONCESSIONARIO
 Ing. Emilio Sella
 Ing. Teò
 Ing. Salsi

REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 01 [0] [1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8] [9] [A] [B] [C] [D] [E] [F] [G] [H] [I] [J] [K] [L] [M] [N] [O] [P] [Q] [R] [S] [T] [U] [V] [W] [X] [Y] [Z] [AA] [AB] [AC] [AD] [AE] [AF] [AG] [AH] [AI] [AJ] [AK] [AL] [AM] [AN] [AO] [AP] [AQ] [AR] [AS] [AT] [AU] [AV] [AW] [AX] [AY] [AZ] [BA] [BB] [BC] [BD] [BE] [BF] [BG] [BH] [BI] [BJ] [BK] [BL] [BM] [BN] [BO] [BP] [BQ] [BR] [BS] [BT] [BU] [BV] [BW] [BX] [BY] [BZ] [CA] [CB] [CC] [CD] [CE] [CF] [CG] [CH] [CI] [CJ] [CK] [CL] [CM] [CN] [CO] [CP] [CQ] [CR] [CS] [CT] [CU] [CV] [CW] [CX] [CY] [CZ] [DA] [DB] [DC] [DD] [DE] [DF] [DG] [DH] [DI] [DJ] [DK] [DL] [DM] [DN] [DO] [DP] [DQ] [DR] [DS] [DT] [DU] [DV] [DW] [DX] [DY] [DZ] [EA] [EB] [EC] [ED] [EE] [EF] [EG] [EH] [EI] [EJ] [EK] [EL] [EM] [EN] [EO] [EP] [EQ] [ER] [ES] [ET] [EU] [EV] [EW] [EX] [EY] [EZ] [FA] [FB] [FC] [FD] [FE] [FF] [FG] [FH] [FI] [FJ] [FK] [FL] [FM] [FN] [FO] [FP] [FQ] [FR] [FS] [FT] [FU] [FV] [FW] [FX] [FY] [FZ] [GA] [GB] [GC] [GD] [GE] [GF] [GG] [GH] [GI] [GJ] [GK] [GL] [GM] [GN] [GO] [GP] [GQ] [GR] [GS] [GT] [GU] [GV] [GW] [GX] [GY] [GZ] [HA] [HB] [HC] [HD] [HE] [HF] [HG] [HH] [HI] [HJ] [HK] [HL] [HM] [HN] [HO] [HP] [HQ] [HR] [HS] [HT] [HU] [HV] [HW] [HX] [HY] [HZ] [IA] [IB] [IC] [ID] [IE] [IF] [IG] [IH] [II] [IJ] [IK] [IL] [IM] [IN] [IO] [IP] [IQ] [IR] [IS] [IT] [IU] [IV] [IW] [IX] [IY] [IZ] [JA] [JB] [JC] [JD] [JE] [JF] [JG] [JH] [JI] [JJ] [JK] [JL] [JM] [JN] [JO] [JP] [JQ] [JR] [JS] [JT] [JU] [JV] [JW] [JX] [JY] [JZ] [KA] [KB] [KC] [KD] [KE] [KF] [KG] [KH] [KI] [KJ] [KK] [KL] [KM] [KN] [KO] [KP] [KQ] [KR] [KS] [KT] [KU] [KV] [KW] [KX] [KY] [KZ] [LA] [LB] [LC] [LD] [LE] [LF] [LG] [LH] [LI] [LJ] [LK] [LL] [LM] [LN] [LO] [LP] [LQ] [LR] [LS] [LT] [LU] [LV] [LW] [LX] [LY] [LZ] [MA] [MB] [MC] [MD] [ME] [MF] [MG] [MH] [MI] [MJ] [MK] [ML] [MN] [MO] [MP] [MQ] [MR] [MS] [MT] [MU] [MV] [MW] [MX] [MY] [MZ] [NA] [NB] [NC] [ND] [NE] [NF] [NG] [NH] [NI] [NJ] [NK] [NL] [NM] [NO] [NP] [NQ] [NR] [NS] [NT] [NU] [NV] [NW] [NX] [NY] [NZ] [OA] [OB] [OC] [OD] [OE] [OF] [OG] [OH] [OI] [OJ] [OK] [OL] [OM] [ON] [OO] [OP] [OQ] [OR] [OS] [OT] [OU] [OV] [OW] [OX] [OY] [OZ] [PA] [PB] [PC] [PD] [PE] [PF] [PG] [PH] [PI] [PJ] [PK] [PL] [PM] [PN] [PO] [PP] [PQ] [PR] [PS] [PT] [PU] [PV] [PW] [PX] [PY] [PZ] [QA] [QB] [QC] [QD] [QE] [QF] [QG] [QH] [QI] [QJ] [QK] [QL] [QM] [QN] [QO] [QP] [QQ] [QR] [QS] [QT] [QU] [QV] [QW] [QX] [QY] [QZ] [RA] [RB] [RC] [RD] [RE] [RF] [RG] [RH] [RI] [RJ] [RK] [RL] [RM] [RN] [RO] [RP] [RQ] [RR] [RS] [RT] [RU] [RV] [RW] [RX] [RY] [RZ] [SA] [SB] [SC] [SD] [SE] [SF] [SG] [SH] [SI] [SJ] [SK] [SL] [SM] [SN] [SO] [SP] [SQ] [SR] [SS] [ST] [SU] [SV] [SW] [SX] [SY] [SZ] [TA] [TB] [TC] [TD] [TE] [TF] [TG] [TH] [TI] [TJ] [TK] [TL] [TM] [TN] [TO] [TP] [TQ] [TR] [TS] [TT] [TU] [TV] [TW] [TX] [TY] [TZ] [UA] [UB] [UC] [UD] [UE] [UF] [UG] [UH] [UI] [UJ] [UK] [UL] [UM] [UN] [UO] [UP] [UQ] [UR] [US] [UT] [UU] [UV] [UW] [UX] [UY] [UZ] [VA] [VB] [VC] [VD] [VE] [VF] [VG] [VH] [VI] [VJ] [VK] [VL] [VM] [VN] [VO] [VP] [VQ] [VR] [VS] [VT] [VU] [VV] [VW] [VX] [VY] [VZ] [WA] [WB] [WC] [WD] [WE] [WF] [WG] [WH] [WI] [WJ] [WK] [WL] [WM] [WN] [WO] [WP] [WQ] [WR] [WS] [WT] [WU] [WV] [WW] [WX] [WY] [WZ] [XA] [XB] [XC] [XD] [XE] [XF] [XG] [XH] [XI] [XJ] [XK] [XL] [XM] [XN] [XO] [XP] [XQ] [XR] [XS] [XT] [XU] [XV] [XW] [XX] [XY] [XZ] [YA] [YB] [YC] [YD] [YE] [YF] [YG] [YH] [YI] [YJ] [YK] [YL] [YM] [YN] [YO] [YP] [YQ] [YR] [YS] [YT] [YU] [YV] [YW] [YX] [YZ] [ZA] [ZB] [ZC] [ZD] [ZE] [ZF] [ZG] [ZH] [ZI] [ZJ] [ZK] [ZL] [ZM] [ZN] [ZO] [ZP] [ZQ] [ZR] [ZS] [ZT] [ZU] [ZV] [ZW] [ZX] [ZY] [ZZ]

01 MAGGIO 2012
 1:2000/200