



Posizione del tracciato rispetto alla Riserva

LEGENDA

Tracciato
 - Tratto con scavo a cielo aperto
 - Tratto in microtunneling

Opere esistenti
 Opere di progetto

Manufatti / Pozzi

Perimetro della riserva
A - Riserva Integrale
 A1 - Riserva integrale controllata
 A1a - Riserva integrale controllata in area di interesse archeologico
 A2 - Riserva integrale fruibile
B - Riserva generale
 (L. 457/78 art. 31, comma 1 lett a,b)
 B1 - Corsi d'acqua e fondovalle umidi
 B1a - Corsi d'acqua e fondovalle umidi in area di interesse archeologico
 B2 - Prati di fondovalle
 B2a - Prati di fondovalle in area di interesse archeologico
 B3 - Versanti acclivi
 B3a - Versanti acclivi in area di interesse archeologico e storico monumentale
 B4 - Aree di valorizzazione del patrimonio storico - archeologico
 B5 - Parchi e giardini di rilevante valore ornamentale
C - Zona di protezione
 (L. 457/78 art. 31, comma 1 lett. a,b,c.)
 C1 - Aree a coltivazione estensiva
 C1a - Aree a coltivazione estensiva in area di interesse archeologico
 C2 - Aree agricole urbane e periurbane
 C4 - Aree agricole dei margini
D - Zona di promozione economica e sociale
 D1 - Aree attrezzate per il tempo libero
 D2 - Adeguamento viabilità carrabile esistente e nuova viabilità pedonale / ciclabile attrezzata
 D2a - Adeguamento viabilità carrabile esistente e nuova viabilità pedonale / ciclabile attrezzata in area di interesse archeologico
 D3 - Nuova viabilità carrabile e/o suoi ampliamenti
 D3a - Nuova viabilità carrabile e/o suoi ampliamenti in area di interesse archeologico
 D4 - Ricomposizione architettonica e ambientale in area di interesse panoramico e/o paesistico
 D6 - Valorizzazione e recupero del patrimonio edilizio esistente al fine di incentivare le utilizzazioni agricole o con esse compatibili nonché le attrezzature e i servizi per la fruizione dell'area protetta
 D7 - Attrezzature e servizi ricreativi e sportivi
 D8 - Nuove attrezzature e servizi per la fruizione dell'area protetta

Ambito di rilevante interesse archeologico e storico monumentale (A1a, B1a, B2a, B3a, B4, C1a, D2a)
 Tracciato GRA su viadotto

Articolazione in sottosezione è omogenea per il sistema delle aree naturali protette di Roma.
 Di queste sottosezioni compaiono nel seguente piano solo quelle soprelencate

Fonte: Piano della Riserva Naturale Insugherata L.R. n. 29 del 6/10/1997 - Tav.4



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PHD MASSIMO SESSA

SUB COMMISSARIO ING.

aceq
acequa
ACEA ATO 2 SPA

aceq
ingegneria e servizi

ELABORATO
A254 SIA D003 0

COD. ATO2 ROM11105

DATA	MARZO 2022	SCALA	1:5.000
------	------------	-------	---------

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			

TEAM DI PROGETTAZIONE
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Angelo Marchetti
 CAPO PROGETTO Ing. Viviana Angeloro
 ASPETTI AMBIENTALI Ing. PhD Nicoletta Stracqualursi
 Hanno collaborato: Ing. Francesco Giorgi, Ing. Francesco Giorgi, Paes. Fabiola Gennaro, Geol. Simone Febo, Ing. Simone Leoni, Ing. PhD Sereno Conserva, Geol. Filippo Arsie

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. PhD Alessia Dalle Site
 SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Avv. Vittoria Gennari
 Sig.ra Claudia Iacobelli
 Ing. Barnaba Paglia

CONSULENTE
 Ing. Biagio Eramo

Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma
 "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera".
 L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

Sottoprogetto
 ADDUTTRICE OTTAVIA - TRIONFALE
 (con il finanziamento dell'Unione europea - Next Generation EU)

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Piano della Riserva Naturale dell'Insugherata - Roma - Tav.4
 Articolazione in zone della riserva

