OPERE

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO E VERIFICHE DI TRACCIATO

AND. PLANIMETRICO

A = 500.00
L = 169.49

L = 376.80
R = 1475.00

L = 956.22

Lunghezza massima rettifilo (L < Lmax)

L = 956 m, Lmax = 3080 m

Lunghezza minima rettifilo (L > Lmin)

L = 956 m, Lmin = 360 m

Relazione raggio curva - lunghezza rettifilo prec. (R> LR per LR< 300, R≤LR per LR≥300)

Rprec = 1475 m, Rmin = 400 m

Relazione raggio curva - lunghezza rettifilo succ. (R> LR per LR< 300, R≤LR per LR≥300)

Raggio minimo delle curve (R > Rmin)

R = 1475 m, Rmin = 336 m

Sviluppo minimo delle curve (Sv > Svmin)

Sv = 377 m, Svmin = 97 m

Parametro di clotoide minimo (A > Amin)

491.7 m

A = 500.0 m, Amin = 491.7 m

Parametro di clotoide massimo (A < Amax)

1475 m

A = 500 m, Amax = 1475 m

Rapporto parametri clotoidi di flesso (A1 / A2)

Rapporto parametri clotoidi di entrata e di uscita (Ae / Au)

Ae/Au = 1 m

Verifica geometria elemento

Verifica rapporti tra elementi

VERIFICA COMPLESSIVA TRACCIATO

ANDAMENTO CINEMATICO E ANALISI DIAGRAMMA DI VELOCITA'

AND. PLANIMETRICO

DIAGR. VELOCITA'

140 km/h
130 km/h
120 km/h

PROGRESSIVE

ETTOMETRICHE

PERDITA DI TRACCIATO Dt<Dr

DV da Vp = Vpmax a curva con Vp < Vpmax

DV tra curve con Vp< Vpmax

VERIFICA COMPLESSIVA VELOCITA'

VISUALI LIBERE E ANALISI DEL DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

LEGENDA

DVL=Distanza di visuale libera

Distanza di cambio corsia Dc

DVL per il cambio corsia-carr.destra Dvc_idx

DVL per il cambio corsia-carr.sinistra Dvc_isx

Distanza di arresto carreggiata destra Da_dx

DVL corsia di sorpasso-carr.destra Dva_idx

DVL corsia di marcia lenta-carr.destra Dva_edx

Distanza di arresto carreggiata sinistra Da_sx

DVL corsia di sorpasso-carr.sinistra Dva_isx

DVL corsia di marcia lenta-carr.sinistra Dva_esx

USCITA SVINCOLO INTERCONNESSIONE A13 DIREZIONE RAVENNA

SVINCOLO FERRARA SUD (A13) - INTERCONNESSIONE (A13)

USCITA SVINCOLO FERRARA SUD DIREZIONE RAVENNA

AND.PLANIMETRICO

PROGRESSIVE

ETTOMETRICHE

AND.ALTIMETRICO

Sv=48.70
R=10000.00

Sv=50.32

Pmin = 0.00
L=93.64

Pmin = 0.00
L=994.36

Da_dx

Dva_idx

Dva_idx > Da_dx

Dva_edx

Dva_edx > Da_dx

Da_sx

Dva_isx

Dva_isx > Da_sx

Dva_esx

Dva_esx > Da_sx

Dc

Dvc_idx

Dvc_idx > Dc

Dvc_isx

Dvc_isx > Dc

ALLARGAMENTI BANCHINE

Banchina sx est.
Banchina sx int.
Banchina dx int.
Banchina dx est.

scala di stampa 1:1

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

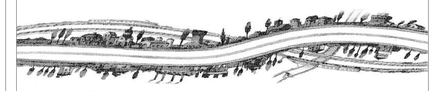
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE AUTOSTRADA

VERIFICHE TRACCIATO

DIAGRAMMA DI VELOCITA' E VISIBILITA' - Tavola 40/40



IL PROGETTISTA

PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paglia

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FAS	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 1 1 1 6	P D	0	A 0 0	A C S 0 0	0	S D	D V	4 0	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:3000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, ENTIRELY OR PART OF IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.