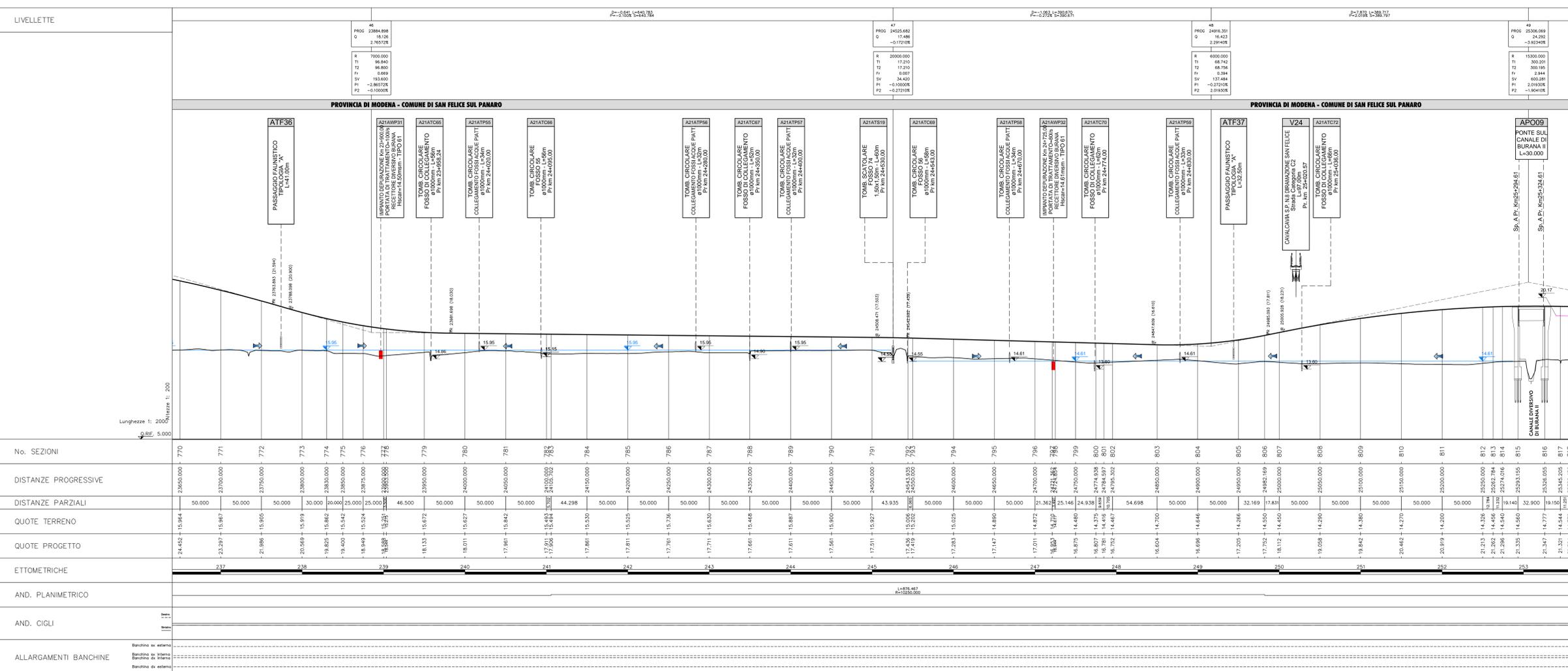


ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-26_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26
 TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SVINCOLO DI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI A 0,1%
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO È UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DALL'ASSE AUTOSTRADALE TRAMME NEI PUNTI IN CUI È NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPIENSA
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 10m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a) NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (MURICCI) INTERASSE 10m;
 3b) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3c) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3d) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3e) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3f) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3g) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3h) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3i) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3j) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3k) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3l) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3m) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3n) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3o) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3p) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3q) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3r) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3s) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3t) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3u) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3v) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3w) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3x) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;
 3y) NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 10m;
 3z) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 20m;



ALLARGAMENTI BANCHINE

REQUISITI DI PROTEZIONE:

- Requisito di sistema
- Requisito di sistema
- Requisito di sistema

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADALE
 PROFILI FOSSI TAV 15

IL PROGETTISTA: **Autosudra Regionale Cispadana S.p.A.**
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Sella**
 IL CONCESSIONARIO: **Autosudra Regionale Cispadana S.p.A.**

REVISIONI:

REV.	DATA	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	ING. MARCHIO	ING. TEOLO	ING. SALSINI
A	17.04.2012	EMMISSIONE				

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

DATA: 17.04.2012
 AUTOSUDRA REGIONALE CISPADANA S.p.A.
 001 MAGGIO 2012
 1:2000/200