



- ### LEGENDA
- TOMBINI CIRCOLARI IN CLS
 - TOMBINI SCATOLARI IN CLS
 - TOMBINI SCATOLARI PER PASSAGGIO FAUNISTICO
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
 - IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e400
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e500
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e600
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e800
 - QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01-26 A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26

TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_04 A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_05 A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_06 A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_01 A - SINCRONIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_02 A - SINCRONIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_03 A - SINCRONIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_04 A - SINCRONIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_05 A - SINCRONIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_06 A - SINCRONIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 1‰
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DELL'ASSE AUTOSTRADALE TRAMME NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 50M AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (MURILLO INTERASSE 50M);
 3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRILASCIO, INTERASSE 100M;
 3c- NEI TRATTI DISCONTINUI, INTERASSE 100M.
 4) IL PASSO E' USUALMENTE 20M FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 4a) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTORE IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4b) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4c) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4d) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4e) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4f) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4g) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4h) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4i) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4j) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4k) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4l) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4m) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4n) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4o) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4p) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4q) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4r) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4s) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4t) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4u) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4v) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4w) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4x) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4y) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 4z) IL PASSO 100M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE

IL CONCESSIONARIO
ARCC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARCC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000000

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
 DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADA
 PROFILI FOSSI TAV 33

IL PROGETTISTA
 Ing. Emilio Sella
 Albo Ing. Reg. Emilia e 945

IL CONCESSIONARIO
 Ing. Emilio Sella
 Albo Ing. Reg. Emilia e 945

Autoreg. Regionale
 Cuneo S.p.A.
 L. 11/05/2011 n. 100

Autoreg. Regionale
 Cuneo S.p.A.
 L. 11/05/2011 n. 100

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Marchio	Ing. Teib	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
01	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Marchio	Ing. Teib	Ing. Salsi

01 MAGGIO 2012

1:2000/200