OPERE

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO E VERIFICHE DI TRACCIATO

AND. PLANIMETRICO

Lunghezza massima rettifilo (L < Lmax)

Lunghezza minima rettifilo (L > Lmin)

Relazione raggio curva - lunghezza rettifilo prec. (R> L_R per L_R< 300, R≤L_R per L_R≥300)

Relazione raggio curva - lunghezza rettifilo succ. (R> L_R per L_R< 300, R≤L_R per L_R≥300)

Raggio minimo delle curve (R > Rmin)

Sviluppo minimo delle curve (Sv > Svmin)

Parametro di clotoide minimo (A > Amin)

Parametro di clotoide massimo (A < Amax)

Rapporto parametri clotoidi di flesso (A1 / A2)

Rapporto parametri clotoidi di entrata e di uscita (Ae / Au)

Verifica geometria elemento

Verifica rapporti tra elementi

VERIFICA COMPLESSIVA TRACCIATO

ANDAMENTO CINEMATICO E ANALISI DIAGRAMMA DI VELOCITA'

AND. PLANIMETRICO

DIAGR. VELOCITA'

PROGRESSIVE

ETTOMETRICHE

PERDITA DI TRACCIATO Dt<Dr

DV da Vp = V_{pmax} a curva con Vp < V_{pmax}

DV tra curve con Vp< V_{pmax}

VERIFICA COMPLESSIVA VELOCITA'

VISUALI LIBERE E ANALISI DEL DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

LEGENDA

DVL=Distanza di visuale libera

Distanza di cambio corsia Dc

DVL per il cambio corsia-carr.destra Dvc_idx

DVL per il cambio corsia-carr.sinistra Dvc_isx

Distanza di arresto carreggiata destra Da_dx

DVL corsia di sorpasso-carr.destra Dva_idx

DVL corsia di marcia lenta-carr.destra Dva_edx

Distanza di arresto carreggiata sinistra Da_sx

DVL corsia di sorpasso-carr.sinistra Dva_isx

DVL corsia di marcia lenta-carr.sinistra Dva_esx

AND.PLANIMETRICO

PROGRESSIVE

ETTOMETRICHE

AND.ALTIMETRICO

Da_dx

Dva_idx

Dva_idx > Da_dx

Dva_edx

Dva_edx > Da_dx

Da_sx

Dva_isx

Dva_isx > Da_sx

Dva_esx

Dva_esx > Da_sx

Dc

Dvc_idx

Dvc_idx > Dc

Dvc_isx

Dvc_isx > Dc

ALLARGAMENTI BANCHINE

Banchina sx est.
Banchina sx int.
Banchina dx int.
Banchina dx est.

scala di stampa 1:1

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB11B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

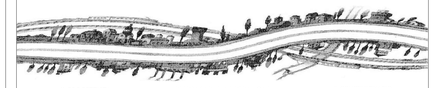
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE AUTOSTRADA

VERIFICHE TRACCIATO

DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA' - Tavola 31/40



IL PROGETTISTA

PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paltrinieri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FAS	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1107	PD	0	A00	ACS000	0	SD	DV	31	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:3000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, DIFFUSO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.