



KEYMAP - scala 1:10.000

LEGENDA

- LIMITI MUNICIPI
- TRATTO A CIELO APERTO
- SCAVO IN MICROTUNNELLING
- TRACCIATI SCARICHI
- POZZO DI SPINTA / ARRIVO - TRATTO IN MICROTUNNELLING
- OPERE ESISTENTI
- AREE DI CANTIERE
- AREE DI SCAVO

TABELLA RASSUNTIVA SCAVI	PROFONDITA' MEDIA DI SCAVO [m]	LARGHEZZA SCAVO [m]
TRATTO MANUFATTO CENTRO IDRICO DI OTTAVIA	11,21 - 4,84	11,65x10,70 - 8,10x7,50
TRATTO 1	5,50	4,10
MANUFATTO CASAL DEL MARMO	7,60	21,60x23,50
TRATTO 2	5,70	4,10 - 14,05 (nei tratti di attraversamento della via)
TRATTO 3	8,10	17,20x13,20
PARTITORE MONTE MARIO	8,10	12,00x14,20
POZZO TRIONFALE 1	13,60	0,95x7,0
POZZO TRIONFALE 2	15,15	8,00x14,20
POZZO TRIONFALE 3	14,08	0,92x2,0
TRATTO 4 - TRATTO 8	6,50	3,60
NUOVO CENTRO IDRICO PINETA SACCHETTI	8,70	28,50x31,00 - 52,50x34,50
POZZO PINETA SACCHETTI	10,43	0,93x2,0
POZZO PESTALOZZI	10,20	0,97x7,0
TRATTO 5	6,90	3,00
MANUFATTO PARTITORE PESTALOZZI	6,50	7,40x13,10
TRATTO 6	5,50	3,20
TRATTO 7	3,00	2,40



**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**  
**MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA**  
**ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER**  
**L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO**  
**DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA**  
**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PH.D MASSIMO SESSA**  
**SUB COMMISSARIO ING.**

 ACEA ATO 2 SPA	<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Ph.D Alessio Delle Site <b>SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dott. Avv. Vittorio Cerretti Sig.ra Claudia Iacobelli Ing. Barbara Poggio																												
 Ingegneria e servizi	<b>CONSULENTE</b> Ing. Giorgio Eramo																												
<b>ELABORATO</b> <b>A254PDS D039 0</b> <b>COD. ATO2 ROM11105</b> DATA MAGGIO 2022   SCALA 1:5000	Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera" L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>AG. N.</th> <th>DATA</th> <th>NOTE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	AG. N.	DATA	NOTE	FIRMA	1				2				3				4				5				6				<b>Settoprogetto</b> <b>ADDUTTRICE OTTAVIA - TRIONFALE</b> (con il finanziamento dell'Unione europea - Next Generation EU)
AG. N.	DATA	NOTE	FIRMA																										
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
<b>PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA</b>																													
<b>TEAM DI PROGETTAZIONE</b> <b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> <small>Hanno collaborato:</small> Ing. Roberto Baccarelli <b>CAPO PROGETTO</b> Ing. Matteo Baccarelli <b>ORIGINALE</b> Ing. Emiliano Almeri <b>GEOLÓGICA E IDROLOGICA</b> Ing. Francesco Giorgi Inge. Fabrizio Gennaro <b>GEOTECNICA E STRUTTURE</b> Ing. Roberto Bogi <b>ASPETTI AMBIENTALI</b> Ing. Claudio Lorusso Ing. Nunziata Venusa <b>ATTIVITA' TECNICHE DI SUPPORTO</b> Ing. Nicola Stranieri <b>ATTIVITA' PATRIMONIALI</b> Ing. Filippo Arsic Ing. Marco Filina Arch. Simone Nicastro																													



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DEGLI SCAVI TAV 2/2