

COROGRAFIA Scala 1:200.000

0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
Proprietario		Progettista			Dis. RIM-OF-D-90101
					Fg. 1 di 3
Metanodotto:					Comm. NQ/R21072
Der. San Benigno Canavese					INDICE
DN 150 (6'') - MOP 64 bar					
Progetto di Fattibilità Tecnica Economica					Scala 1:10000
TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE					Sostituisce il
ORTOFOTOCARTA					Sostituito dal

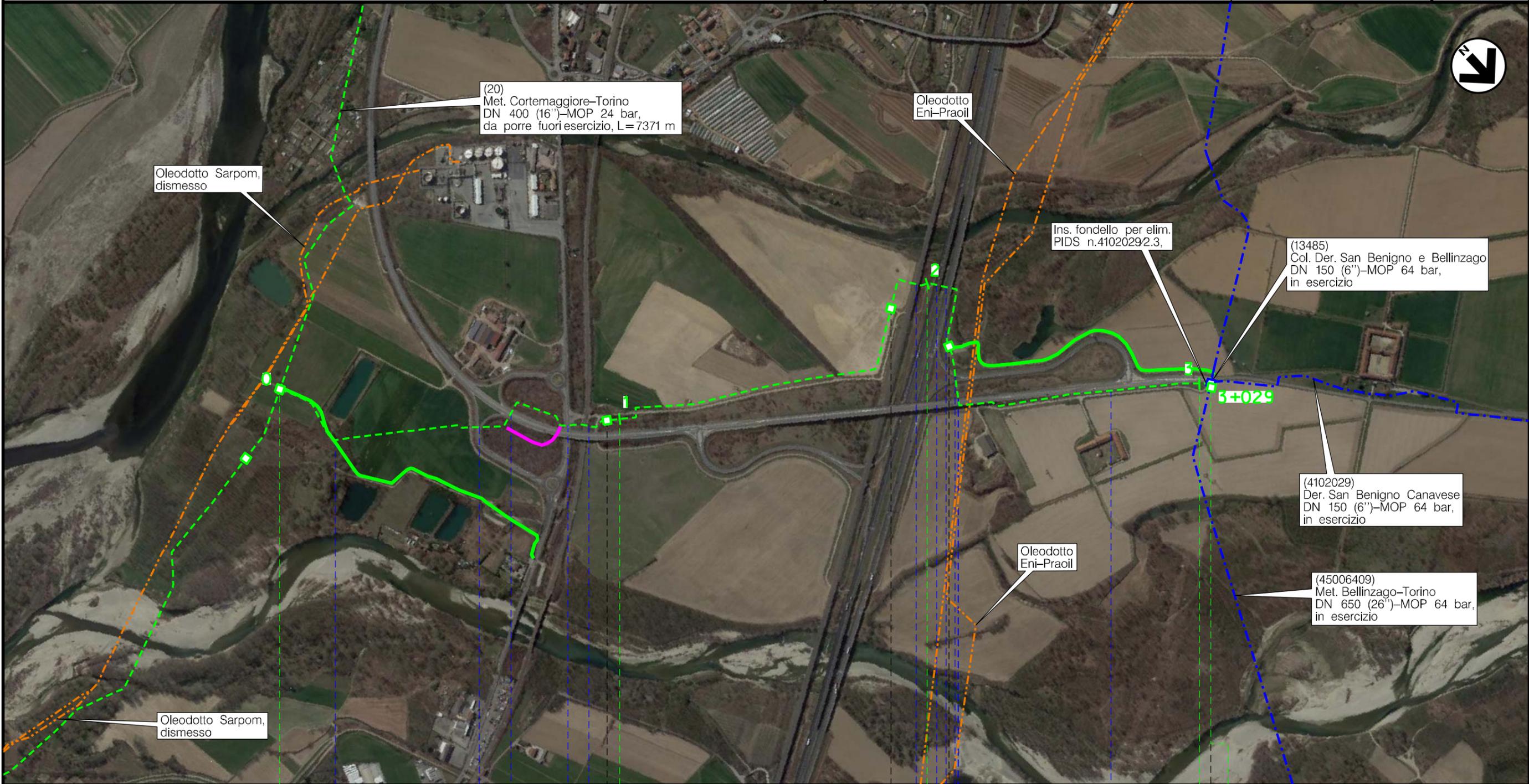
Metanodotto:

Der. San Benigno Canavese
DN 150 (6'') – MOP 64 bar

Progetto di Fattibilità Tecnica Economica

TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE – ORTOFOTOCARTA

0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI	Foglio 2
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 3
Proprietario		Progettista		Dis. RIM-OF-D-90101		Scala 1:10000
				Comm. NQ/R21072		



CHIVASSO
TORINO

PIDS/C n.4102029/1 km 0+000	PIL n.4102029/2 km 0+967	PIL n.4102029/2.1 km 1+849	PIL n.4102029/2.2 km 2+226	PIDS/C n.13485/1	PIDS/C n.13485/2	PIDS n.4102029/2.3 km 3+029
-----------------------------	--------------------------	----------------------------	----------------------------	------------------	------------------	-----------------------------

Strada sterrata Svincolo S.S. n.11 S.P. n.11 S.P. n.220 FF.S. Torino-Milano FF.S. A.V. Torino-Milano Autostrada Torino-Milano Svinc. Autostrada Torino-Milano S.P. n.11 Parall. S.P. n.11-S.P. n.87

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

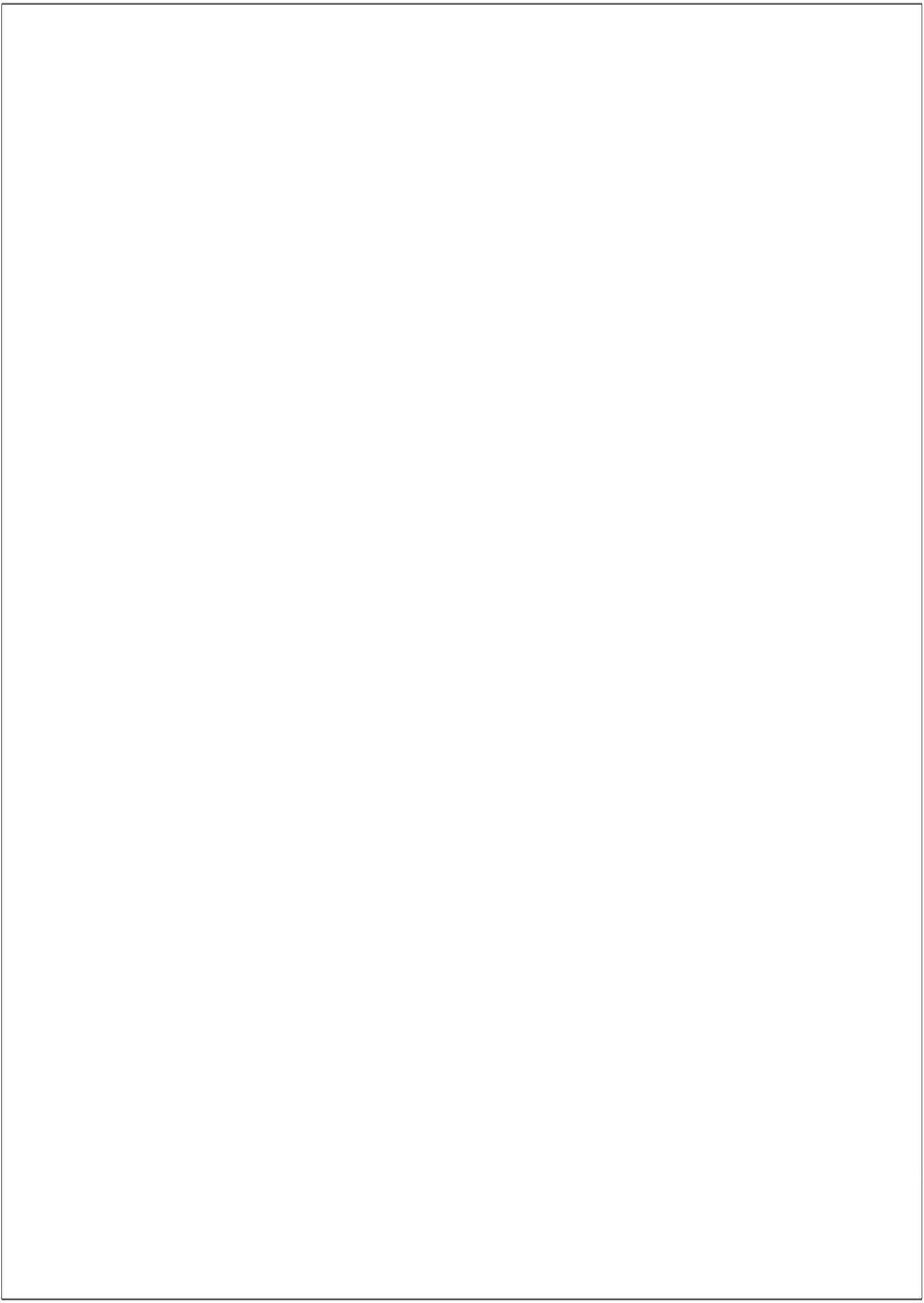
LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Depositi temporanei |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Strade di accesso provvisorio |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Limite sovrapposizione fogli |
| | |  | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | |  | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km
Attraversamenti	TIPO - PROGR. km
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	