

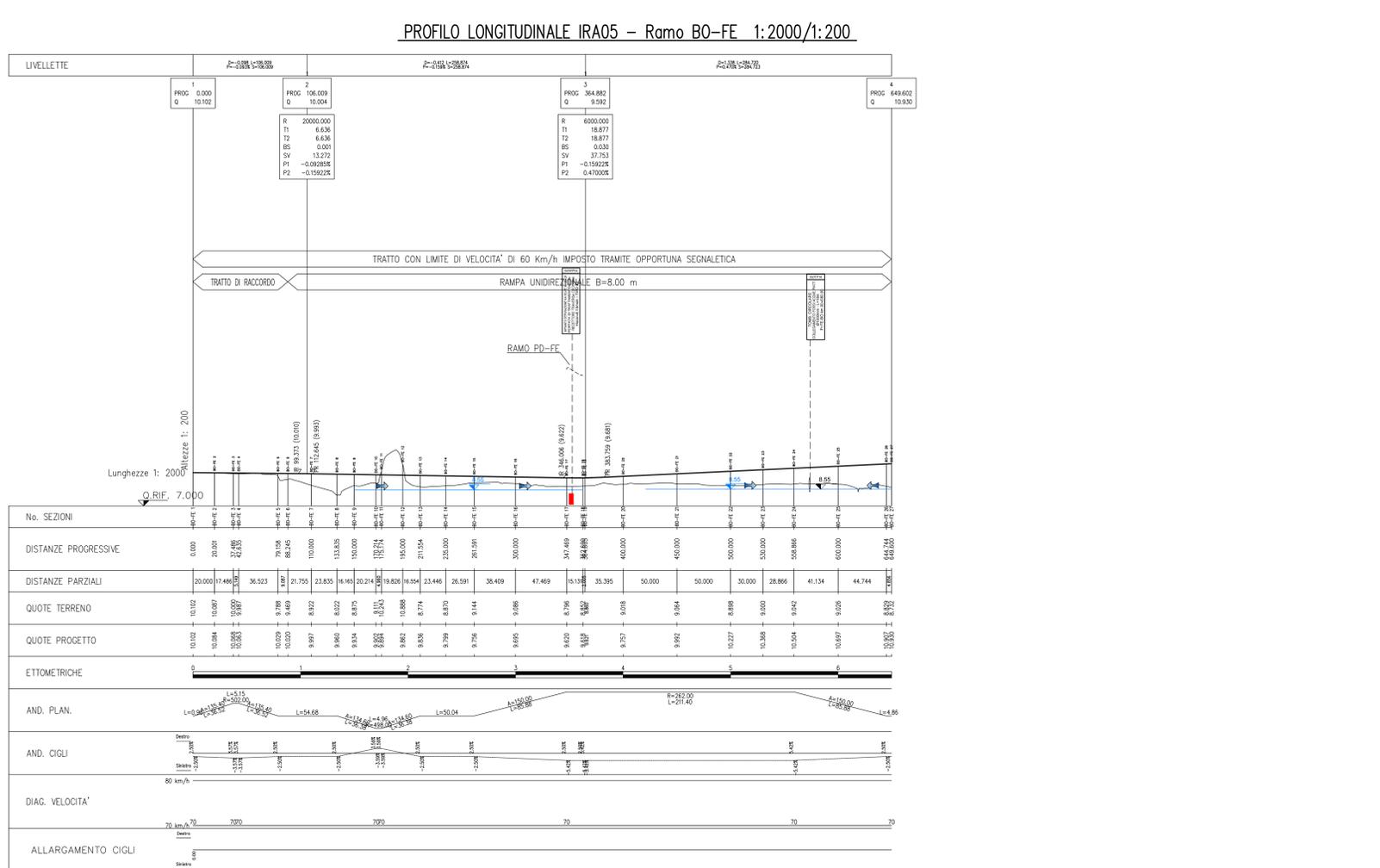
ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA:
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01-26 A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA TAV1-26

TIPOLOGICI:
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 1/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 2/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_04 A - SISTEMI DI TRATTAMENTO, PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_05 A - TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRICA
 PD_0_A00_0WP00_0_WW_PZ_06 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_01 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_02 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_03 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_04 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_05 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO
 PD_0_S00_0WP00_0_WW_PZ_06 A - SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO

NOTE

COLLETTORI DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA:
 1) LA PENDENZA MINIMA DEVE ESSERE PARIA ALLO 1‰.
 2) IL PROFILO DI SCORRIMENTO E' UGUALE A QUELLO DELLA LIVELLETTA, DALL'ESSE AUTOSTRADALE TRAMME NEI PUNTI IN CUI E' NECESSARIO PROCEDERE A CONTROPIENSA.
 3) GLI SCARICHI SONO AD INTERASSE DI 60M AD ECCEZIONE DEI SEGUENTI CASI:
 - 30 - NEI TRATTO CON CAMBIO DI PENDENZA (IMPIEDIVO INTERASSE 100M);
 - 30 - IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRIFLUO, INTERASSE 120M;
 - 30 - NEI TRATTO DISCONTINUITA' PUNTUALE, VELECE E SDEGNO.
 EMBRICE: IL PASSO E' USUALMENTE 20M FATTO SALVO I SEGUENTI CASI:
 1) IN CORRESPONDENZA DEI CAMBI DI PENDENZA RAFFITTERE IL PASSO OGNI 10M DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 2) NEL PASSAGGIO IN CURVA A RETTA RAFFITTERE IL PASSO OGNI 10M DI CUI IL PRIMO IN CORRESPONDENZA DELLA CUSPIDE
 LA QUOTA ED IL VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA SONO RIPORTI:
 1) NEI ENTRABI I FOSSI DI GUARDIA NEL CASO DI TRATTO RETTILINEO
 2) AL FOSSO INTERNO CURVA NEL CASO DI TRATTO IN CURVA.
 FOSSO ESTERNO CURVA TP2
 IL FOSSO ESTERNO CURVA DI TP2 DI DIMENSIONI 150X200X30M SEGUE GENERALMENTE L'ANDAMENTO DEL TERRENO LO SCARICO AVVIENE NEL TOMBINO PRECETTIVO AD UNA QUOTA:
 - 20.7M NEL CASO DI TOMBINO SCATOLARE
 - 20.75M NEL CASO DI TOMBINO CIRCOLARE.



IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale Caselpadana S.p.A. e succedente Gruppo Pavesi

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
INTERCONNESSIONE A13
PROFILI FOSSI TAV 4/5

IL PROGETTISTA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Sella
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

REV.	DATA	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	ING. MARCONI	ING. TEOLO	ING. SALLI
A	17.04.2012	EMMISSIONE				

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

MAGGIO 2012

1:2000/200