

- LEGGENDA**
- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS
 - TOMBINO SCATOLARE IN CLS
 - TOMBINO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
 - IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e400
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e500
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e800
 - QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALLETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALLETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

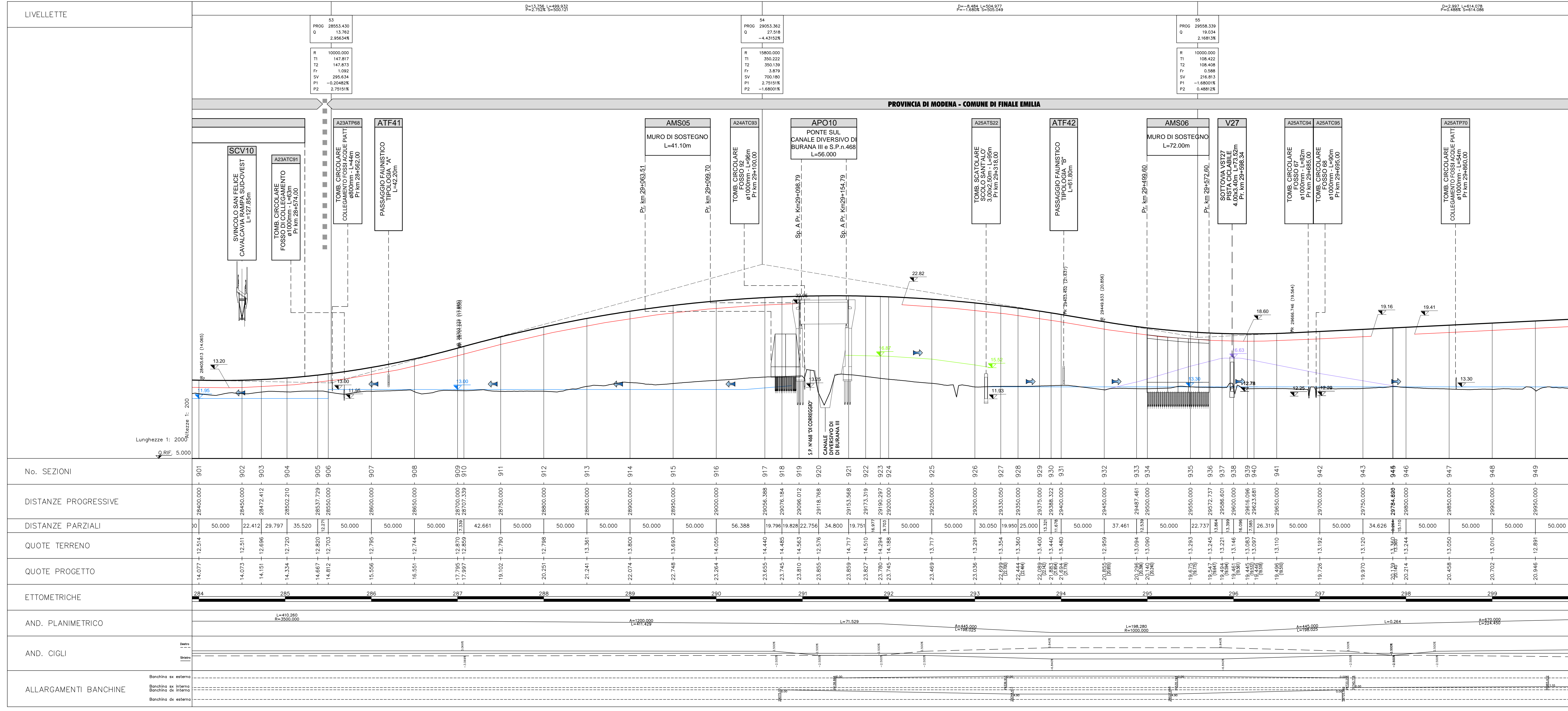
PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:

PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-26 A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26

TIPOLOGICI:

PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04 A - SISTEMI DI TRATTAMENTO PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05 A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAGICA
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO

- NOTE**
- COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
- 1) LA PRESSIONE MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0,1%.
 - 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRAMME NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPIENSA.
 - 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 50m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 - 3a) NEI TRATTI DI INDIFFERENZA DI PIENSA (IMPLUVIO) INTERASSE 100m;
 - 3b) IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE 50m/100m;
 - 3c) NEI TRATTI DI INDIFFERENZA DI PIENSA, VERGHE E SCARICHI.
 - 4) IL PASSO E' USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 - 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTE E IL PASSO 100m/150m DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 - 2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A TRATTO RETTILINEO IL PASSO 100m/150m DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIPORTI:
 - 1) AL ESTERNO I FOSSI DI GUARDIA NEL CASO DI TRATTO RETTILINEO
 - 2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
- FOSSO ESTERNO CURVA TPO 2
 IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TPO 2 DI DIMENSIONI 150X1000X50cm SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBINO RESISTENTE AL LAMINAZIONE
 - 20.75m NEL CASO DI TOMBINO SCATOLARE
 - 20.75m NEL CASO DI TOMBINO CIRCOLARE.



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE	AND. PLANIMETRICO	AND. CIGLI	ALLARGAMENTI BANCHINE
501	28450,000	50,000	-14,077	-14,077	284			
502	28500,000	50,000	-14,073	-14,073	285			
503	28550,000	50,000	-14,151	-14,151	286			
504	28600,000	50,000	-14,334	-14,334	287			
505	28650,000	50,000	-14,667	-14,667	288			
506	28700,000	50,000	-14,812	-14,812	289			
507	28750,000	50,000	-15,556	-15,556	290			
508	28800,000	50,000	-16,551	-16,551	291			
509	28850,000	50,000	-17,736	-17,736	292			
510	28900,000	50,000	-17,927	-17,927	293			
511	28950,000	50,000	-18,102	-18,102	294			
512	29000,000	50,000	-20,201	-20,201	295			
513	29050,000	50,000	-21,241	-21,241	296			
514	29100,000	50,000	-22,074	-22,074	297			
515	29150,000	50,000	-22,748	-22,748	298			
516	29200,000	50,000	-23,284	-23,284	299			
517	29250,000	56,368	-23,655	-23,655	300			
518	29300,000	50,000	-23,745	-23,745	301			
519	29350,000	50,000	-23,810	-23,810	302			
520	29400,000	50,000	-23,855	-23,855	303			
521	29450,000	50,000	-23,859	-23,859	304			
522	29500,000	50,000	-23,827	-23,827	305			
523	29550,000	50,000	-23,780	-23,780	306			
524	29600,000	50,000	-23,745	-23,745	307			
525	29650,000	50,000	-23,469	-23,469	308			
526	29700,000	50,000	-23,036	-23,036	309			
527	29750,000	30,050	-22,627	-22,627	310			
528	29800,000	25,000	-22,444	-22,444	311			
529	29850,000	20,000	-22,089	-22,089	312			
530	29900,000	19,950	-21,720	-21,720	313			
531	29950,000	50,000	-21,420	-21,420	314			
532	30000,000	50,000	-20,855	-20,855	315			
533	30050,000	37,461	-20,226	-20,226	316			
534	30100,000	29,600	-20,140	-20,140	317			
535	30150,000	50,000	-19,620	-19,620	318			
536	30200,000	22,732	-19,067	-19,067	319			
537	30250,000	19,950	-18,824	-18,824	320			
538	30300,000	29,600	-18,461	-18,461	321			
539	30350,000	29,600	-18,445	-18,445	322			
540	30400,000	29,600	-18,420	-18,420	323			
541	30450,000	26,319	-18,468	-18,468	324			
542	30500,000	50,000	-19,726	-19,726	325			
543	30550,000	50,000	-19,726	-19,726	326			
544	30600,000	34,626	-19,970	-19,970	327			
545	30650,000	50,000	-20,129	-20,129	328			
546	30700,000	50,000	-20,214	-20,214	329			
547	30750,000	50,000	-20,456	-20,456	330			
548	30800,000	50,000	-20,702	-20,702	331			
549	30850,000	50,000	-20,946	-20,946	332			

REGIONE EMILIA-ROMAGNA | ARCA | AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CONDICE C.U.P. E818080006000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA
 PROFILI FOSSI TAV 18

IL PROGETTISTA: **Ing. Emilio Sella**
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Sella**

IL CONCESSIONARIO: **Autospedale Regionale Cispadana S.p.A.**

REV. DATA: 17.04.2012 | EMISSIONE
 ING. MARCOLO
 ING. TEOLO
 ING. SAISISI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **01017**
 DESCRIZIONE: **01017**
 DATA: **17.04.2012**
 PER APPROVARE: **01017**
 PER CONFERMARE: **01017**
 PER SOSTITUIRE: **01017**
 PER CANCELLARE: **01017**
 PER RECUPERO: **01017**
 PER APPROVAZIONE: **01017**
 PER APPROVAZIONE: **01017**

DATA: **17.04.2012**
 SCALA: **1:2000/200**

scale di stampa: 1:2000