



**LEGENDA**

<b>TERRITORIO</b>	----- Confini regionali - - - - - Confini provinciali - - - - - Confini comunali - - - - - Denominazione Comune - - - - - Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali	<b>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</b>	==== Autostrade - - - - - Ferrovie - - - - - Asse viario Cispadano
<b>RUOLO (PE)</b>	----- Direzione - - - - - Bonifica di bacini idrici esistenti con tombamento fino a pieno campagna per le parti eccedenti le opere in progetto	<b>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</b>	==== Tracciato autostradale, svincoli, interconnessioni, aree di servizio - - - - - Viabilità di adduzione al sistema autostradale - - - - - Interventi di riqualifica delle viabilità poderali interferenti (larghezza 4-6m) - - - - - Percorsi ciclabili
<b>OPERE D'ARTE E VIABILITA' DI PROGETTO</b>	==== Ponti e viadotti - - - - - Barriere antirumore - - - - - Sottovia, cavalcavia - - - - - Passaggi faunistici - - - - - Svincoli e interconnessioni - - - - - Viabilità poderali - - - - - Wbs corpo autostradale	<b>PIAZZOLE DI SOSTA, TECNICHE ed IDRAULICHE</b>	==== Piazzole di sosta - - - - - Piazzola di sosta con colonnina SOS - - - - - Piazzola di sosta e tecnica - - - - - Piazzola di sosta con impianto di trattamento delle acque di piattaforma - - - - - Piazzola idraulica con accesso da autostrada - - - - - Piazzola idraulica con accesso da viabilità esterna

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

IL CONCEDENTE <b>Regione Emilia-Romagna</b>	IL CONCESSIONARIO <b>ARC</b> AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA																																																																																																																																																																																										
<b>AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13</b> CODICE C.U.P. E8180800060009																																																																																																																																																																																											
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>																																																																																																																																																																																											
<b>ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)</b>																																																																																																																																																																																											
<b>PROGETTAZIONE STRADALE ASSE AUTOSTRADA PLANIMETRIE DI PROGETTO PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 25/26</b>																																																																																																																																																																																											
IL PROGETTISTA <b>PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.</b> Ing. Luca Piacentini Albo Ing. Bologna n° 4152	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 545																																																																																																																																																																																										
IL CONCESSIONARIO Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giuseppe Pizzetti																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>ELABORATO</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>APPROVAZIONE</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>17.04.2012</td> <td>Emissione</td> <td>Boracci</td> <td>Piacentini</td> <td>Salsi</td> </tr> </table>		REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVAZIONE	A	17.04.2012	Emissione	Boracci	Piacentini	Salsi																																																																																																																																																																														
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVAZIONE																																																																																																																																																																																						
A	17.04.2012	Emissione	Boracci	Piacentini	Salsi																																																																																																																																																																																						
<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>ELABORATO</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>APPROVAZIONE</th> </tr> <tr> <td>01</td> <td>01</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>02</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>03</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>04</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>05</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>06</td> <td>06</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>07</td> <td>07</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>08</td> <td>08</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>09</td> <td>09</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>13</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>14</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>16</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>17</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>18</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>19</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>21</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>22</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>23</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>24</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>26</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>27</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>28</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>29</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> <td>A10</td> </tr> </table>		REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVAZIONE	01	01	A10	A10	A10	A10	02	02	A10	A10	A10	A10	03	03	A10	A10	A10	A10	04	04	A10	A10	A10	A10	05	05	A10	A10	A10	A10	06	06	A10	A10	A10	A10	07	07	A10	A10	A10	A10	08	08	A10	A10	A10	A10	09	09	A10	A10	A10	A10	10	10	A10	A10	A10	A10	11	11	A10	A10	A10	A10	12	12	A10	A10	A10	A10	13	13	A10	A10	A10	A10	14	14	A10	A10	A10	A10	15	15	A10	A10	A10	A10	16	16	A10	A10	A10	A10	17	17	A10	A10	A10	A10	18	18	A10	A10	A10	A10	19	19	A10	A10	A10	A10	20	20	A10	A10	A10	A10	21	21	A10	A10	A10	A10	22	22	A10	A10	A10	A10	23	23	A10	A10	A10	A10	24	24	A10	A10	A10	A10	25	25	A10	A10	A10	A10	26	26	A10	A10	A10	A10	27	27	A10	A10	A10	A10	28	28	A10	A10	A10	A10	29	29	A10	A10	A10	A10	30	30	A10	A10	A10	A10
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVAZIONE																																																																																																																																																																																						
01	01	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
02	02	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
03	03	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
04	04	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
05	05	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
06	06	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
07	07	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
08	08	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
09	09	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
10	10	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
11	11	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
12	12	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
13	13	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
14	14	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
15	15	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
16	16	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
17	17	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
18	18	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
19	19	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
20	20	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
21	21	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
22	22	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
23	23	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
24	24	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
25	25	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
26	26	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
27	27	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
28	28	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
29	29	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						
30	30	A10	A10	A10	A10																																																																																																																																																																																						