



AND. PLANIMETRICO

L = 605.96 A = 1200.00 R = 414.3 A = 1200.00 R = 414.3 L = 71.53

PROGRESSIVE

ETOMETRICHE

AND. ALTIMETRICO

Da_dx, Dva_idx, Dvc_idx, Dvc_idx > Da_dx, Dva_edx, Dva_edx > Da_dx, Da_sx, Dva_isx, Dvc_isx, Dvc_isx > Da_sx, Dc, Dvc_idx, Dvc_idx > Dc, Dvc_isx

ALLARGAMENTI BANCINE

Banchina ex est
Banchina ex int
Banchina da est
Banchina da est

SCALA 1:2000/1:3000

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800050009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE AUTOSTRADALE
VERIFICHE TRACCIATO
DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA' - Tavola 18/40

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

MESEGGIO: Ing. Luca Piacentini

ALBO Ing. Bologna n. 4152

CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Caspadesa S.p.A. & Consorzio Gruppo Piacenti

17/04/2012 Emissione

DESCRIZIONE: Attanasio Piacentini Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: 17/04/2012

SCALE: 1:2000/1:3000