

COROGRAFIA Scala 1:200.000

0	06/06/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. SACCO'	G. CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
Proprietario		Progettista			Dis. PG-CVS-D-10030
					Fg. 1 di 4
Metanodotto:		Var. Cortemaggiore - Torino DN 400 (16'') - DP 24 bar ed opere connesse			Comm. NQ/R21072
		Progetto di Fattibilità Tecnica Economica			INDICE
		CARTA DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI			Scala 1:10000
		Sostituisce il			
		Sostituito dal			

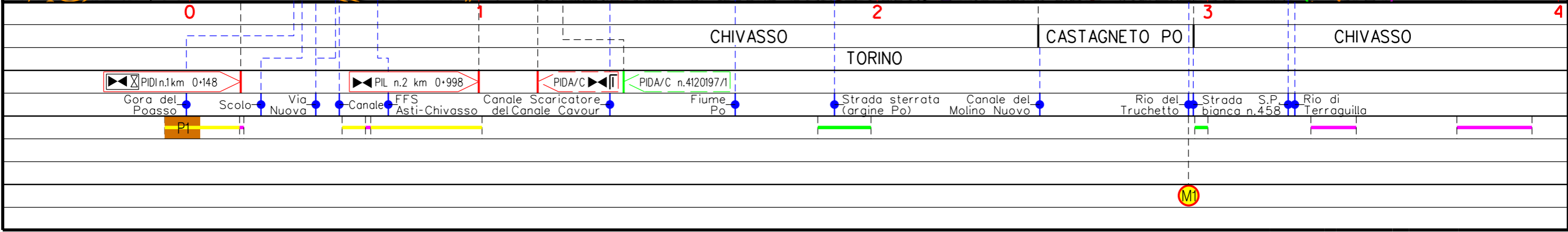
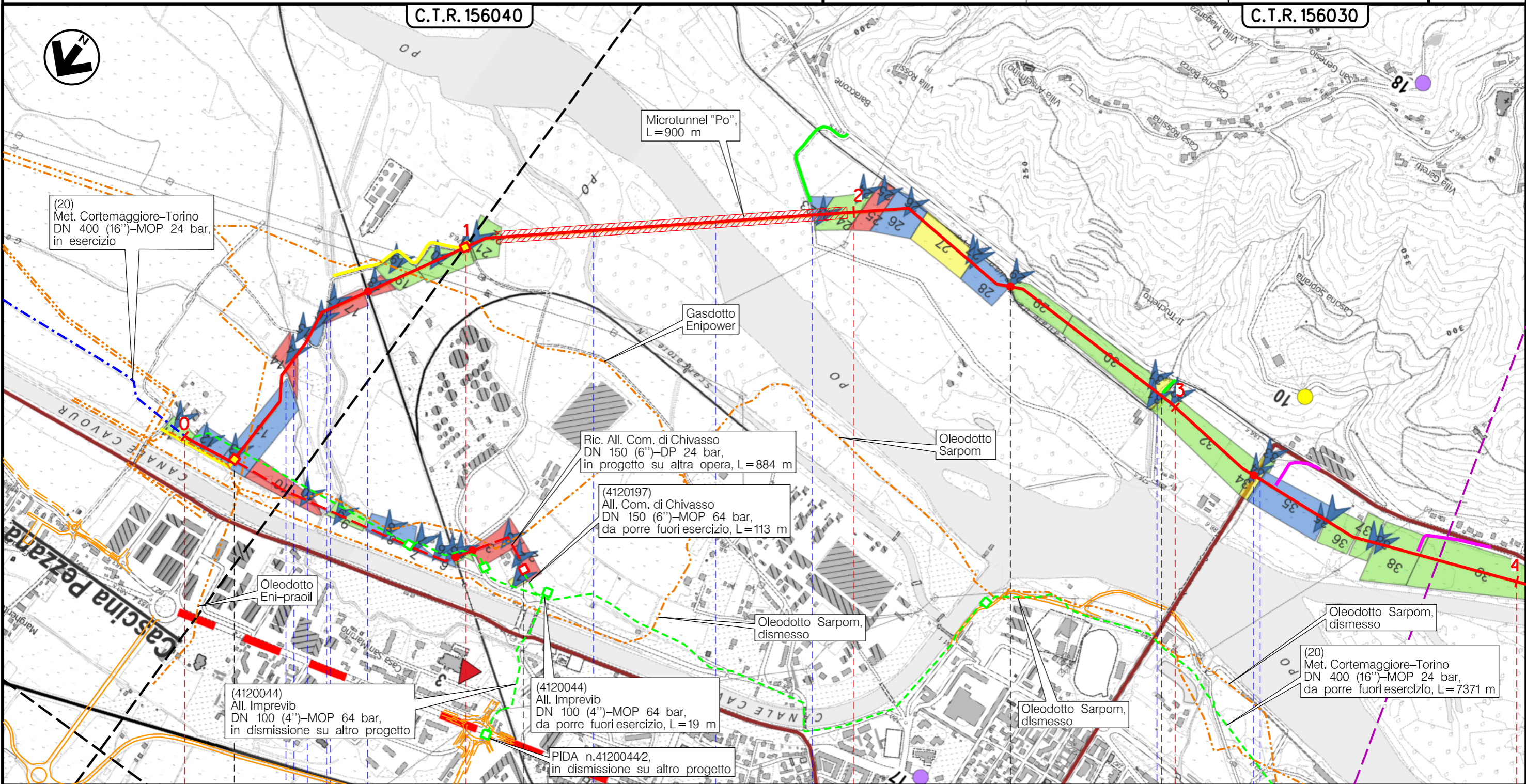
Metanodotto:

Var. Cortemaggiore – Torino
DN 400 (16'') – DP 24 bar
ed opere connesse

Progetto di Fattibilita' Tecnico Economica



0	06/06/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. SACCO	G. CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CVS-D-10030	
snam		COMIS		Comm. NQ/R21072	
					Foglio 2 di 4 Scala 1:10000

CARTA DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI

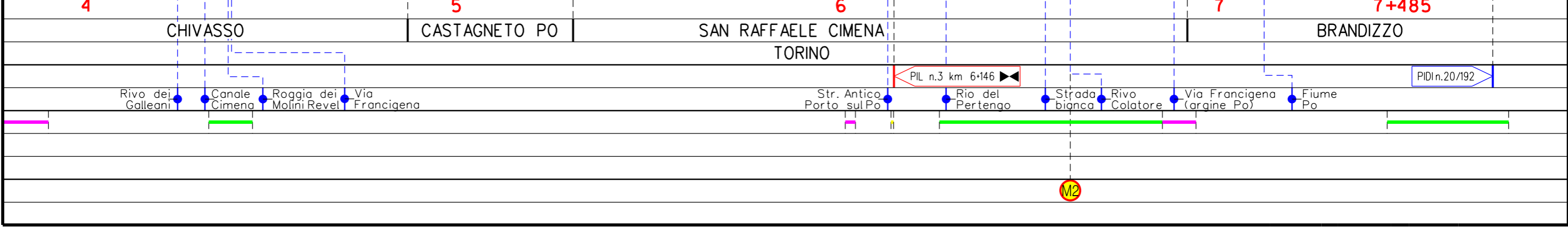
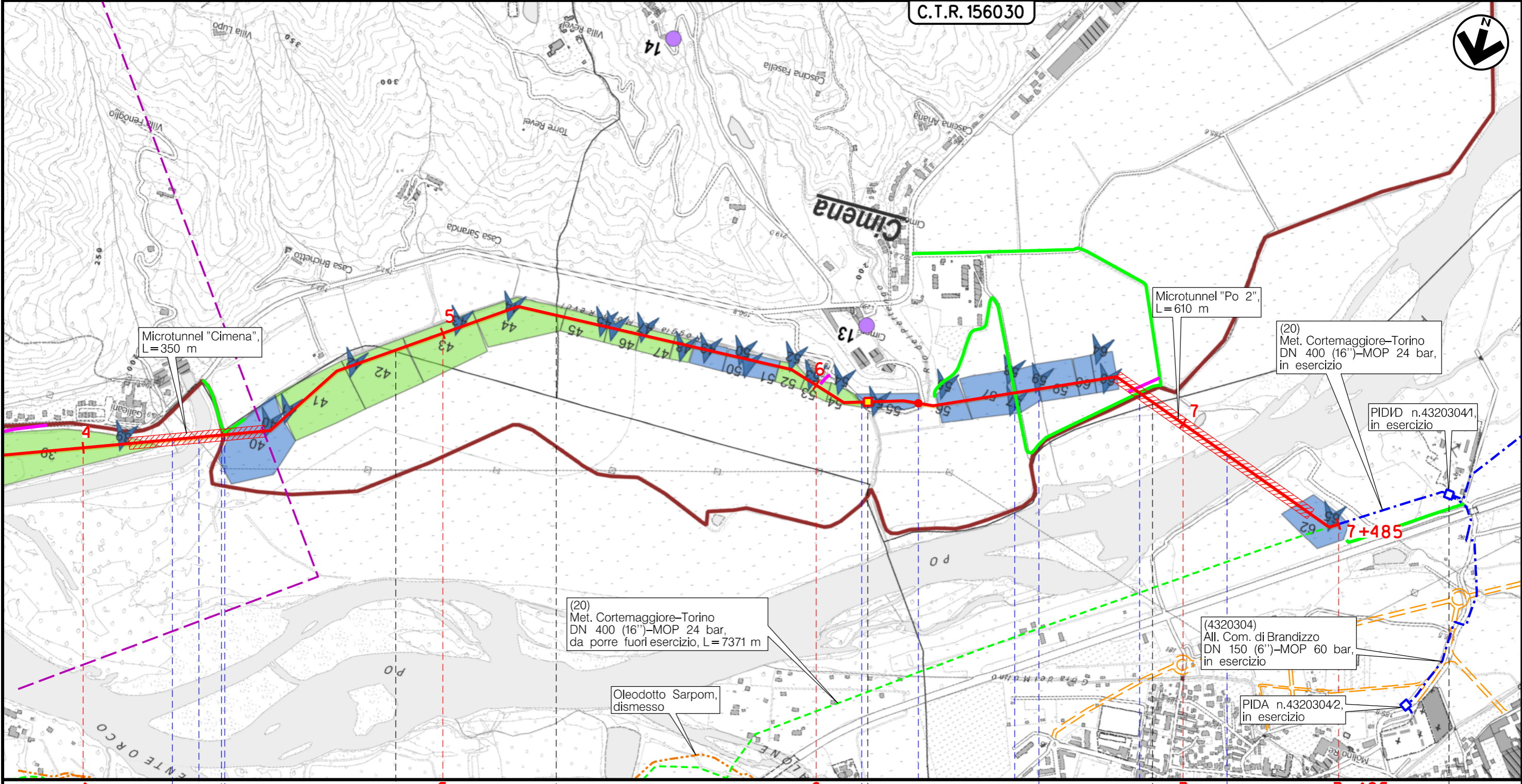


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto: Var. Cortemaggiore – Torino
 DN 400 (16'') – DP 24 bar
 ed opere connesse
 Progetto di Fattibilita' Tecnico Economica

0	06/06/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. SACCO	G. CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-CVS-D-10030	
				Comm. NQ/R21072	
					Foglio 3 di 4 Scala 1:10000



CARTA DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.









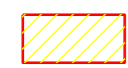

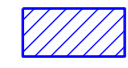





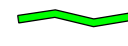




Metanodotto: Var. Cortemaggiore – Torino
 DN 400 (16") – DP 24 bar
 ed opere connesse
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

0	06/06/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. SACCO	G. CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario 		Progettista 		Dis. PG-CVS-D-10030	
			Comm. NQ/R21072		Foglio 4 di 4 Scala 1:10000










CARTA DELLE UNITA' DI RICOGNIZIONE E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA









- | | | | |
|--|---|---|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Depositi temporanei |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Strade di accesso provvisorio |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Limite sovrapposizione fogli |
|  | Attraversamenti con spingitubo |  | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | |  | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

SIMBOLOGIA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

-  ETA' FERRO
-  ETA' ROMANA
-  ETA' MEDIOEVALE
-  ETA' MODERNA
-  LOCALIZZAZIONE INCERTA O NON POSIZIONABILE
- Toponimo* TOPONIMO DI INTERESSE STORICO
-  TRACCIATO STRADALE ROMANO
-  VIA FRANCIGENA
-  ANOMALIE DA FOTO AEREE

GRADI DI VISIBILITA'

-  NULLA
-  SCARSA
-  PARZIALE
-  OTTIMA
-  PUNTO DI RIPRESA

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR, km
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE N. PIAZ. Pn
Manufatti	M