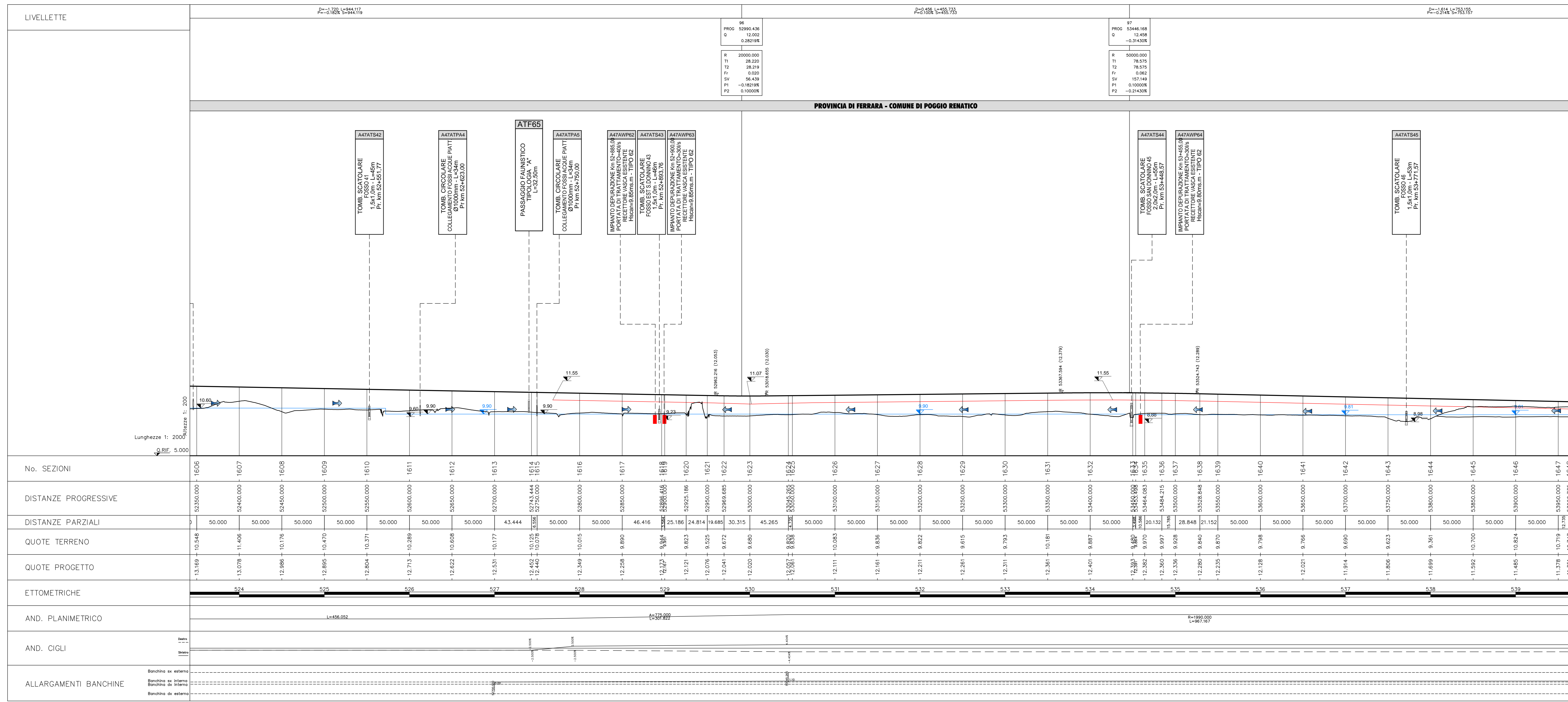


- ### LEGENDA
- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS
 - TOMBINO SCATOLARE IN CLS
 - TOMBINO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
 - IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e400
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e500
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e600
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e800
 - QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

- ### ELABORATI DI RIFERIMENTO
- PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:**
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-26_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26
- TIPOLOGICI:**
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01_A - SINCRICO DI RICOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02_A - SINCRICO DI SCHEMI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03_A - SINCRICO DI SCHEMI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04_A - SINCRICO DI SCHEMI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05_A - SINCRICO DI SCHEMI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06_A - SINCRICO DI SCHEMI RACCOLTA PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

- ### NOTE
- COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:**
 1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 1‰
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DALL'ASSE AUTOSTRADALE TRAMME NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 50M AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a- NEI TRATTI CON CURVA DI PENDENZA IMPULSIVA INTERASSE 50M;
 3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUOTAZIONE, INTERASSE 100M;
 3c- NEI TRATTI DI INCONTRINATA PORTUALE, VENESE E CANTONI;
 3d- EMBRICE IL PASSO E' USUALMENTE 20M FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTERE IL PASSO OGNI 100M DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEL PASSAGGIO IN FATTO IN CURVA IL RETTORE DELLA RETTE DI RACCOLTA PACE OGNI 100M DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIPORTI:
 1) NEI TRATTI DI FOSSI DI GUARDIA NEL CASO DI TRATTO RETTORE;
 2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
FOSSO ESTERNO CURVA PRO 2:
 IL FOSSO ESTERNO CURVA DI PRO 2 DI DIMENSIONI 1500X100X200M SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBINO RISSETTORE AD UNA QUOTA:
 - 20.75M NEL CASO DI TOMBINO SCATOLARE;
 - 20.75M NEL CASO DI TOMBINO CIRCOLARE.



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE	AND. PLANIMETRICO	AND. CIGLI	ALLARGAMENTI BANCHINE
1606	52350.000	50.000	13.189	13.189	524	L=456.092		Banchina su esterno Banchina su interno Banchina di rientro
1607	52400.000	50.000	13.078	13.078	525			
1608	52450.000	50.000	12.886	12.886	526			
1609	52500.000	50.000	12.893	12.893	527			
1610	52550.000	50.000	12.804	12.804	528			
1611	52600.000	50.000	12.713	12.713	529			
1612	52650.000	50.000	12.622	12.622	530			
1613	52700.000	50.000	12.531	12.531	531			
1614	52750.000	50.000	12.442	12.442	532			
1615	52800.000	50.000	12.351	12.351	533			
1616	52850.000	50.000	12.260	12.260	534			
1617	52900.000	50.000	12.169	12.169	535			
1618	52950.000	50.000	12.078	12.078	536			
1619	53000.000	50.000	11.987	11.987	537			
1620	53050.000	50.000	11.896	11.896	538			
1621	53100.000	50.000	11.805	11.805	539			
1622	53150.000	50.000	11.714	11.714	540			
1623	53200.000	50.000	11.623	11.623	541			
1624	53250.000	50.000	11.532	11.532	542			
1625	53300.000	50.000	11.441	11.441	543			
1626	53350.000	50.000	11.350	11.350	544			
1627	53400.000	50.000	11.259	11.259	545			
1628	53450.000	50.000	11.168	11.168	546			
1629	53500.000	50.000	11.077	11.077	547			
1630	53550.000	50.000	10.986	10.986	548			
1631	53600.000	50.000	10.895	10.895	549			
1632	53650.000	50.000	10.804	10.804	550			
1633	53700.000	50.000	10.713	10.713	551			
1634	53750.000	50.000	10.622	10.622	552			
1635	53800.000	50.000	10.531	10.531	553			
1636	53850.000	50.000	10.440	10.440	554			
1637	53900.000	50.000	10.349	10.349	555			
1638	53950.000	50.000	10.258	10.258	556			
1639	54000.000	50.000	10.167	10.167	557			
1640	54050.000	50.000	10.076	10.076	558			
1641	54100.000	50.000	9.985	9.985	559			
1642	54150.000	50.000	9.894	9.894	560			
1643	54200.000	50.000	9.803	9.803	561			
1644	54250.000	50.000	9.712	9.712	562			
1645	54300.000	50.000	9.621	9.621	563			
1646	54350.000	50.000	9.530	9.530	564			
1647	54400.000	50.000	9.439	9.439	565			
1648	54450.000	50.000	9.348	9.348	566			

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000000000

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA
 PROFILI FOSSI TAV 33

IL PROGETTISTA
Studio Ingegneria e Architettura

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilia Sella

IL CONCESSIONARIO
Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e succedute Gussone Pizzari

DATA: 17.04.2012
 EMISSIONE: Ing. Marchio, Ing. Teio, Ing. Sella

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 MAGGIO 2012

SCALE: 1:2000/200