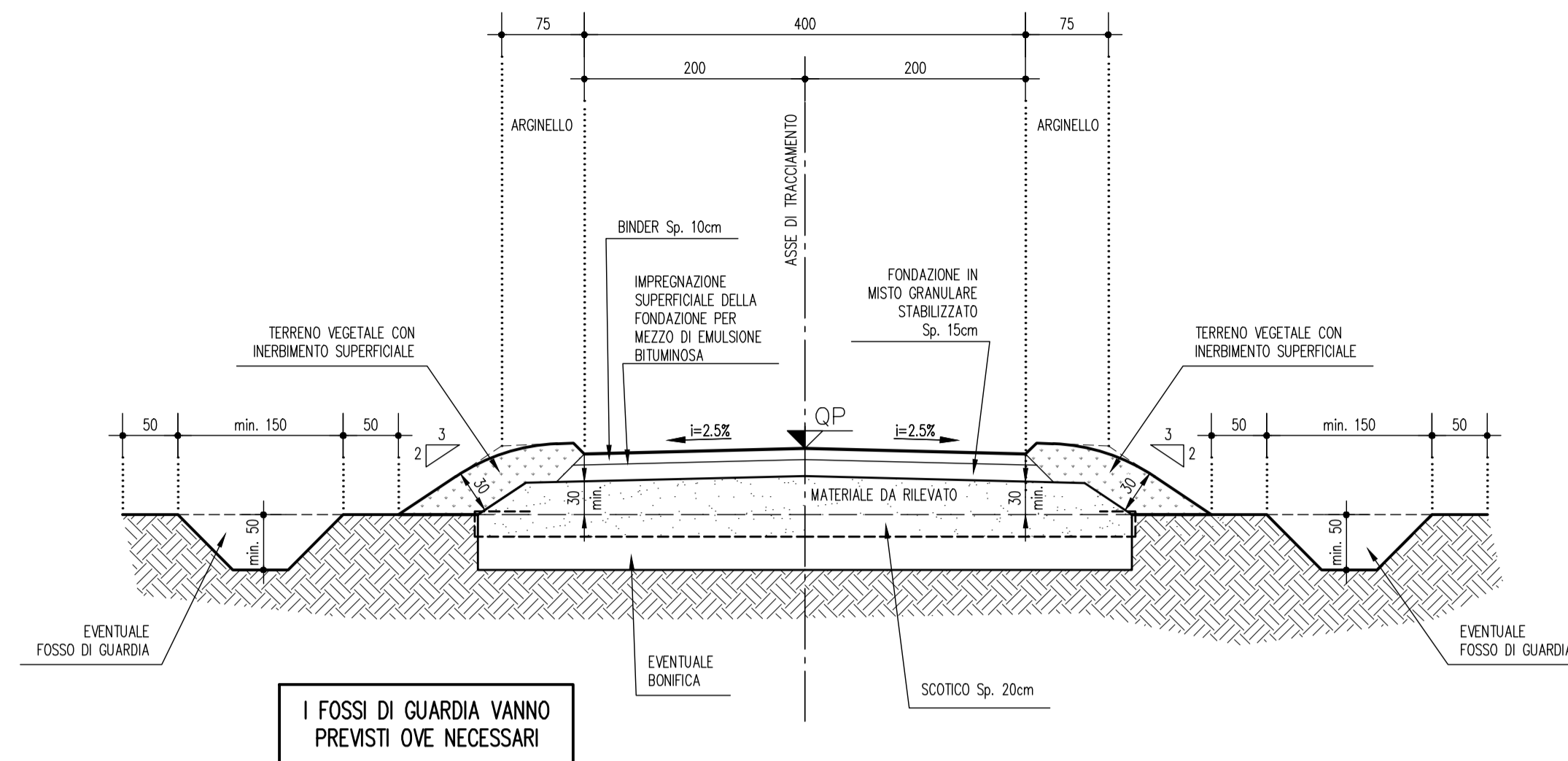
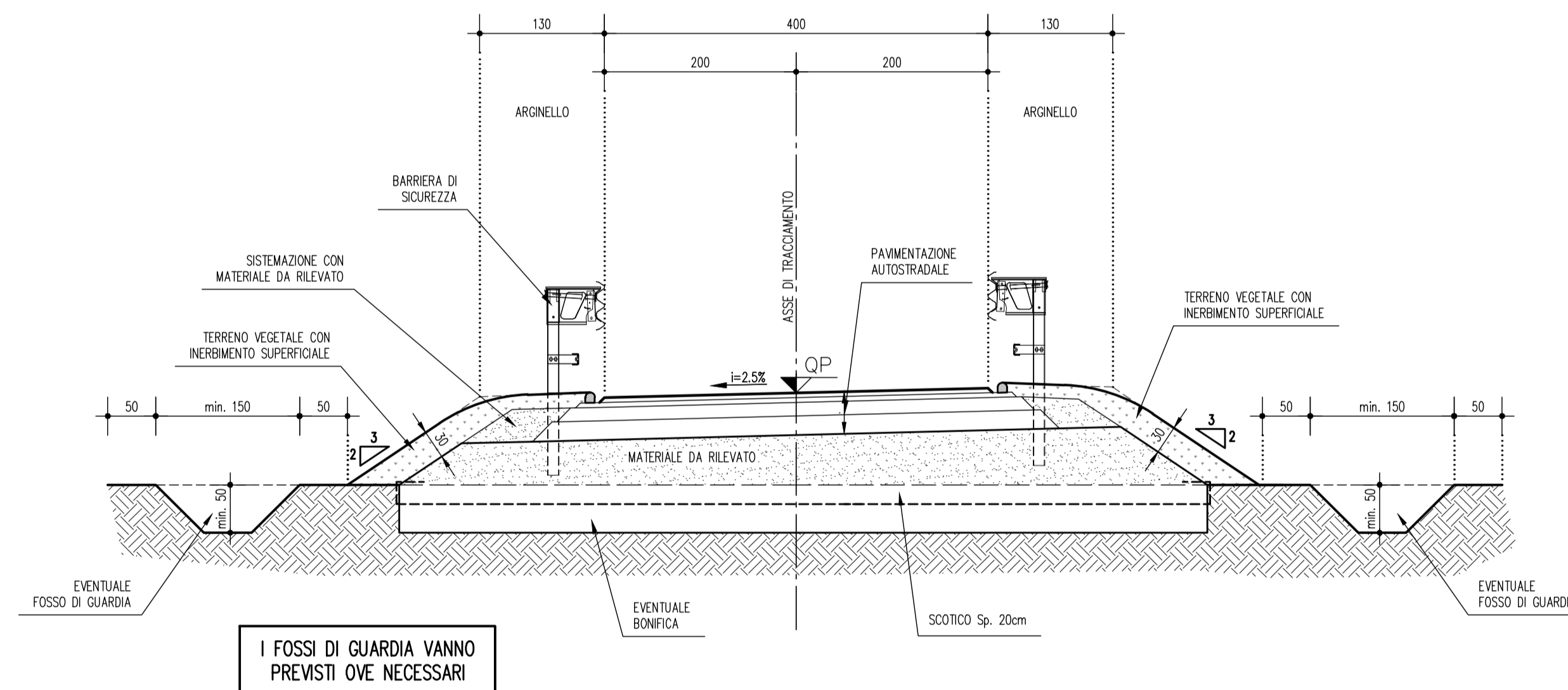


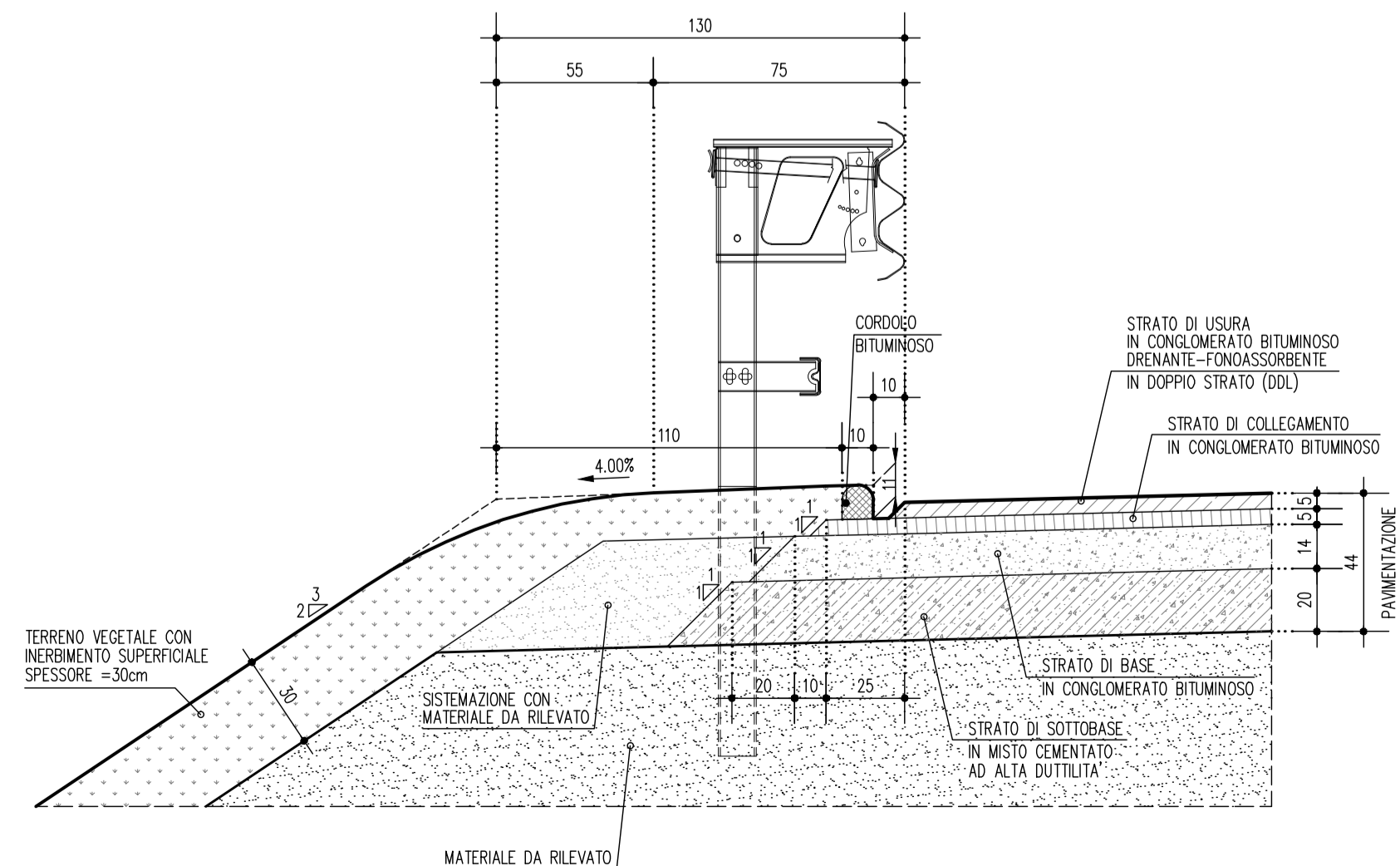
SEZIONE TIPO PISTE PER ACCESSI DI EMERGENZA b=4.00m
scala 1:50



SEZIONE TIPO PISTE PER ACCESSI DI EMERGENZA b=4.00m
NEI TRATTI DI RACCORDO CON VIABILITA' AUTOSTRADALE
scala 1:50



DETTAGLIO CIGLIO LATERALE E COMPOSIZIONE PACCHETTO AUTOSTRADALE
SCALA 1:20



LEGENDA

P.C.
= PIANO CAMPAGNA
Q.P.
= QUOTA PROGETTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_PER LA BONIFICA VEDERE TAVOLE GEOTECNICHE

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



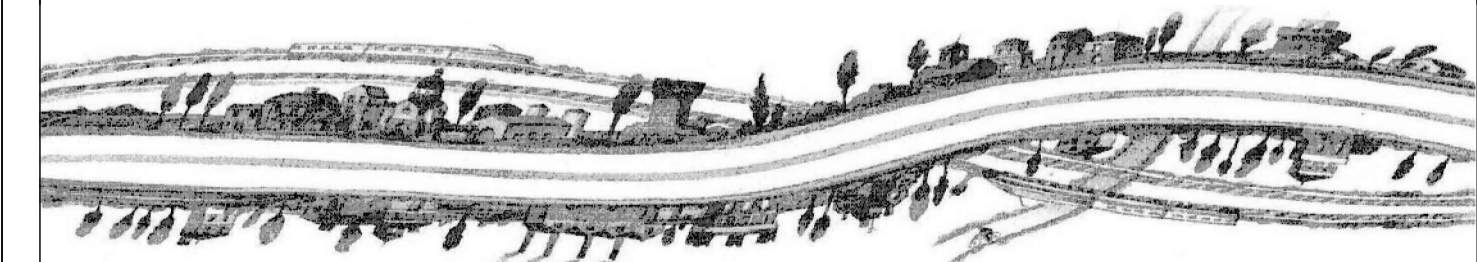
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
PARTE GENERALE
PISTE PER ACCESSI DI EMERGENZA



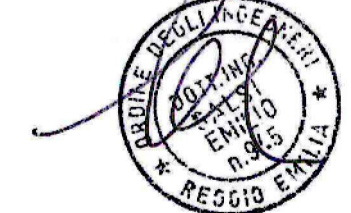
IL PROGETTISTA

PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152



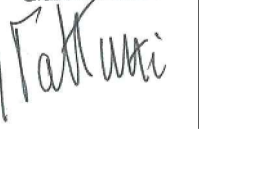
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrade Regionali
Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Piatuzzi



G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	Emissione		Nardoni	Piacentini	Salsi				
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO							DATA	MAGGIO 2012		
0882	PD	0	000	00000	0	SD	ST	11	A	
SCALA: Varie										

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSICUATO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.