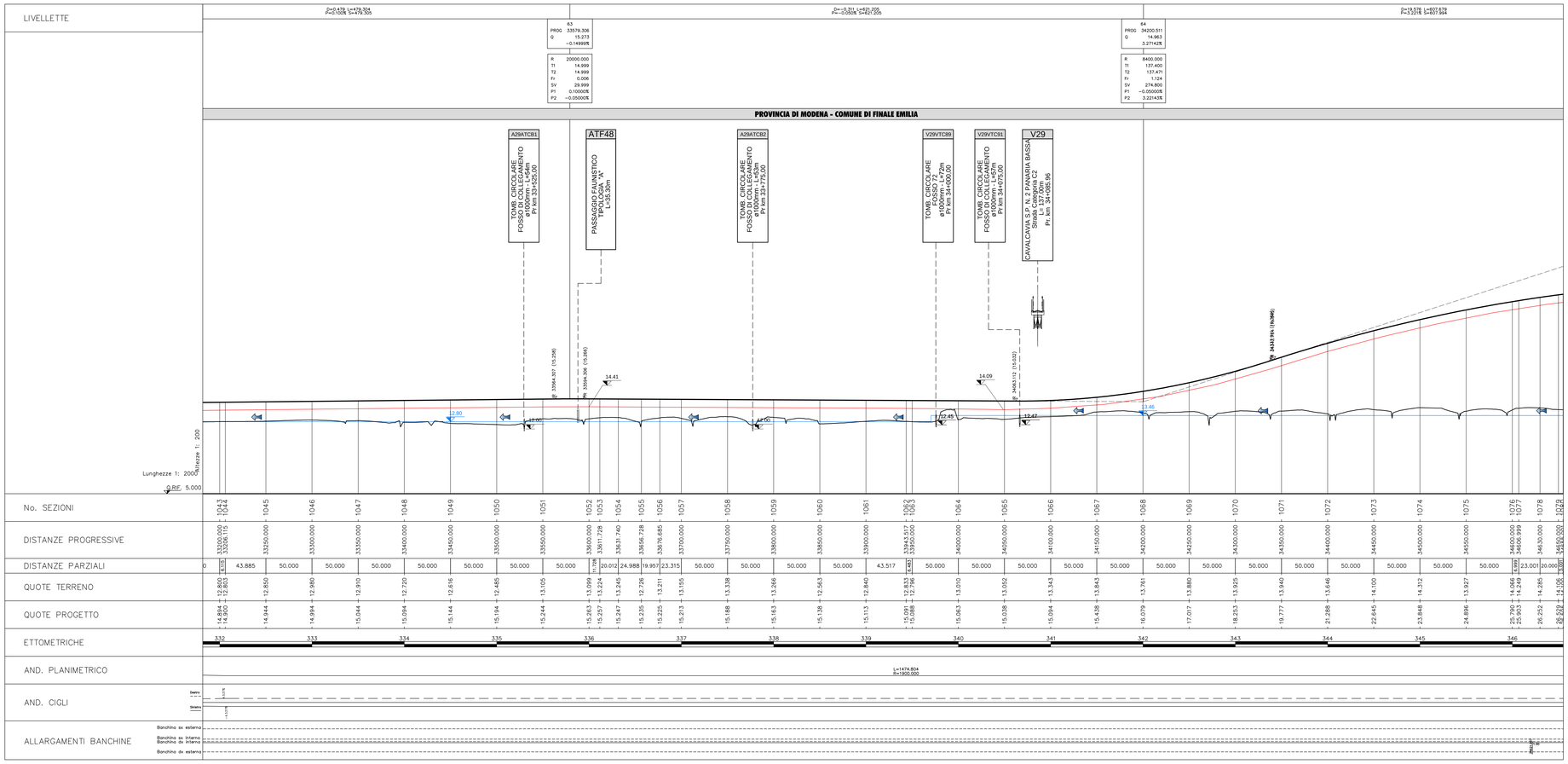
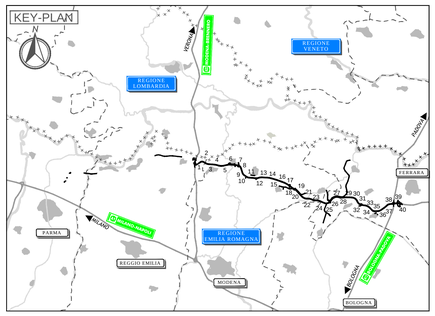


KEY-PLAN



LEGENDA

- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS
- TOMBINO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
- DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø400
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø500
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø600
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø800
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
- QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-26_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26
TIPOLOGICI:
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
PD_0_I00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SVINCOLO DI REGGIOLO-ROLO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SVINCOLO DI SPOSSIONI-CONCORDIA-MIRANDOLA: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SVINCOLO DI SFELICE SUL PANARO-FINALE EMILIA: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE, IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SVINCOLO DI CENTO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SVINCOLO DI POGGIO RENATICO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SVINCOLO DI FERRARA SUD: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA :
1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0.1%;
2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRANNE NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI :
3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPLUVIO) INTERASSE 10m;
3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE OGNI 120m;
3c - NEI TRATTI DI DISCONTINUITA' PUNTUALE VEDERE IL DISEGNO.
EMBRICI: IL PASSO E' USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
1) IN CORRISPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE
2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO RAFFITTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE
LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIFERITI:
1) AD ENTRAMBI I FOSSI DI GUARDIA NEL CASO DI TRATTO RETTILINEO;
2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
FOSSO ESTERNO CURVA TIPO 2:
IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TIPO 2 DI DIMENSIONI 150X50X50cm SEGUE GENERALEMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO, LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBOTTO RECETTORE AD **UNA QUOTA:**
- ±0,7m NEL CASO DI TOMBINO SCATOLARE;
- ±0,75m NEL CASO DI TOMBINO CIRCOLARE.

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

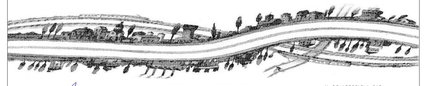
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA

PROFILI FOSSI TAV.21



IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Riccardo Telò Albo Ing. Parma n° 1240	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattarossi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Marchio	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NAZ. PROG.	PAE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0 8 4 0	P D	0	A 0 0	0 W P 0 0	0	W W	F 2	2 1	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1 : 2000 / 200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala di Stampa 1:1