



- LEGENDA**
- TOMBO CIRCOLARE IN CLS
 - TOMBO SCATOLARE IN CLS
 - TOMBO SCATOLARE PER PASSAGGIO FAUNISTICO
 - DIREZIONE DI SCOLO DEI FOSSI DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
 - IMPIANTO DI DEPURAZIONE IN CONTINUO
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO CENTRO CURVA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e400
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e500
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e600
 - QUOTA DI SCORRIMENTO COLLETTORE DI DRENAGGIO IN Pead e800
 - QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Nord)
 - QUOTA DI SCORRIMENTO CANALETTA CLS SU RIBANCA 100X70cm (Lato Sud)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01-26_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26

TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_01_A - SINCOLO DI RACCOLTOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_02_A - SINCOLO DI RACCOLTOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_03_A - SINCOLO DI RACCOLTOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_04_A - SINCOLO DI RACCOLTOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_05_A - SINCOLO DI RACCOLTOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_06_A - SINCOLO DI RACCOLTOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 1‰
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DALL'ASSE AUTOSTRADALE TRanne NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE IN CONTROPENDENZA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60M AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a- NEI TRATTI CON CARICO DI PENDENZA IMPRIVILEGIATA INTERASSE 100M;
 3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIASCIO, INTERASSE 120M;
 3c- NEI TRATTI DI DISCONTINUITA' PUNTUALE, VERBARE IL SEGUENTE:
 EMBRICE IL PASSO E' USUALMENTE 20M FATTO SALVO SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTORE IL PASSO 100M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEL PASSAGGIO IN CURVA IL TRATTO IN CURVA RAFFITTORE IL PASSO 100M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIPORTATI:
 1) ESTERNO E INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
 2) AL FOSSO ESTERNO CURVA PRO 2
 IL FOSSO ESTERNO CURVA DI PRO 2 DI DIMENSIONI 1500X1000X100M SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBOLO RISPETTIVO AD UNA QUOTA:
 - 20,74M NEL CASO DI TOMBOLO SCATOLARE.
 - 20,75M NEL CASO DI TOMBOLO CIRCOLARE.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCS AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E818080000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIE E PROFILI ASSE AUTOSTRADALE
 PROFILI FOSSI TAV 33

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tassi
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sella
 IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Emilia-Romagna S.p.A.

17.04.2012 EMISSIONE

ING. MARCHIO, ING. TELIO, ING. SAISIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 001 MAGGIO 2012

SCALE: 1:2000/200