OPERE

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO E VERIFICHE DI TRACCIATO

AND. PLANIMETRICO — L = 746.89 | A = 635.00, L = 212.22 | R = 1900.00, L = 1474.80

Lunghezza massima rettifilo (L < Lmax) — L = 747 m, Lmax = 3080 m

Lunghezza minima rettifilo (L > Lmin) — L = 747 m, Lmin = 360 m

Relazione raggio curva - lunghezza rettifilo prec. (R> Ln per Ln< 300, R≤Ln per Ln≥300) — Rprec = 10250 m, Rmin = 400 m

Relazione raggio curva - lunghezza rettifilo succ. (R> Ln per Ln< 300, R≤Ln per Ln≥300) — Rsucc = 1900 m, Rmin = 400 m

Raggio minimo delle curve (R > Rmin) — R = 1900 m, Rmin = 336 m

Sviluppo minimo delle curve (Sv > Svmin) — Sv = 1475 m, Svmin = 97 m

Parametro di clotoide minimo (A > Amin) — A = 635.0 m, Amin = 633.3 m

Parametro di clotoide massimo (A < Amax) — A = 635 m, Amax = 1900 m

Rapporto parametri clotoidi di flesso (A1 / A2)

Rapporto parametri clotoidi di entrata e di uscita (Ae / Au) — Ae/Au = 1 m

Verifica geometria elemento

Verifica rapporti tra elementi

VERIFICA COMPLESSIVA TRACCIATO

ANDAMENTO CINEMATICO E ANALISI DIAGRAMMA DI VELOCITA'

AND. PLANIMETRICO — L = 746.89 | A = 635.00, L = 212.22 | R = 1900.00, L = 1474.80

DIAGR. VELOCITA' — 140 km/h, 130 km/h, 120 km/h — 140.0

PROGRESSIVE — 3320K.m

ETTOMETRICHE

PERDITA DI TRACCIATO Dt<Dr

DV da Vp = Vpmax a curva con Vp < Vpmax — DVc = 0.0 km/h

DV tra curve con Vp< Vpmax

VERIFICA COMPLESSIVA VELOCITA'

VISUALI LIBERE E ANALISI DEL DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

AND.PLANIMETRICO — L = 746.89 | A = 635.00, L = 212.22 | R = 1900.00, L = 1474.80

PROGRESSIVE

ETTOMETRICHE

AND.ALTIMETRICO — Sv=237.48 Rv=10000.00 | P(%)=-0.10 L=524.62 | Sv=40.00 Rv=20000.00 | L=444.31 P(%)=0.10 | Rv=20000.00 Sv=30.00 | P(%)=-0.05 L=468.81

Da_dx

Dva_idx

Dva_idx > Da_dx

Dva_edx

Dva_edx > Da_dx

Da_sx

Dva_isx

Dva_isx > Da_sx

Dva_esx

Dva_esx > Da_sx

Dc

Dvc_idx

Dvc_idx > Dc

Dvc_isx

Dvc_isx > Dc

ALLARGAMENTI BANCHINE — Banchina sx est. / Banchina sx int. / Banchina dx int. / Banchina dx est.

scala di stampa 1:1

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB11808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

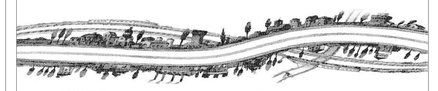
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE AUTOSTRADA

VERIFICHE TRACCIATO

DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA' - Tavola 21/40



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paltrinieri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FAS	LOTTI	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1097	PD	0	A00	ACS000	0	SD	DV	21	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:3000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, DIFFUSO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.