



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Denominazione Comune
- Corse d'acqua e presenze idrografiche principali

ROLO (RE)

- DIRIZIONE
- CONDIZIONE SOSTANZIALI

OPERE D'ARTE E VIABILITA' DI PROGETTO

- Ponti e viadotti
- Barriere antirumore
- Sottovia, cavalcavia
- Passaggi faunistici
- Denominazione
- Viabilità poderali
- Wbs corpo autostradale

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie
- Asse viario Cispadano

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale, svincoli, interconnessioni, aree di servizio autostradale
- Viabilità di adozione al sistema autostradale
- Interventi di riqualifica delle viabilità poderali interferente (larghezza 4-6m)
- Percorsi ciclabili

PIAZZOLE DI SOSTA, TECNICHE ed IDRAULICHE

- Piazzole di sosta
- Piazzola di sosta con colonnina SOS
- Piazzola di sosta e tecnica
- Sin: topogra alla parete importante
- Piazzola di sosta con impianto di trattamento delle acque di piattaforma
- Piazzola idraulica con accesso da autostrada
- Piazzola idraulica con accesso da viabilità esterna

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE AUTOSTRADA
PLANIMETRIE DI PROGETTO
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 8/26

IL PROGETTISTA: **Piacentini Ingegneri S.r.l.**
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: **Autopista Regionale Casello S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Piacentini**

Il progetto è stato approvato in data 17/04/2012. Emissione: Boracci Piacentini Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **MAGGIO 2012**

SCALE: 1:2000