

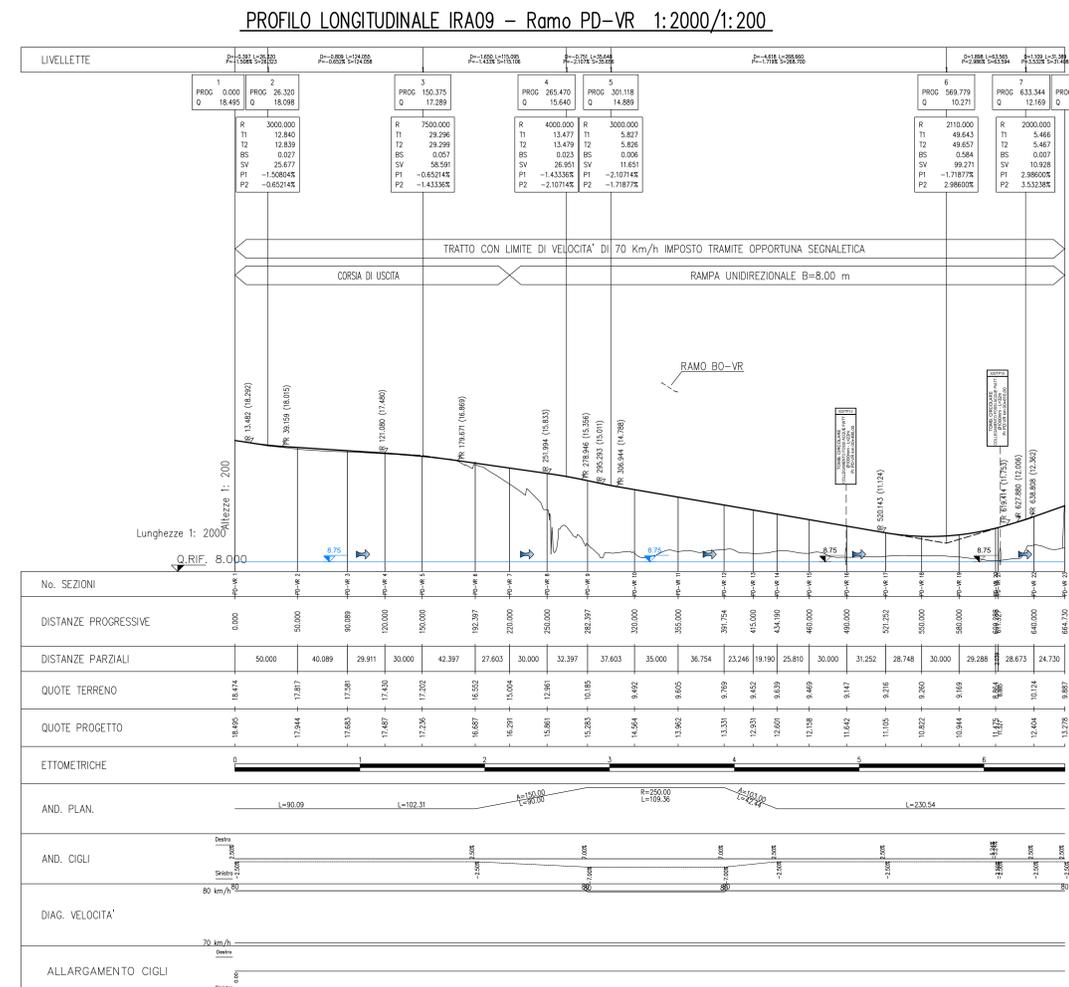
ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01-26_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26

TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_02_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_03_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_04_A - SISTEMI DI TRATTAMENTO, PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_05_A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_01_A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_A00_0WP00_0_VVV_PZ_06_A - SCHEMA RETE DI RACCOLTA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_01_A - SVINCOLO DI RICOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_02_A - SVINCOLO DI RICOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_03_A - SVINCOLO DI RICOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_04_A - SVINCOLO DI RICOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_05_A - SVINCOLO DI RICOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI
 PD_0_S00_0WP00_0_VVV_PZ_06_A - SVINCOLO DI RICOGLIOLO PLANIMETRIA DELLE RETI DI RACCOLTA, PIANTE E SEZIONI

NOTE

- LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARI ALLO 0,1%.
- IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DALL'ASSE AUTOSTRADALE TRAMME NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE A CONTROPIENSA.
- GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 10M AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 3a- NEI TRATTI CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPIEDIVO INTERASSE 10M);
 3b- IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE, INTERASSE 20M;
 3c- NEI TRATTI DI DISCONTINUITA' PUNTUALE, VEDERE IL DISEGNO.
- EMBRICHI: IL PASSO E' USUALMENTE 20M FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTE E IL PASSO 20M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEL PASSAGGIO IN TRATTO IN CURVA A RETTA RAFFITTE IL PASSO 20M 10M DI CUI IL PRIMO E' CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIPORTI:
 1) NEI ENTRAMI I FOSSI DI GUARDIA NEL CASO DI TRATTO IN RETTA;
 2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
- IL FOSSO ESTERNO CURVA TIPO 2.0 DIMENSIONI 100X200X200M SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBOLO RESISTENTE AD UNA QUOTA:
 - 20.74M NEL CASO DI TOMBINI SCATOLARI;
 - 20.75M NEL CASO DI TOMBINI CIRCOLARI.



IL CONCESSIONARIO

ARCC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionali Caspade S.p.A. e consociate

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81800800000009

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA

Ing. Emilio Sella

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionali Caspade S.p.A. e consociate

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDROLOGIA E IDRICA
 IDRICA DI PIATTAFORMA
 INTERCONNESSIONE A13
 PROFILI FOSSI TAV 3/5

IL PROGETTISTA

Ing. Emilio Sella

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Sella

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionali Caspade S.p.A. e consociate

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Marchio	Ing. Teò	Ing. Sella

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

MAGGIO 2012

1:2000/200