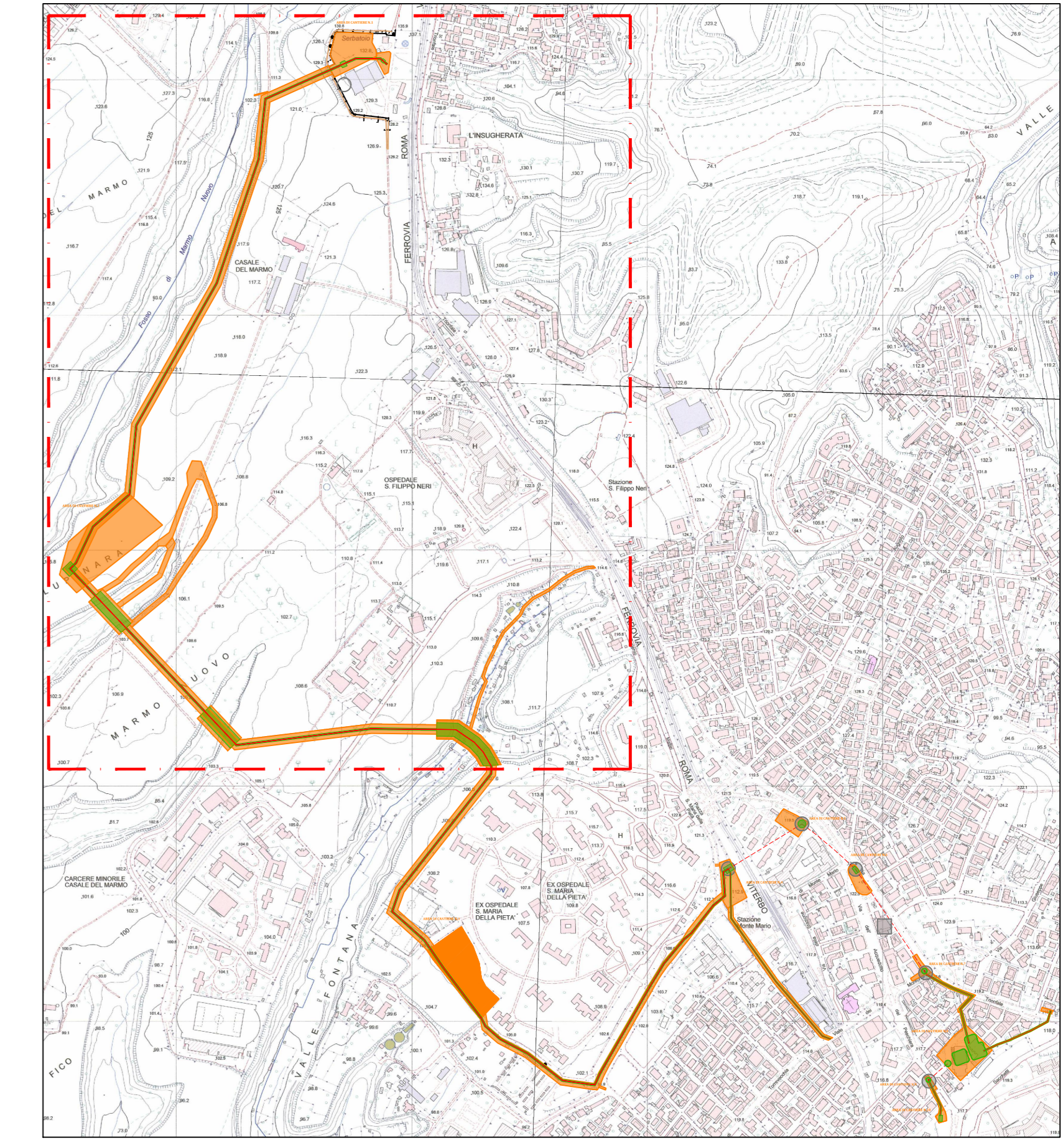


PLANIMETRIA GENERALE DEL TRACCIATO DI PROGETTO - scala 1:2.000



KEYMAP - scala 1:10.000

LEGENDA

- LIMITI MUNICIPI
- TRATTO A CIELO APERTO
- SCAVO IN MICROTUNNELLING
- TRACCIATI SCARICHI
- POZZO DI SPINTA / ARRIVO - TRATTO IN MICROTUNNELLING
- OPERE ESISTENTI
- AREE DI CANTIERE
- AREE DI SCAVO

TABELLA RASSUNTIVA SCAVI	PROFONDITA' MEDIA DI SCAVO [m]	LARGHEZZA SCAVO [m]
TRATTO/MANUFATTO		
CENTRO IDRICO DI OTTAVIA	11,21 - 4,84	11,65x10,70 - 8,10x7,50
TRATTO 1	5,90	4,10
MANUFATTO CASAL DEL MARMO	7,60	21,60x23,50
TRATTO 2	5,70	4,10 - 14,05 (nei tratti di attraversamento della valle)
TRATTO 3	8,10	17,20x13,20
PARTITORE MONTE MARIO	13,60	Ø15,70
POZZO TRIONFALE 1	15,15	8,00x14,20
POZZO TRIONFALE 2	14,08	Ø12,20
POZZO TRIONFALE 3	6,50	3,60
TRATTO 4 - TRATTO 8	8,70	28,50x31,00 - 52,50x34,50
NUOVO CENTRO IDRICO PINETA SACCHETTI	10,43	Ø13,20
POZZO PINETA SACCHETTI	10,20	Ø9,70
TRATTO 5	6,90	3,00
MANUFATTO PARTITORE PESTALOZZI	6,50	7,40x13,10
TRATTO 6	5,50	3,20
TRATTO 7	3,00	2,40



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA
ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER
L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO
DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PH.D MASSIMO SESSA
SUB COMMISSARIO ING.

aceq acqua ACEA ATO 2 SPA	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Ph.D Alessio Delle Site SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Av. Vittorio Geronzi Sig.ra Claudia Iacobelli Ing. Barbara Poggio																												
aceq Ingegneria e servizi	CONSULENTE Ing. Giorgio Eramo																												
ELABORATO A254PDS D038 0 COD. ATO2 ROM11105	Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera" L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV																												
DATA: MAGGIO 2022 SCALA: 1:5000	Settoprogetto ADDUTTRICE OTTAVIA - TRIONFALE (con il finanziamento dell'Unione europea - Next Generation EU)																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>AG. N.</th> <th>DATA</th> <th>NOTE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	AG. N.	DATA	NOTE	FIRMA	1				2				3				4				5				6				PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
AG. N.	DATA	NOTE	FIRMA																										
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
TEAM DI PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Homo collaborato: Ing. Giuseppe Baccinelli C.A.P. PROGETTO: Ing. Geol. Eliseo Paoletti Ing. Matteo Botticelli ORAGRAFICA: Ing. Emiliano Alimonti GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA: Ing. Francesco Giorgi FINE: Fabrizio Genovesi GEOTECNICA E STRUTTURE: Ing. Roberto Bogi ASPETTI AMBIENTALI: Ing. Claudio Lorusso Ing. Nicola Stronati ATTIVITA' TECNICHE DI SUPPORTO: Geol. Ph.D Paolo Copparoli Geom. Fabio Pompei Geom. Filippo Arsic Geom. Marco Finna Arch. Simone Nicastro	PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DEGLI SCAVI TAV 1/2																												