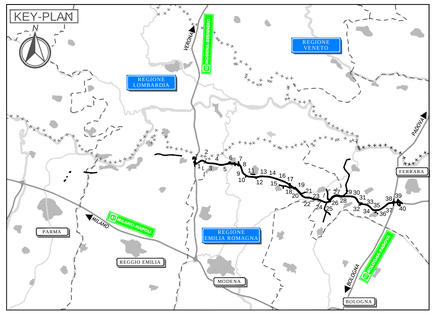
KEY-PLAN



LEGENDA

- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS
- TOMBINO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
- DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
- IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø400
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø500
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø600
- QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead ø800
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
- QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

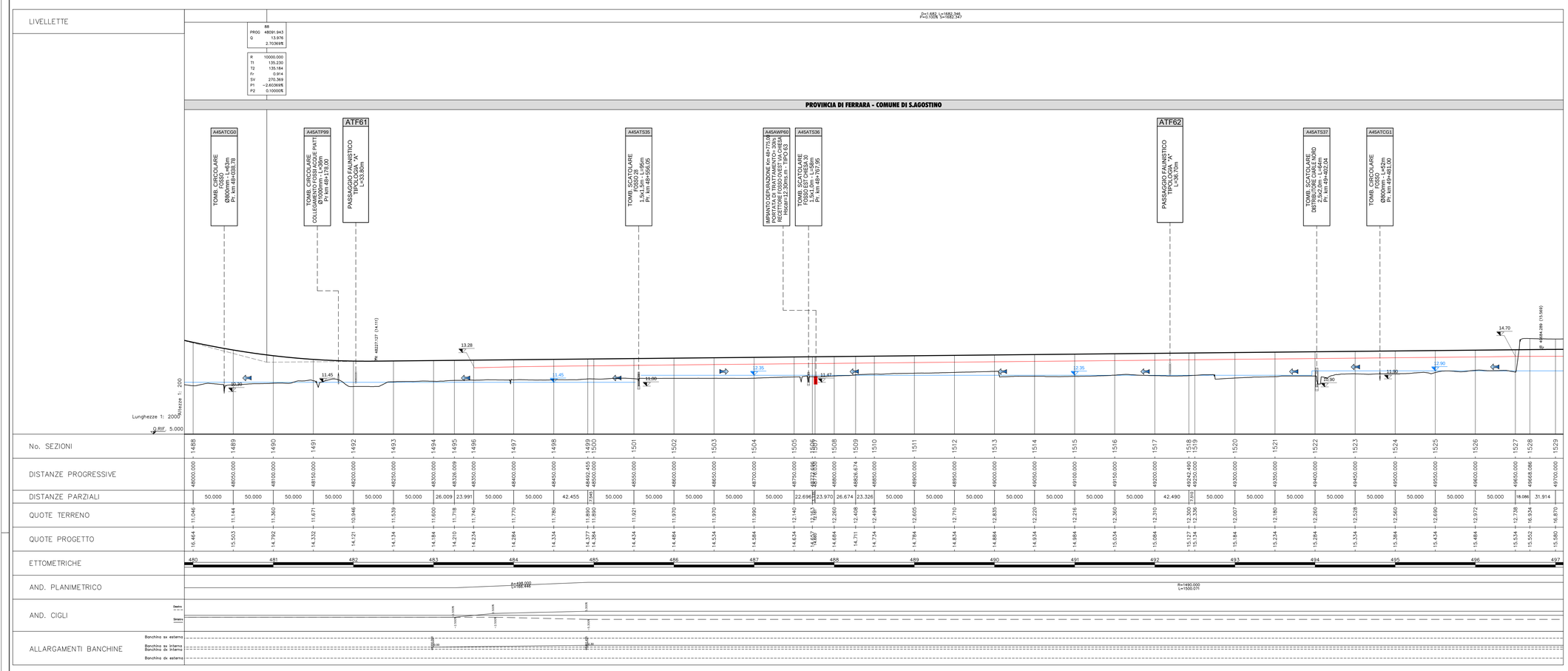
ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-26_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26
TIPOLOGICI:
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA
PD_0_I00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SVINCOLO DI REGGIOLO-ROLO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SVINCOLO DI S.POSSIDONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SVINCOLO DI S.FELICE SUL PANARO-FINALE EMILIA: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE, IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SVINCOLO DI CENTO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SVINCOLO DI POGGIO RENATICO: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI LAMINAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SVINCOLO DI FERRARA SUD: PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA :
1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0.1%;
2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRANNE NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60m AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI :
3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPLUVIO) INTERASSE 10m;
3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE OGNI 120m;
3c - NEI TRATTI DI DISCONTINUITA' PUNTUALE VEDERE IL DISEGNO.

EMBRICI: IL PASSO E' USUALMENTE 20m FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
1) IN CORRISPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN -CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE
2) NEL PASSAGGIO DA TRATTO IN CURVA A RETTILINEO RAFFITTIRE IL PASSO OGNI 10m DI CUI IL PRIMO IN CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE
LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIFERITI:
1) AD ENTRAMBI I FOSSI DI GUARDIA NEL CASO DI TRATTO RETTILINEO;
2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
FOSSO ESTERNO CURVA TIPO 2:
IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TIPO 2 DI DIMENSIONI 150X50X50cm SEGUE GENERALEMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO, LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBOTTO RECETTORE AD **UNA QUOTA:**
- **ø0,74 NEL CASO DI TOMBINO SCATOLARE;**
- **ø0,75ø NEL CASO DI TOMBINO CIRCOLARE.**



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
1488	48000.000		11.046	16.464	480
1489	48050.000	50.000	11.144	15.503	
1490	48100.000	50.000	11.360	14.792	481
1491	48150.000	50.000	11.671	14.332	
1492	48200.000	50.000	10.948	14.121	482
1493	48250.000	50.000	11.539	14.134	
1494	48300.000	50.000	11.600	14.184	483
1495	48326.009	26.009	11.718	14.210	
1496	48350.000	23.991	11.740	14.234	
1497	48400.000	50.000	11.770	14.284	484
1498	48450.000	50.000	11.780	14.334	
1499	48492.455	42.455	11.890	14.377	485
1500	48500.000	7.545	11.890	14.384	
1501	48550.000	50.000	11.921	14.434	486
1502	48600.000	50.000	11.970	14.484	
1503	48650.000	50.000	11.970	14.534	487
1504	48700.000	50.000	11.990	14.584	
1505	48750.000	50.000	12.140	14.634	488
1506	48772.695	22.695	12.167	14.657	
1507	48773.665	0.970	12.168	14.658	
1508	48800.000	23.970	12.260	14.684	489
1509	48826.674	26.674	12.408	14.711	
1510	48850.000	23.326	12.494	14.734	490
1511	48900.000	50.000	12.605	14.784	
1512	48950.000	50.000	12.710	14.834	491
1513	49000.000	50.000	12.835	14.884	
1514	49050.000	50.000	12.220	14.934	492
1515	49100.000	50.000	12.216	14.984	
1516	49150.000	50.000	12.360	15.034	493
1517	49200.000	50.000	12.310	15.084	
1518	49242.490	42.490	12.300	15.127	494
1519	49250.000	7.510	12.336	15.134	
1520	49300.000	50.000	12.007	15.184	495
1521	49350.000	50.000	12.180	15.234	
1522	49400.000	50.000	12.260	15.284	496
1523	49450.000	50.000	12.528	15.334	
1524	49500.000	50.000	12.560	15.384	497
1525	49550.000	50.000	12.690	15.434	
1526	49600.000	50.000	12.972	15.484	
1527	49650.000	50.000	12.738	15.534	
1528	49668.086	18.086	16.934	15.552	
1529	49700.000	31.914	16.870	15.580	

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA

PROFILI FOSSI TAV.30

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 549

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pallanti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Marchio	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NRG	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0549	PD	0	A00	0WP00	0	WW	F2	30	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESI CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1