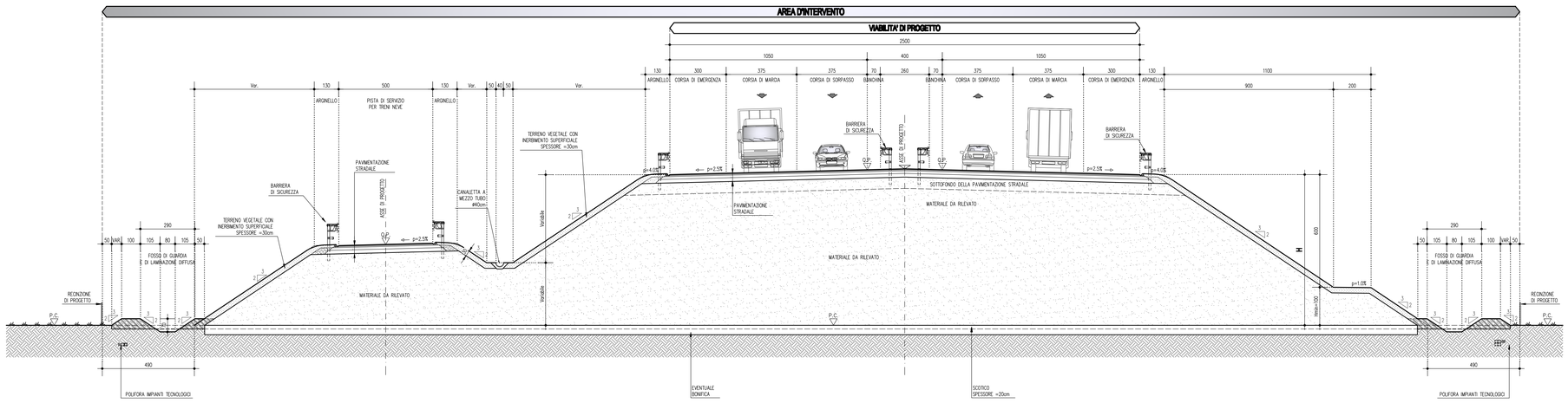
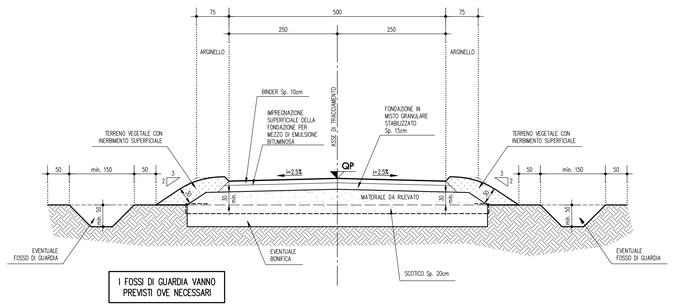
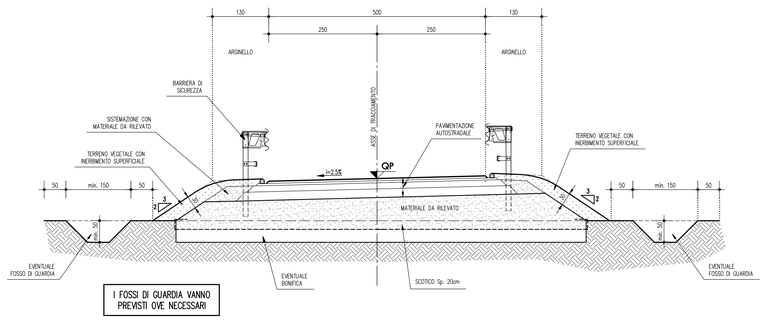
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON PISTA DI SERVIZIO PER TRENI NEVE
SCALA 1:100



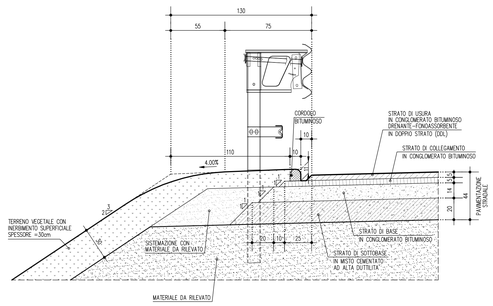
SEZIONE TIPO PISTE PER TRENI NEVE b=5.00m
scala 1:50



SEZIONE TIPO PISTE PER TRENI NEVE b=5.00m NEI TRATTI DI RACCORDO CON VIABILITA' AUTOSTRADALE
scala 1:50



DETTAGLIO CIGLIO LATERALE E COMPOSIZIONE PACCHETTO AUTOSTRADALE
SCALA 1:20



LEGENDA

P.C. = PIANO CAMPAGNA

Q.P. = QUOTA PROGETTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

_DATI RETE DI PROGETTO: RETE ELETTROSALDATA ZINCATA H=190cm

_PER LA BONIFICA VEDERE TAVOLE GEOTECNICHE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

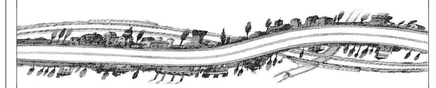
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

PARTE GENERALE

PISTE DI SERVIZIO PER TRENI NEVE



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Hardoni	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIFA. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0881	PD	0	000	000000	0	SD	ST	10	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: Varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAL UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1