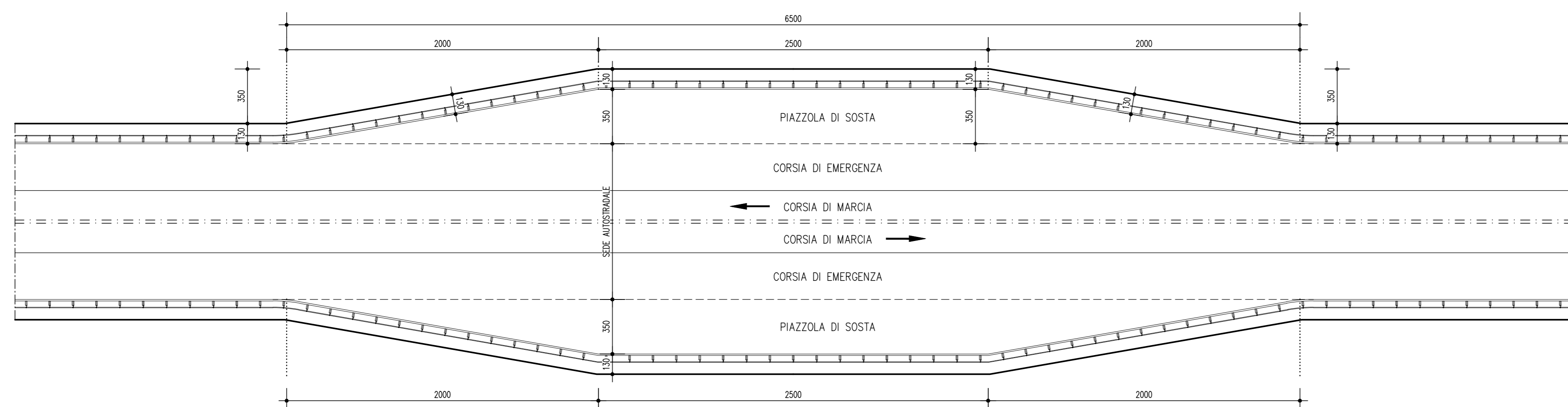
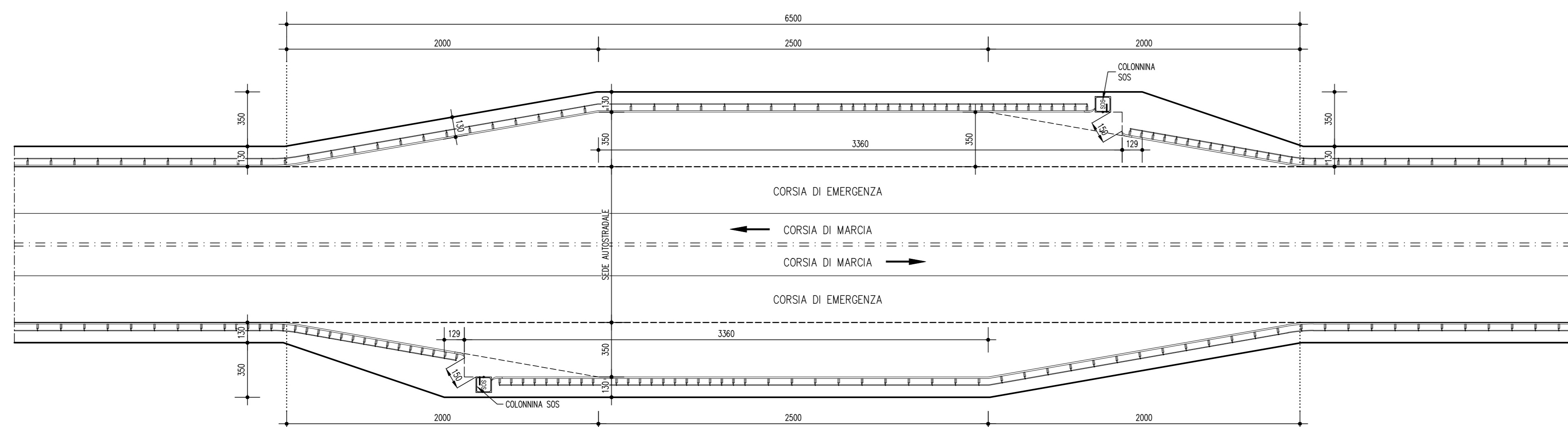


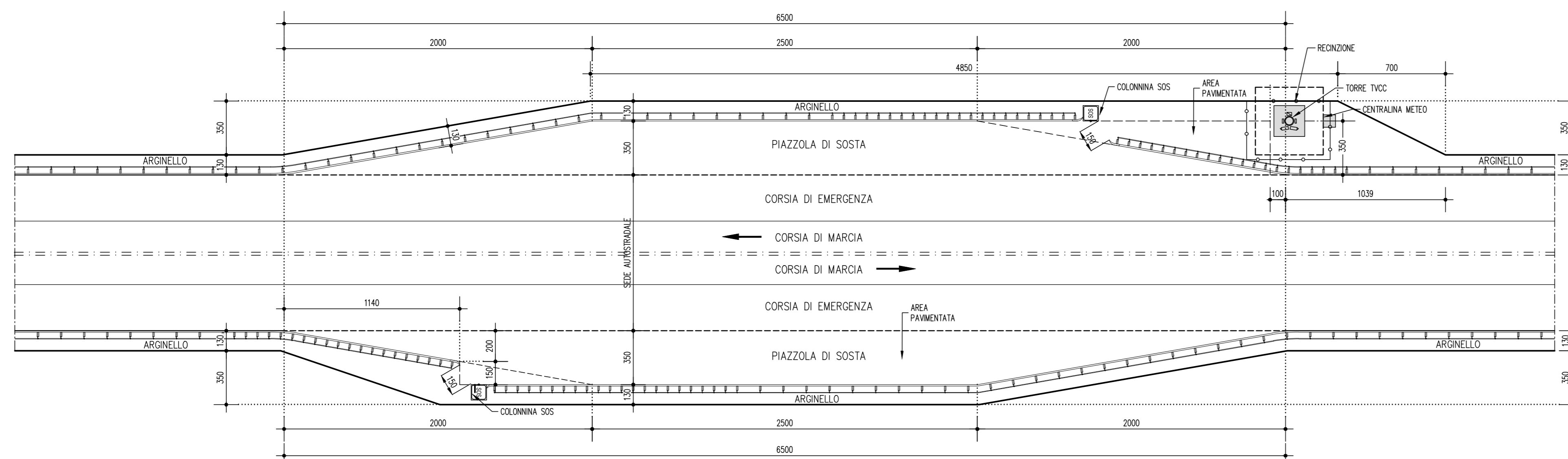
PIAZZOLE DI SOSTA TIPO S1 1:200



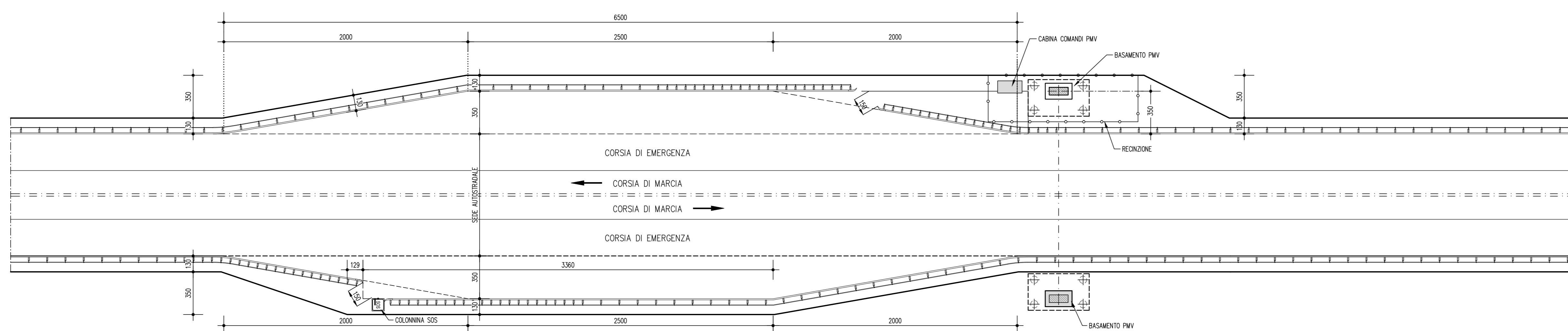
PIAZZOLE DI SOSTA TIPO S2 1:200
CON SOS



PIAZZOLE DI SOSTA TIPO S3 1:200
CON SOS, TORRE TVCC E CENTRALINA METEO



PIAZZOLE DI SOSTA TIPO S4 1:200
CON SOS E PMV



P.K.	CARREGGIATA est		CARREGGIATA ovest	
	WBS	TIPOLOGIA PIAZZOLA	WBS	TIPOLOGIA PIAZZOLA
0 + 25	P01 S	SI - 6 - atipica	P01 N	S - 2
0 + 900	P02 S	SI - 4	P02 N	S - 1
1 + 600	P03 S	S - 3	P03 N	S - 2
2 + 655	P04 S	S - 4	P04 N	S - 4
3 + 800	P05 S	S - 6	P05 N	S - 2
4 + 800	P06 S	S - 1	P06 N	S - 1
5 + 745	P07 S	S - 5	P07 N	SI - 4
6 + 925	P08 S	S - 1	P08 N	S - 1
7 + 875	P09 S	S - 6	P09 N	S - 2
8 + 650	P10 S	S - 4	P10 N	S - 4
9 + 487	P11 S	S - 3	P11 N	S - 1
10 + 675	P12 S	S - 5	P12 N	S - 2
11 + 700	P13 S	S - 6	P13 N	S - 2
12 + 650	P14 S	S - 1	P14 N	S - 1
13 + 525	P15 S	S - 3	P15 N	S - 2
14 + 400	P16 S	AREA DI SERVIZIO	P16 N	AREA DI SERVIZIO
15 + 585	P17 S	SI - 3	P17 N	S - 2
16 + 550	P18 S	S - 1	P18 N	S - 1
17 + 425	P19 S	S - 3	P19 N	S - 2
18 + 425	P20 S	S - 1	P20 N	S - 1
19 + 450	P21 S	S - 3	P21 N	S - 2
20 + 450	P22 S	S - 6	P22 N	S - 1
21 + 75	P23 S	SI - 3	P23 N	S - 2
22 + 29	P24 S	S - 6	P24 N	S - 1
22 + 925	P25 S	S - 3	P25 N	S - 2
23 + 850	P26 S	S - 1	P26 N	SI - 1
24 + 750	P27 S	SI - 3	P27 N	S - 2
25 + 750	P28 S	SI - 6	P28 N	S - 1
26 + 750	P29 S	S - 3	P29 N	S - 2
27 + 600	P30 S	S - 1	P30 N	S - 1
28 + 350	P31 S	S - 6	P31 N	S - 2
29 + 350	P32 S	S - 1	P32 N	S - 1
30 + 450	P33 S	S - 3	P33 N	S - 2
31 + 450	P34 S	S - 4	P34 N	S - 1
32 + 500	P35 S	S - 6	P35 N	SI - 2
33 + 630	P36 S	S - 1	P36 N	S - 1
34 + 630	P37 S	S - 3	P37 N	S - 2
35 + 680	P38 S	S - 1	P38 N	S - 1
36 + 775	P39 S	S - 6	P39 N	S - 2
37 + 525	P40 S	S - 1	P40 N	S - 1
38 + 480	P41 S	S - 3	P41 N	S - 2
39 + 425	P42 S	S - 6	P42 N	S - 1
40 + 540	P43 S	S - 3	P43 N	SI - 2
41 + 450	P44 S	S - 6	P44 N	S - 1
42 + 350	P45 S	S - 3	P45 N	S - 2
43 + 325	P46 S	S - 1	P46 N	S - 1
43 + 915	P47 S	S - 5	P47 N	S - 2
44 + 725	P48 S	S - 1	P48 N	S - 1
45 + 775	P49 S	SI - 6	P49 N	S - 2
46 + 800	P50 S	S - 4	P50 N	S - 1
47 + 775	P51 S	S - 3	P51 N	S - 2
48 + 800	P52 S	SI - 1	P52 N	SI - 1
49 + 850	P53 S	S - 5	P53 N	S - 2
50 + 715	P54 S	S - 1	P54 N	SI - 1
51 + 800	P55 S	S - 6	P55 N	S - 2
52 + 925	P56 S	SI - atipica	P56 N	S - 1
54 + 0	P57 S	S - 5	P57 N	S - 2
55 + 100	P58 S	S - 4	P58 N	SI - 1
56 + 800	P60 S	S - 1	P60 N	S - 1
57 + 900	P61 S	S - 6	P61 N	S - 4
58 + 900	P62 S	S - 1	P62 N	S - 1
59 + 850	P63 S	S - 5	P63 N	S - 2
60 + 800	P64 S	S - 1	P64 N	S - 1
62 + 0	P65 S	S - 6	P65 N	S - 2
64 + 20	P66 S	S - 6	P66 N	S - 1

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
 Presidente: Giacomo Pavesi
 Vicepresidente: ...

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
 PARTE GENERALE
 PIAZZOLE DI SOSTA E DI SERVIZIO
 TAV. I/3

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
 Ing. Luca Piacentini
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
 Presidente: Giacomo Pavesi

PROGETTO DEFINITIVO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	CONTRUTTORE
17.04.2012	Emissione	Boracci	Piacentini Salsi

G F E D C B A

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA: 17.04.2012
 DESCRIZIONE: Emissione
 REDATTORE: Boracci
 CONTRUTTORE: Piacentini Salsi
 DATA: 17.04.2012
 DESCRIZIONE: Emissione
 REDATTORE: Boracci
 CONTRUTTORE: Piacentini Salsi