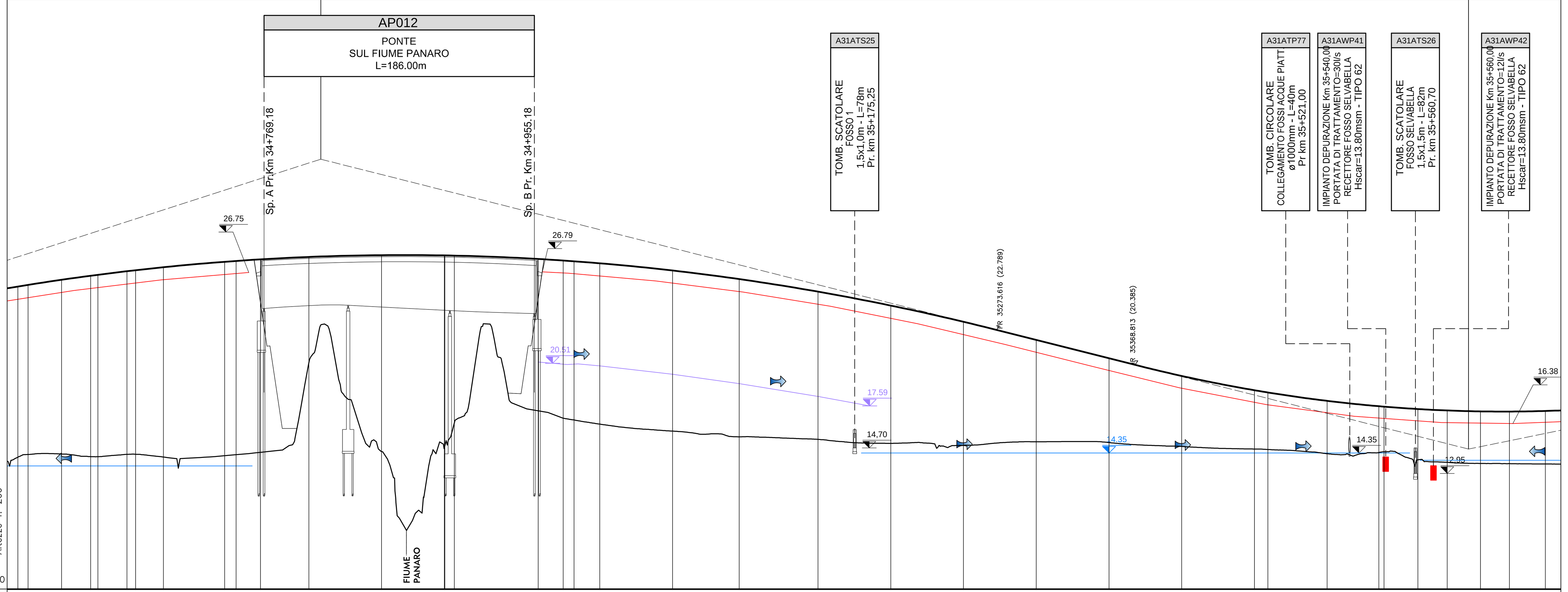
LIVELLETTE

D=−19.918 L=788.983
P=−2.525% S=789.234

Vertice	PROG	Q	Pendenza
65	34808.190	34.539	−5.74600%
66	35597.173	14.620	4.56720%

	65	66
R	16200.000	10000.000
T1	465.667	228.433
T2	465.574	228.407
Fr	6.686	2.607
SV	930.852	456.720
P1	3.22143%	−2.52457%
P2	−2.52457%	2.04263%

PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI FINALE EMILIA



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1076	34600.000	14.066	25.790
1077	34606.999	14.249	25.903
1078	34630.000	14.285	26.252
1079	34650.000	14.106	26.529
1080	34655.001	14.100	26.595
1081	34674.968	14.260	26.841
1082	34680.919	14.266	26.910
1083	34700.000	14.075	27.115
1084	34742.083	14.166	27.488
1085	34750.000	14.232	27.546
1086	34766.741	14.398	27.656
1087	34800.000	20.559	27.822
1088	34850.000	14.456	27.945
1089	34893.143	14.729	27.926
1090	34893.489	14.857	27.926
1091	34900.000	16.401	27.913
1092	34957.610	17.249	27.685
1093	34974.794	16.741	27.577
1094	34982.271	16.623	27.524
1095	35000.000	16.339	27.386
1096	35050.000	15.860	26.891
1097	35095.789	15.460	26.302
1098	35150.000	15.290	25.438
1099	35200.000	15.010	24.480
1100	35250.000	14.879	23.368
1101	35300.000	15.123	22.123
1102	35350.000	15.068	20.860
1103	35400.000	14.803	19.647
1104	35450.000	14.626	18.665
1105	35459.271	14.591	18.511
1106	35500.000	14.303	17.934
1107	35535.539	14.386	17.566
1108	35539.094	14.440	17.536
1109	35562.358	13.883	17.372
1110	35582.496	13.713	17.274
1111	35605.367	13.633	17.211
1112	35625.228	13.623	17.200
1113	35650.000	13.600	17.240

DISTANZE PARZIALI: 6.999, 23.001, 20.000, 5.001, 19.967, 5.951, 19.081, 42.083, 7.917, 16.741, 33.259, 50.000, 43.143, 0.347, 6.511, 57.610, 17.184, 7.477, 17.729, 50.000, 45.789, 54.211, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 50.000, 9.271, 40.729, 35.539, 3.555, 23.264, 20.138, 22.871, 19.861, 24.772, 11.648

ETTOMETRICHE: 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356

AND. PLANIMETRICO: A=635.000 L=212.224; L=0.347; A=595.000 L=202.300; R=1750.000 L=726.962

AND. CIGLI (Destro / Sinistro): 4.537% / −4.537%; 2.500% / −2.500%; 2.500% / −2.500%; 2.500% / −2.500%; 4.782% / −4.782%

ALLARGAMENTI BANCHINE (Banchina sx esterna, Banchina sx interna, Banchina dx interna, Banchina dx esterna): 34621.867 1.30; 34834.476 0.00; 34849.131 0.00; 35051.728 1.60

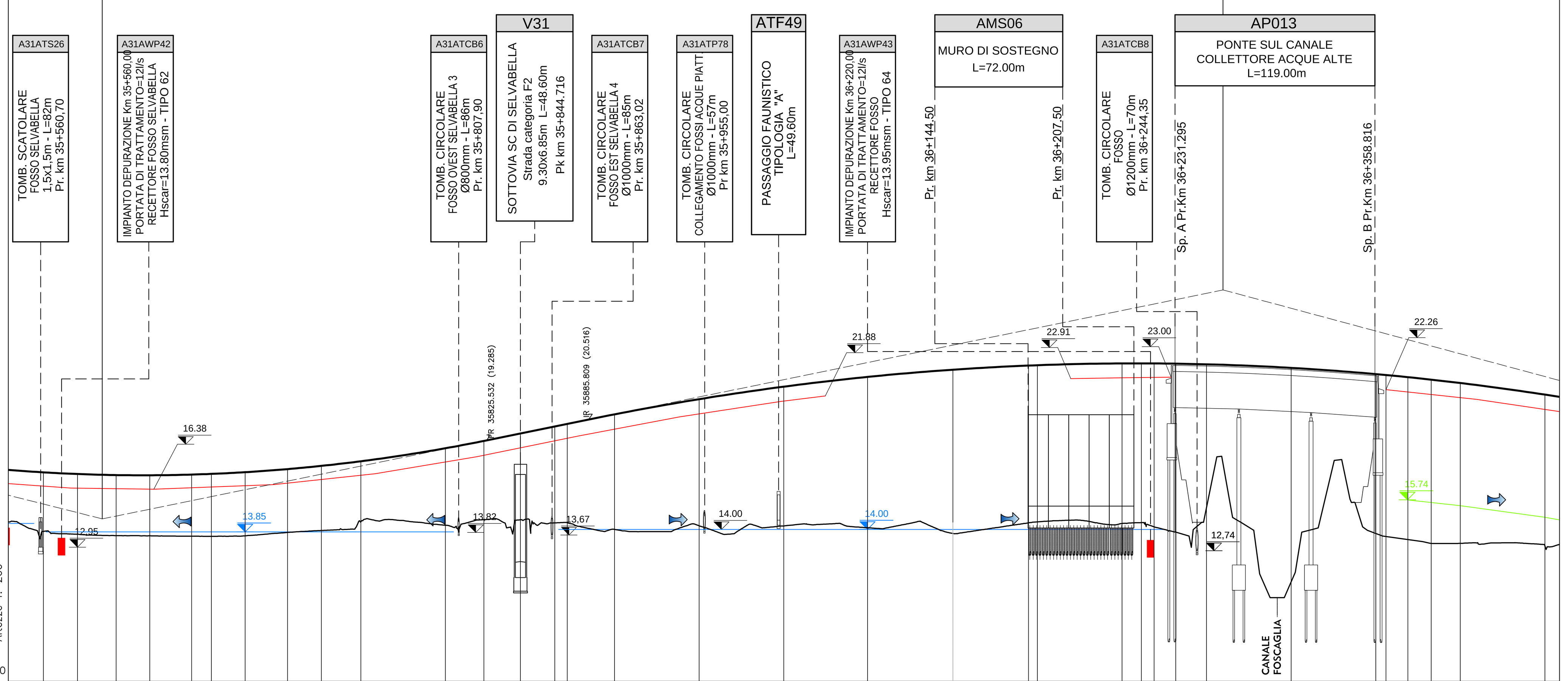
LIVELLETTE

D=13.533 L=662.545
P=2.043% S=662.683

Vertice	PROG	Q	Pendenza
66	35597.173	14.620	4.56720%
67	36259.717	28.154	−4.73301%

	66	67
R	10000.000	15800.000
T1	228.433	373.986
T2	228.407	374.043
Fr	2.607	4.424
SV	456.720	747.815
P1	−2.52457%	2.04263%
P2	2.04263%	−2.69038%

PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI FINALE EMILIA



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1109	35562.358	13.883	17.372
1110	35582.496	13.713	17.274
1111	35605.367	13.633	17.211
1112	35625.228	13.623	17.200
1113	35650.000	13.600	17.240
1114	35661.648	13.590	17.280
1115	35681.646	13.624	17.381
1116	35706.728	13.821	17.564
1117	35726.641	13.938	17.754
1118	35750.000	14.447	18.027
1119	35800.000	14.245	18.796
1120	35822.752	14.575	19.229
1121	35844.371	14.570	19.670
1122	35864.664	14.386	20.084
1123	35872.073	14.397	20.236
1124	35900.000	14.002	20.800
1125	35950.000	14.211	21.697
1126	36000.000	14.203	22.436
1127	36049.552	14.098	23.012
1128	36100.000	13.760	23.439
1129	36144.705	14.387	23.683
1130	36150.000	14.457	23.704
1131	36200.000	14.349	23.810
1132	36211.465	14.400	23.812
1133	36218.987	14.150	23.809
1134	36231.722	13.841	23.795
1135	36250.000	15.312	23.758
1136	36300.000	10.904	23.548
1137	36350.000	13.761	23.179
1138	36356.061	13.580	23.124
1139	36368.972	13.400	22.998
1140	36382.774	13.175	22.852
1141	36400.000	13.180	22.652
1142	36450.000	13.033	21.967

DISTANZE PARZIALI: 23.264, 20.138, 22.871, 19.861, 24.772, 11.648, 19.998, 25.082, 19.914, 23.359, 50.000, 22.752, 21.619, 20.293, 7.409, 27.927, 50.000, 50.000, 49.552, 50.448, 44.705, 5.295, 50.000, 11.465, 7.522, 12.734, 18.278, 50.000, 50.000, 6.061, 12.911, 13.802, 17.226, 50.000

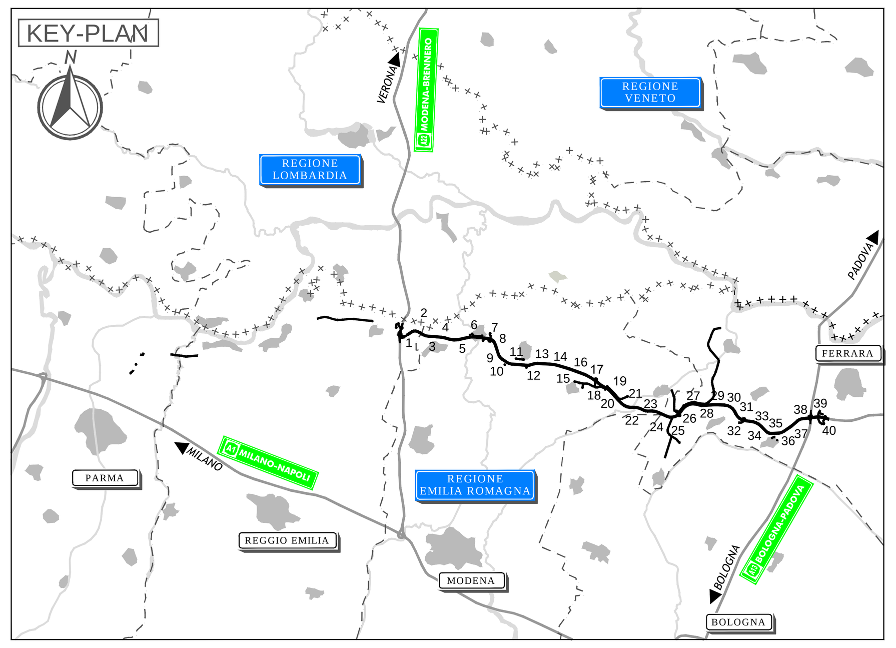
ETTOMETRICHE: 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364

AND. PLANIMETRICO: A=630.000 L=226.800; L=95.153; A=580.000 L=224.267

AND. CIGLI (Destro / Sinistro): 4.782% / −4.782%; 2.500% / −2.500%; 2.500% / −2.500%; 2.500% / −2.500%; 2.500% / −2.500%; 5.277% / −5.277%

ALLARGAMENTI BANCHINE (Banchina sx esterna, Banchina sx interna, Banchina dx interna, Banchina dx esterna): 35763.740 1.60; 36005.540 0.00; 36085.693 0.00; 36324.860 1.20

KEY-PLAN



LEGENDA

- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS
- TOMBINO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
- DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø400
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø500
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø600
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø800
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
- QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
PD_0_A00_0WP00_0_WW_P2_01-26_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26
TIPOLOGICI:
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
PD_0_I00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SVINCOLO DI REGGIOLO-ROLO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SVINCOLO DI S.POSSIDONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SVINCOLO DI S.FELICE SUL PANARO-FINALE EMILIA: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE, IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SVINCOLO DI CENTO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SVINCOLO DI POGGIO RENATICO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SVINCOLO DI FERRARA SUD: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0.1%.
2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRANNE NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPLUVIO) INTERASSE 10m;
3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE OGNI 120m;
3c - NEI TRATTI DI DISCONTINUITA' PUNTUALE VEDERE IL DISEGNO.
EMBRICI: IL PASSO E' USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
1) IN CORRISPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE
2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO RAFFITTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE
LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIFERITI:
1) AD ENTRAMBI I FOSSI DI GUARDIA NEL CASO DI TRATTO RETTILINEO;
2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
FOSSO ESTERNO CURVA TIPO 2:
IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TIPO 2 DI DIMENSIONI 150X50X50cm SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO. LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBOTTO RECETTORE AD UNA QUOTA:
- ≥0,7H NEL CASO DI TOMBINO SCATOLARE;
- ≥0,75ø NEL CASO DI TOMBINO CIRCOLARE.

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

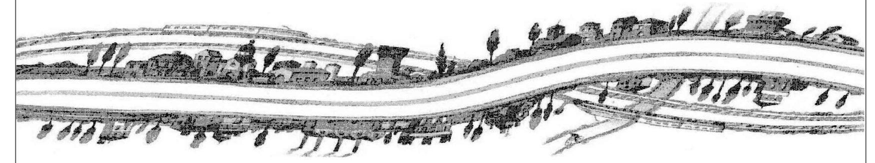
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA

PROFILI FOSSI TAV.22



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Marchio	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0841	PD	0	A00	0WP00	0	WW	F2	22	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2000/200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

scala di stampa 1:1