



LEGENDA
Tracciato
 Tratto con scavo a cielo aperto Tratto in microtunneling
 Opere esistenti Opere di progetto Manufatti / Pozzi

Elementi del sistema idrogeomorfologico
 Corsi d'acqua e canali

Elementi del sistema naturale
 Superfici boscate ed altri ambienti seminaturali

Elementi del sistema agricolo
 Colture orticole e legnose
 Seminativi
 Prati stabili

Elementi del sistema insediativo e infrastrutturale
 Tessuto residenziale continuo denso
 Tessuto residenziale continuo mediamente denso
 Tessuto residenziale discontinuo, sparso o rado
 Tessuto industriale, commerciale e dei grandi impianti di servizi pubblici e privati, infrastrutture di distribuzione idrica
 Aree verdi urbane e aree sportive
 Reti stradali e spazi accessori
 Elemento ferroviario lineare

Elementi del sistema storico culturale e paesaggistico
 Beni del patrimonio monumentale e fascia di rispetto
 Beni dell'architettura rurale e fascia di rispetto
 Zone di interesse archeologico areali
 Zone di interesse archeologico puntuali
 Percorsi panoramici
 Agro identitario - Tenuta di Casal del Marmo

Fonte: PTPR Regione Lazio - tav. C, tav. B
 Database Geotopografico Regionale, v. 2014
 Uso del suolo 2016 e aggiornamenti



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA
 IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PHD MASSIMO SESSA
 SUB COMMISSARIO ING.

 ACEA ATO 2 SPA	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. PhD Alessia Dalle Site SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Avv. Vittorio Gennari Sig.ra Claudia Iacobelli Ing. Barnaba Paglia																												
 ACEA	CONSULENTE Ing. Biagio Eramo																												
ELABORATO A254 SIA D022 0	Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma																												
COD. ATO2 ROM11105	"Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera", L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV																												
DATA MARZO 2022 SCALA 1:10.000																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">AGG. N.</th> <th style="width: 10%;">DATA</th> <th style="width: 60%;">NOTE</th> <th style="width: 20%;">FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA	1				2				3				4				5				6				Sottoprogetto ADDUTTRICE OTTAVIA - TRIONFALE (con il finanziamento dell'Unione europea - Next Generation EU) 
AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA																										
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA																													
TEAM DI PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Angelo Marchetti CAPO PROGETTO Ing. Viviana Angeloro ASPETTI AMBIENTALI Ing. PhD Nicoletta Stracqualursi Ing. Francesco Giorgi Hanno collaborato: Ing. Francesco Giorgi Paes. Fabiola Gennaro Geol. Simone Febo Ing. Simone Leoni Ing. PhD Serena Conserva Geol. Filippo Arsie	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Carta della struttura del paesaggio 																												