LIVELLETTE

D=0.479 L=479.304 P=0.100% S=479.305

D=−0.311 L=621.205 P=−0.050% S=621.205

D=19.576 L=607.679 P=3.221% S=607.994

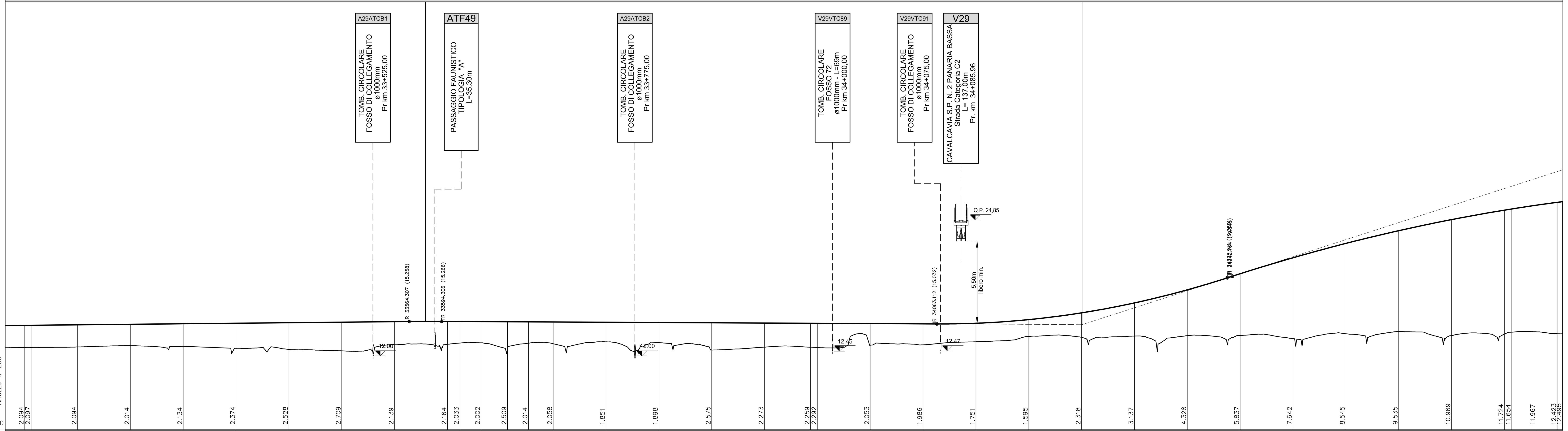
63	
PROG	33579.306
Q	15.273
	−0.14999%
R	20000.000
T1	14.999
T2	14.999
Fr	0.006
SV	29.999
P1	0.10000%
P2	−0.05000%

64	
PROG	34200.511
Q	14.963
	3.27142%
R	8400.000
T1	137.400
T2	137.471
Fr	1.124
SV	274.800
P1	−0.05000%
P2	3.22143%

AUTOSTRADA A22

AUTOSTRADA A13

PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI FINALE EMILIA



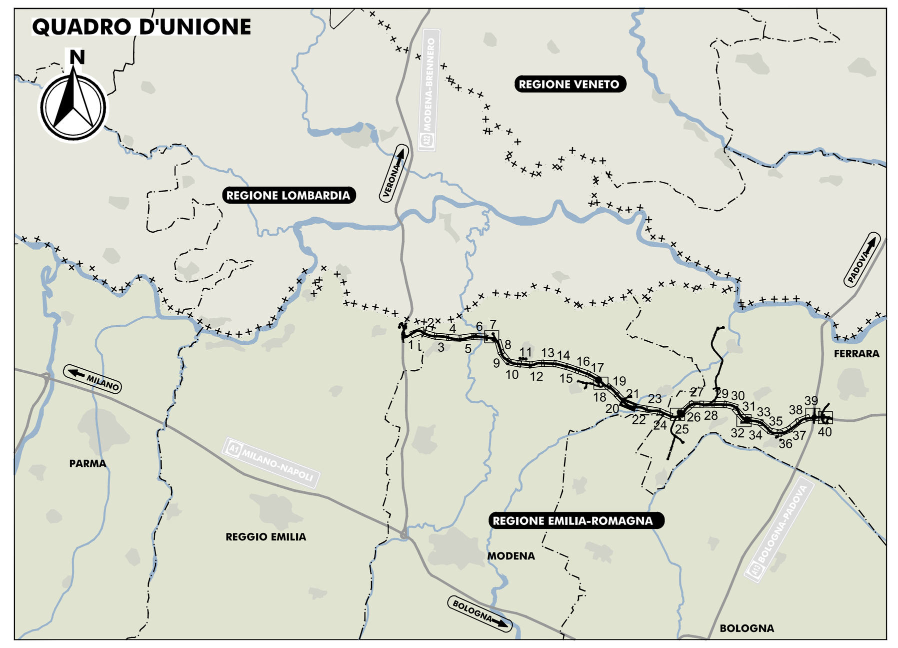
No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	Differenza
1043	33200.000	0	12.800	14.894	2.094
1044	33206.115	6.115	12.803	14.900	2.097
1045	33250.000	43.885	12.850	14.944	2.094
1046	33300.000	50.000	12.980	14.994	2.014
1047	33350.000	50.000	12.910	15.044	2.134
1048	33400.000	50.000	12.720	15.094	2.374
1049	33450.000	50.000	12.616	15.144	2.528
1050	33500.000	50.000	12.485	15.194	2.709
1051	33550.000	50.000	13.105	15.244	2.139
1052	33600.000	50.000	13.099	15.263	2.164
1053	33611.728	11.728	13.224	15.257	2.033
1054	33631.740	20.012	13.245	15.247	2.002
1055	33656.728	24.988	12.726	15.235	2.509
1056	33676.685	19.957	13.211	15.225	2.014
1057	33700.000	23.315	13.155	15.213	2.058
1058	33750.000	50.000	13.338	15.188	1.851
1059	33800.000	50.000	13.266	15.163	1.898
1060	33850.000	50.000	12.563	15.138	2.575
1061	33900.000	50.000	12.840	15.113	2.273
1062	33943.517	43.517	12.833	15.091	2.259
1063	33950.000	6.483	12.796	15.088	2.292
1064	34000.000	50.000	13.010	15.063	2.053
1065	34050.000	50.000	13.052	15.038	1.986
1066	34100.000	50.000	13.343	15.094	1.751
1067	34150.000	50.000	13.843	15.438	1.595
1068	34200.000	50.000	13.761	16.079	2.318
1069	34250.000	50.000	13.880	17.017	3.137
1070	34300.000	50.000	13.925	18.253	4.328
1071	34350.000	50.000	13.940	19.777	5.837
1072	34400.000	50.000	13.646	21.288	7.642
1073	34450.000	50.000	14.100	22.645	8.545
1074	34500.000	50.000	14.312	23.848	9.535
1075	34550.000	50.000	13.927	24.896	10.969
1076	34600.000	50.000	14.066	25.790	11.724
1077	34606.999	6.999	14.249	25.903	11.654
1078	34630.000	23.001	14.285	26.252	11.967
1079	34650.000	20.000	14.106	26.529	12.423
[illegible]	[illegible]	5.001	[illegible]	[illegible]	12.495

ETTOMETRICHE: 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346

AND. PLANIMETRICO: R=1900.000

AND. CIGLI: Destro 4.537% / Sinistro −4.537%

ALLARGAMENTI BANCHINE: Banchina sx esterna / Banchina sx interna / Banchina dx interna / Banchina dx esterna



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE AUTOSTRADA

PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO

PROFILO LONGITUDINALE - Tavola 21/40

IL PROGETTISTA

PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1047	PD	0	A00	ACS00	0	SD	F2	21	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

scala di stampa 1:1