C7	205053.639
	205705.402

C 7

R	1000.000
Ac	24.96963454
Tan	221.417
Sv	435.802
Fr	23.647
Co	432.362
H	0
V	−3
f20m	50

C8	206020.455
	205521.042

V 8

N	1.000
A	500.000
Sv	250.000
AngF	7.16197244
m	2.603
Tl	166.803
Tc	83.458
xf	249.610
yf	10.405
xm	124.935
R	1000.000
F	10.487
T	250.917
Corda	249.826

V8	204188.930
	205084.428

C 8

R	1400.000
Ac	22.04257934
Tan	272.672
Sv	538.602
Fr	25.821
Co	535.286
H	0
V	−3
f20m	36

V 8

N	1.000
A	500.000
Sv	250.000
AngF	7.16197244
m	2.603
Tl	166.803
Tc	83.458
xf	249.610
yf	10.405
xm	124.935
R	1000.000
F	10.487
T	250.917
Corda	249.826

C 11

R	
Ac	21.2
Tan	
Sv	
Fr	
Co	
H	
V	
f20m	

V10	206486.381
	204070.654

V11	207407.677
	203981.581

V 9

N	1.000
A	500.000
Sv	178.571
AngF	3.65406757
m	0.949
Tl	119.073
Tc	59.547
xf	178.499
yf	3.795
xm	89.274
R	1400.000
F	3.803
T	178.741
Corda	178.539

V9	205525.273
	204160.138

V 9

N	1.000
A	500.000
Sv	178.571
AngF	3.65406757
m	0.949
Tl	119.073
Tc	59.547
xf	178.499
yf	3.795
xm	89.274
R	1400.000
F	3.803
T	178.741
Corda	178.539

C9	203652.302
	174204.773

C 9

R	30000.000
Ac	0.20310698
Tan	53.173
Sv	106.347
Fr	0.047
Co	106.347
H	0
V	−3
f20m	2

C10	206046.838
	193815.356

C 10

R	10250.000
Ac	4.20379926
Tan	376.191
Sv	752.044
Fr	6.896
Co	751.875
H	0
V	−3
f20m	5

V 12

N	1.000
A	475.000
Sv	225.625
AngF	6.46368013
m	2.120
Tl	150.517
Tc	75.300
xf	225.338
yf	8.477
xm	112.765
R	1000.000
F	8.531
T	226.298
Corda	225.497

ASSE DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA DESTRA DA km 16+435.652 A km 17+688.961

V1	204586.062
	203809.750

V2	205522.423
	203162.110

V3	206513.614
	203064.632

V4	207372.572
	202987.598

V5	207808.513
	202912.877

C2	207917.612
	217998.919

C3	206046.838
	192815.356

V 2

N	1.000
A	500.000
Sv	178.571
AngF	3.65406757
m	0.949
Tl	119.073
Tc	59.547
xf	178.499
yf	3.795
xm	89.274
R	1400.000
F	3.803
T	178.741
Corda	178.539

C 2

R	15000.000
Ac	0.49192255
Tan	64.393
Sv	128.785
Fr	0.138
Co	128.785
H	0

C 3

R	10250.000
Ac	4.60139385
Tan	411.807
Sv	823.172
Fr	8.262
Co	822.951
H	0

C1	206020.455
	204521.042

C 1

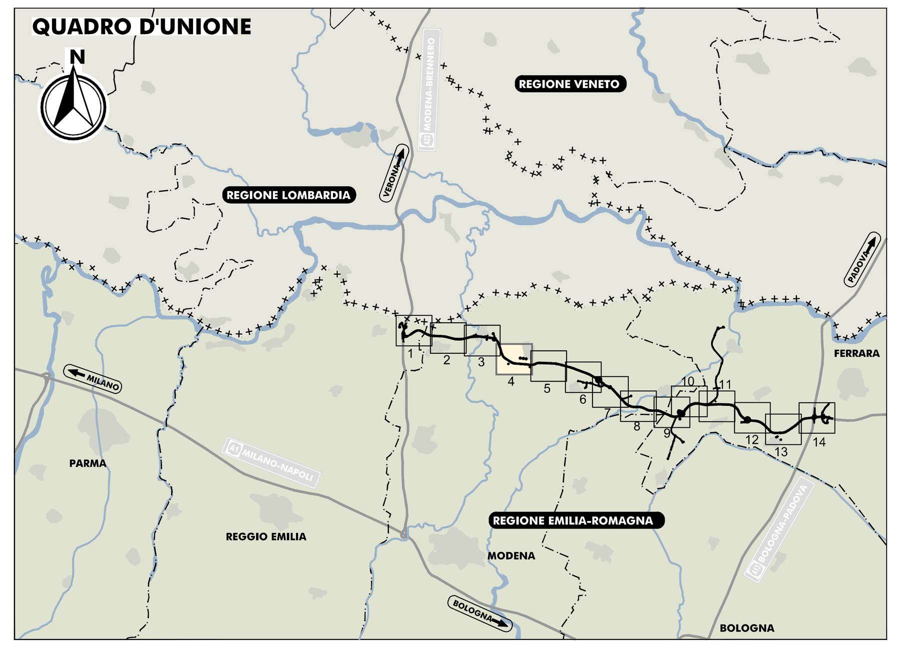
R	1400.000
Ac	21.37339763
Tan	264.196
Sv	522.251
Fr	24.282
Co	519.228
H	0

V 2

N	1.000
A	524.818
Sv	196.738
AngF	4.02581435
m	1.152
Tl	131.193
Tc	65.610
xf	196.641
yf	4.606
xm	98.353
R	1400.000
F	4.618
T	196.965
Corda	196.695

scala di stampa 1:1

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE AUTOSTRADA
PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Tavola 4/14

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0996	PD	0	A00	ACS00	0	SD	PT	04	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:5000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.