

COROGRAFIA Scala 1:200.000

0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI		
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista				Dis. RIM-SP-D-90105	
						Fg. 1 di 3	
Metanodotto:		Der. San Benigno Canavese DN 150 (6'') - MOP 64 bar				Comm. NQ/R21072	
		Progetto di Fattibilità Tecnica Economica				INDICE	
						Scala 1:10000	
		TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALI				Sostituisce il ..... Sostituito dal .....	

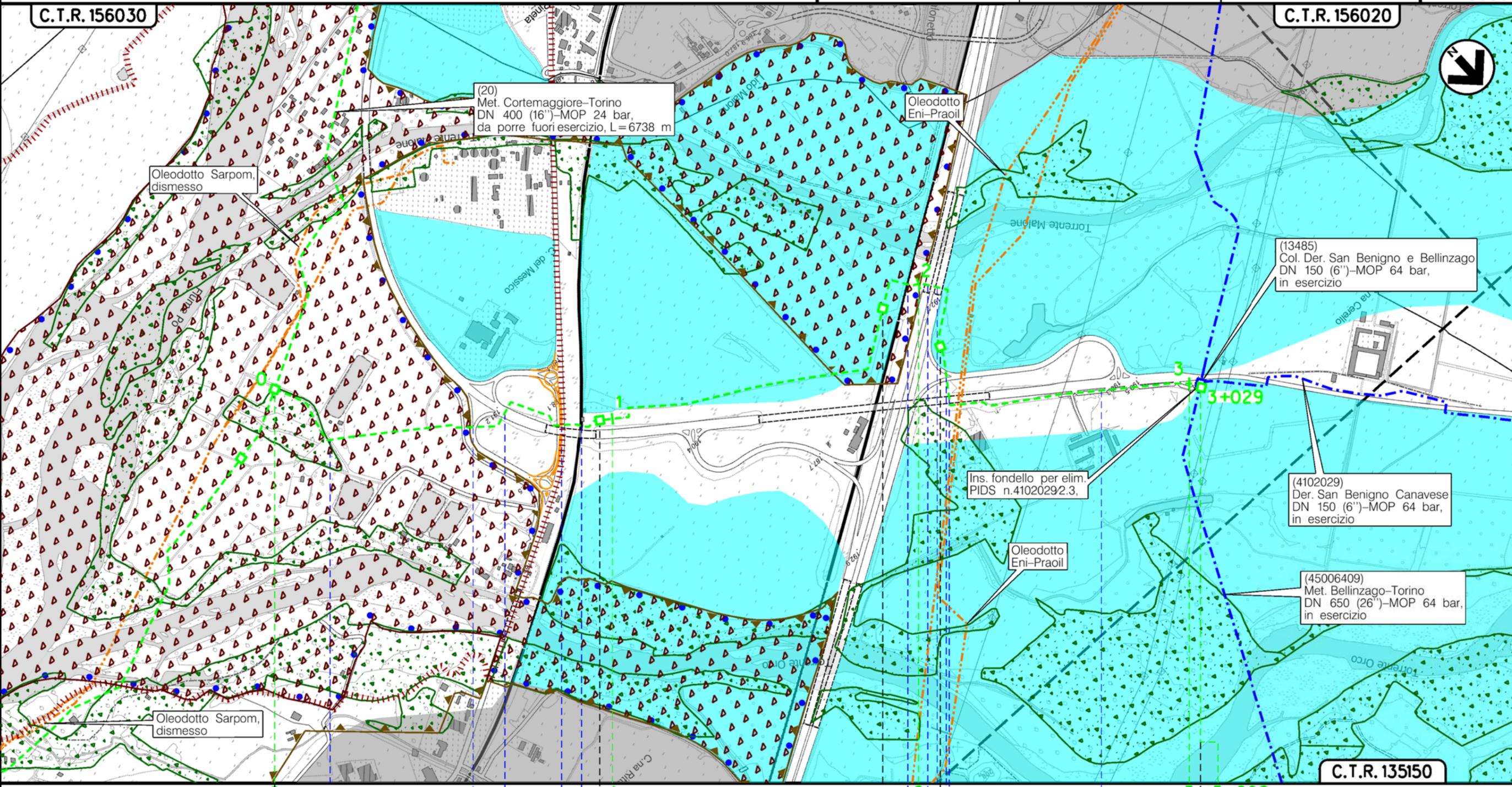
Metanodotto:

Der. San Benigno Canavese  
DN 150 (6'') – MOP 64 bar

Progetto di Fattibilità Tecnica Economica

0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
Proprietario	Progettista		Dis. RIM-SP-D-90105			di 3
			Comm. NQ/R21072			Scala
						1:10000

TRACCIATO CONDOTTA DA RIMUOVERE – STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE PROVINCIALI



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

CHIVASSO TORINO											
PIDS/C n.4102029/1km 0+000		PIL n.4102029/2 km 0+967		PIL n.4102029/2.1km 1+849		PIL n.4102029/2.2 km 2+226		PIDS/C n.13485/2		PIDS n.4102029/2.3 km 3+029	
Strada sterrata	Svincolo S.S. n.11	S.P. n.11	S.P. n.220	FF.S. Torino-Milano	FF.S. A.V. Torino-Milano	Autostrada Torino-Milano	Svinc. Autostrada Torino-Milano	S.P. n.11	Paroll. S.P. n.11-S.P. n.87		

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Limite sovrapposizione fogli                              |
|   |   |  | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|   |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |   |  |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

SIMBOLOGIA TEMATICA

P.T.C.2 (Piano Territoriale di Coordinamento Provincia di Torino) – Appr. con Del. n.121-29759 del 21/07/2011

Tavola 3.1 – Sistema del verde e delle aree libere

Aree protette (Cores Areas – Art. 35-36)

- |   |   |
|---|---|
|  | Art. 35-36 – Aree protette istituite Nazionali/Regionali EUAP |
|---|---|

Siti Rete "Natura 2000" (Cores Areas – Art. 35-36)

- |   |   |   |                        |
|---|---|---|------------------------|
|  | Art. 35 – c.3 – SIC – ZPS IT1110018 Confluenza Po-Orco-Malone |  | Art. 35 – c. 4 Biotopi |
|---|---|---|------------------------|

Aree di particolare pregio paesaggistico e ambientale (Buffer zones – Art. 35-36)

- |   |   |   |              |
|---|---|---|--------------|
|  | Ambito individuato dallo studio regionale per il Piano Paesaggistico della collina torinese |  | Aree boscate |
|---|---|---|--------------|

Fasce perfluviali e corridoi di connessione ecologica (Art. 35-47)

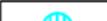
- |  |                   |  |                         |
|--|-------------------|--|-------------------------|
|  | Fasce perfluviali |  | Corridoi di connessione |
|--|-------------------|--|-------------------------|

Piste ciclabili (Art. 42)

- |   |                                 |   |  |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Dorsali provinciali esistenti   |  | Ipotesi di percorso ciclabile lungo il Canale Cavour |
|  | Dorsali provinciali in progetto |   |  |

Tavola 3.2 – Sistema dei beni culturali: centri storici, aree storico-culturali e localizzazione dei principali beni

Il Sistema dei Beni Culturali sul Territorio Provinciale – (Art. 35-36)

- |   |  |
|---|--|
|  | Art. 31 – c. 5 Poli della religiosita'                             |
|  | Art. 31 – c. 5 Beni architettonici di interesse storico /culturale |
|  | Art. 34 – c. 2 Ville parchi/giardini                               |
|  | Comoli – Presa Canale Cavour                                       |
|  | Comoli – Duomo di Chivasso   |

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade – Piste – Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI   ADEGUAMENTI STRADE   STRADE PROVVISORIE   N. PIAZ. Pn