


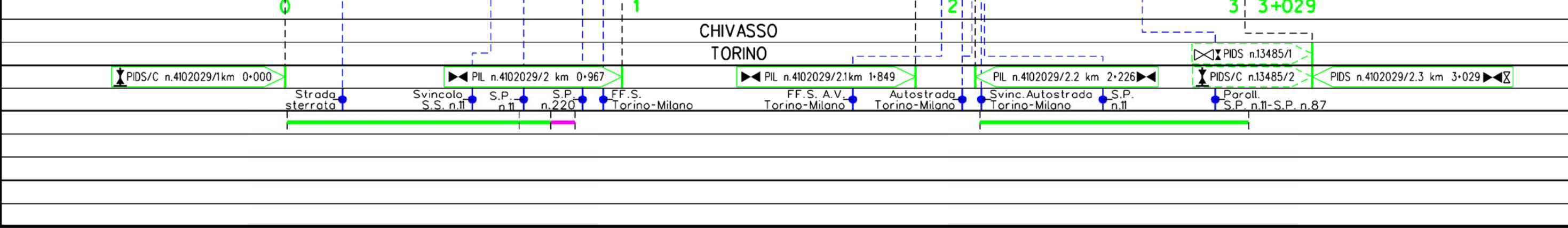
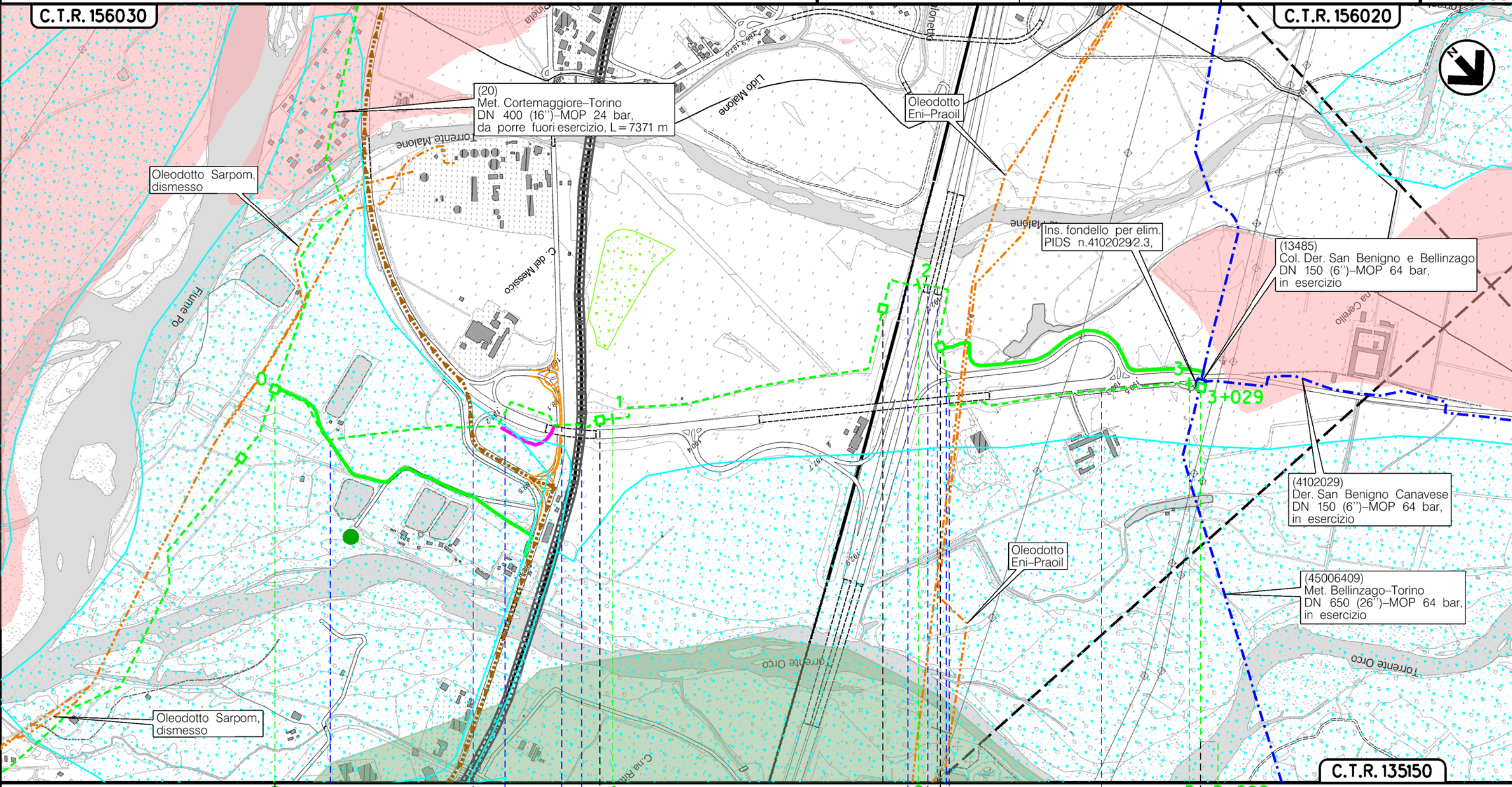
COROGRAFIA Scala 1:200.000

0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
Proprietario		Progettista			Dis. RIM-SR-D-90104
					Fg. 1 di 3
Metanodotto:		Der. San Benigno Canavese DN 150 (6'') - MOP 64 bar			Comm. NQ/R21072
		Progetto di Fattibilità Tecnica Economica			INDICE
					Scala 1:10000
		TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE REGIONALI			Sostituisce il ..... Sostituito dal .....

Metanodotto: Der. San Benigno Canavese  
 DN 150 (6'') – MOP 64 bar  
 Progetto di Fattibilità Tecnica Economica

TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE – STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE REGIONALI
















0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
Proprietario	Progettista		Dis. RIM-SR-D-90104			di 3
			Comm. NQ/R21072			Scala
						1:10000












Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA



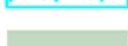
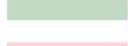










- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |   | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |   | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |   | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |   | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |   | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |   | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |   | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |   | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |   | Limite sovrapposizione fogli                              |
|   |   |   | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|   |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |   |  |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/ regolazione della pressione                               |

SIMBOLOGIA TEMATICA

P.P.R. – Piano Paesistico Regionale Piemonte – Appr. con D.C.R. n.233-35836 del 03/10/2017

- |   |   |
|---|---|
|    | Specificita' paes. sv.3   |
|    | Specificita' paes. sv.4   |
|    | Aree non montane a diffusa presenza di siepi e filari                 |
|    | Aree ad elevato interesse agronomico                                  |
|    | Praterie, prato-pascoli, cespuglieti                                  |
| Viabilità storica:  |   |
|    | Rete viaria di eta' moderna e contemporanea                           |
|   | Rete ferroviaria storica  |
|  | Rete viaria di eta' romana e medievale                                |
|  | Presenza sistemi irrigui  |
|  | Percorsi panoramici   |
| Struttura insediativa storica:  |   |
|  | Insedimenti di nuova fondazione di eta' medievale (villenove ricetti) |
| Sistemi testimonianze territorio rurale:  |   |
|  | Sistemi ville parchi giardini   |
|  | Aree con nuclei rurali esito di riorganizzazione di eta' moderna      |
|  | Elementi di interesse naturalistico                                   |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km
Attraversamenti	TIPO - PROGR. km
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
	ACCESSO IMPIANTI   ADEGUAMENTI STRADE   STRADE PROVVISORIE   N. PIAZ. Pn