

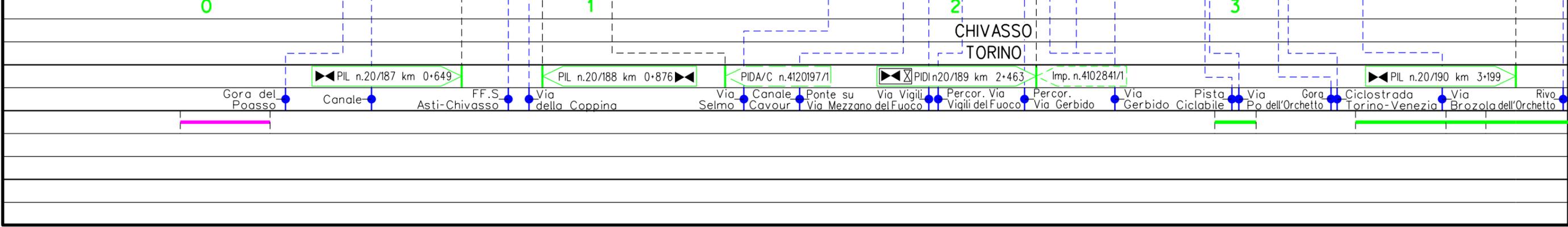
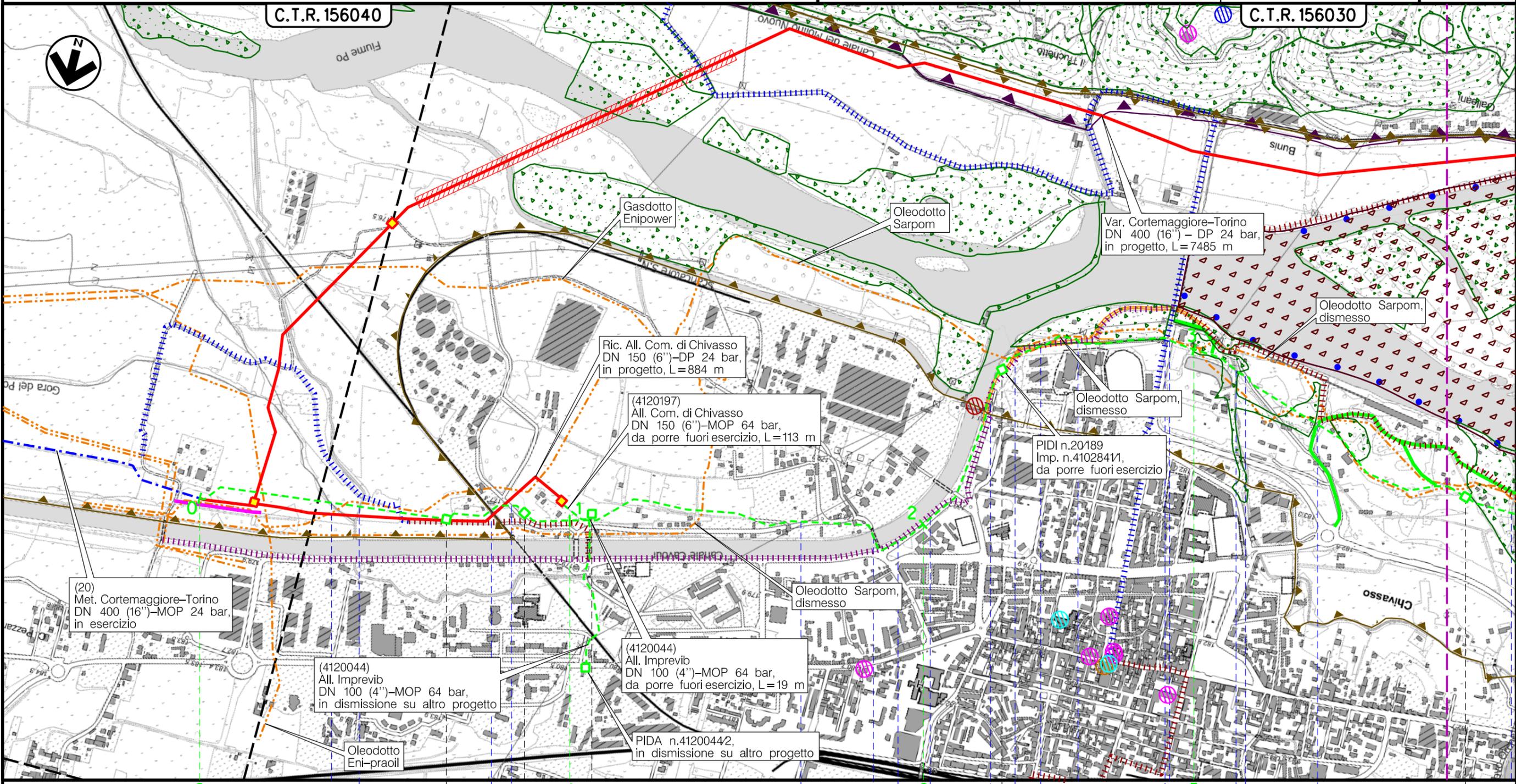
COROGRAFIA Scala 1:200.000

| | | | | | |
|---|----------|---|----------|----------|--------------------------------|
| | | | | | |
| 0 | 06/06/22 | EMISSIONE | MARIONNI | CLEMENTI | LUMINARI |
| INDICE | DATA | REVISIONI | | | ELABORATO VERIFICATO APPROVATO |
| Proprietario | | Progettista | | | Dis. RIM-SP-D-90005 |
|  | |  | | | Fg. 1 di 4 |
| Metanodotto: | | Cortemaggiore - Torino DN 400 (16'') - MOP 24 bar ed opere connesse | | | Comm. NQ/R21072 |
| Progetto di Fattibilità Tecnica Economica | | INDICE | | | 0 |
| TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALI | | Scala | | | 1 : 10000 |
| | | Sostituisce il | | | Sostituito dal |

Metanodotto: Cortemaggiore – Torino
 DN 400 (16") – MOP 24 bar
 ed opere connesse
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE – STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALI

| | | | | | | |
|---|----------|---|-----------|---------------------|-----------|----------------------------|
| 0 | 06/06/22 | EMISSIONE | MARIONNI | CLEMENTI | LUMINARI | Foglio 2 di 4 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | |
| Proprietario | | Progettista | | Dis. RIM-SP-D-90005 | | Scala 1:10000 |
|  | |  | | Comm. NQ/R21072 | | |

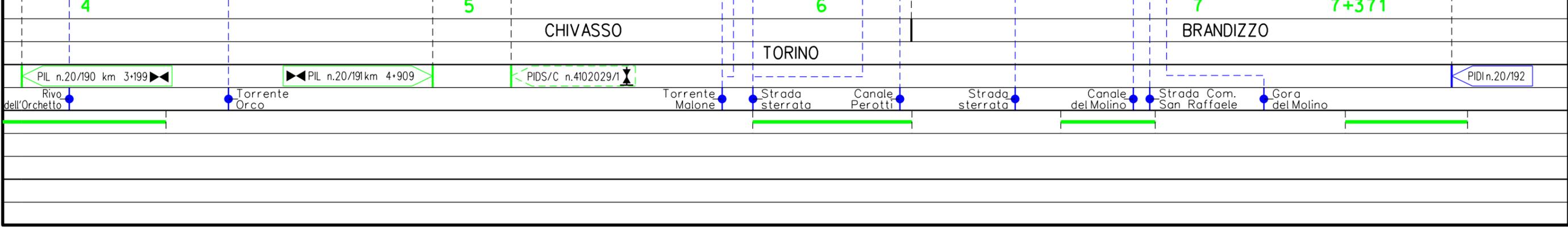
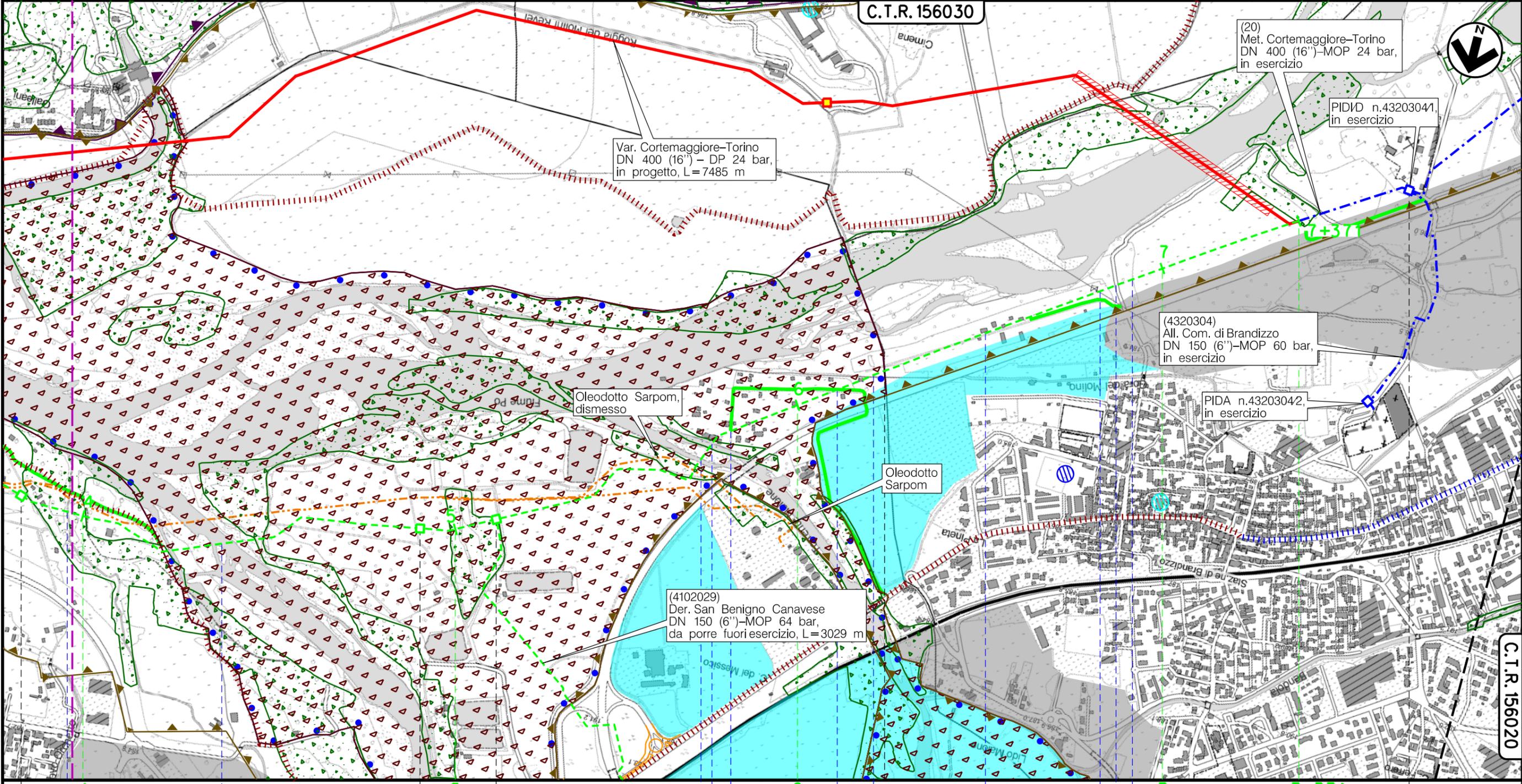


Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto: Cortemaggiore – Torino
 DN 400 (16") – MOP 24 bar
 ed opere connesse
 Progetto di Fattibilità Tecnica Economica

| | | | | | | |
|---|----------|-----------|---|------------|-----------|---------------------|
| 0 | 06/06/22 | EMISSIONE | MARIONNI | CLEMENTI | LUMINARI | Foglio |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | 3 |
| Proprietario | | | Progettista | | | di 4 |
|  | | |  | | | Dis. RIM-SP-D-90005 |
| | | | | | | Scala |
| | | | | | | 1:10000 |
| Comm. NQ/R21072 | | | | | | |

TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE – STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALI



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

C.T.R. 156020

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto: Cortemaggiore – Torino
 DN 400 (16") – MOP 24 bar
 ed opere connesse
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

| | | | | | | | |
|--------------|----------|-------------------|----------|---------------------|-----------|---------------|-----------|
| 0 | 06/06/22 | EMISSIONE | MARIONNI | CLEMENTI | LUMINARI | | |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| Proprietario | | Progettista | | Dis. RIM-SP-D-90005 | | | |
| | | | | Comm. NQ/R21072 | | | |
| | | | | | | Foglio 4 di 4 | |
| | | | | | | Scala 1:10000 | |

TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE – STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALI

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

SIMBOLOGIA TEMATICA

- P.T.C.2 (Piano Territoriale di Coordinamento Provincia di Torino) – Appr. con Del. n.121-29759 del 21/07/2011
- Tavola 3.1 – Sistema del verde e delle aree libere
- Aree protette (Cores Areas – Art. 35-36)
- | | | | |
|--|---|--|------------------------|
| | Art. 35-36 – Aree protette istituite Nazionali/Regionali EUAP | | Art. 35 – c. 4 Biotopi |
| | Art. 35 – c.3 – SIC – ZPS IT1110018 Confluenza Po-Orco-Malone | | |
- Siti Rete "Natura 2000" (Cores Areas – Art. 35-36)
- Aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale (Buffer zones – Art. 35-36)
- | | | | |
|--|---|--|--------------|
| | Ambito individuato dallo studio regionale per il Piano Paesaggistico della collina torinese | | Aree boscate |
|--|---|--|--------------|
- Fasce perfluviali e corridoi di connessione ecologica (Art. 35-47)
- | | | | |
|--|-------------------|--|-------------------------|
| | Fasce perfluviali | | Corridoi di connessione |
|--|-------------------|--|-------------------------|
- Piste ciclabili (Art. 42)
- | | | | |
|--|---------------------------------|--|--|
| | Dorsali provinciali esistenti | | Ipotesi di percorso ciclabile lungo il Canale Cavour |
| | Dorsali provinciali in progetto | | |
- Tavola 3.2 – Sistema dei beni culturali: centri storici, aree storico-culturali e localizzazione dei principali beni
- Il Sistema dei Beni Culturali sul Territorio Provinciale – (Art. 35-36)
- | | |
|--|--|
| | Art. 31 – c. 5 Poli della religiosita' |
| | Art. 31 – c. 5 Beni architettonici di interesse storico /culturale |
| | Art. 34 – c. 2 Ville parchi/giardini |
| | Comoli – Presa Canale Cavour |
| | Comoli – Duomo di Chivasso |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Progressiva chilometrica | N. |
| Comuni | |
| Province | |
| Impianti | TIPO - N. - PROGR. km |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) |
| Strade – Piste – Piazzole tubazioni | ACCESSO IMPIANTI ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE N. PIAZ. Pn |
| | |
| | |
| | |