

COROGRAFIA Scala 1:200.000

0	06/06/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. SACCO'	G. CAPELLI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
Proprietario		Progettista			Dis. PG-POA-D-10014
					Fg. 1 di 4
Metanodotto:		Var. Cortemaggiore - Torino DN 400 (16'') - DP 24 bar ed opere connesse			Comm. NQ/R21072
		Progetto di Fattibilità Tecnica Economica			INDICE
					Scala 1:10000
CARTA DEL POTENZIALE - RISCHIO ARCHEOLOGICO		Sostituisce il .....			Sostituito dal .....

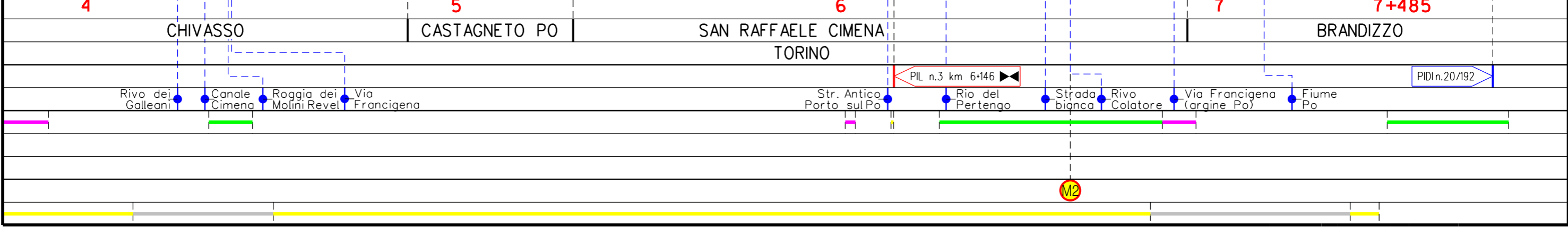
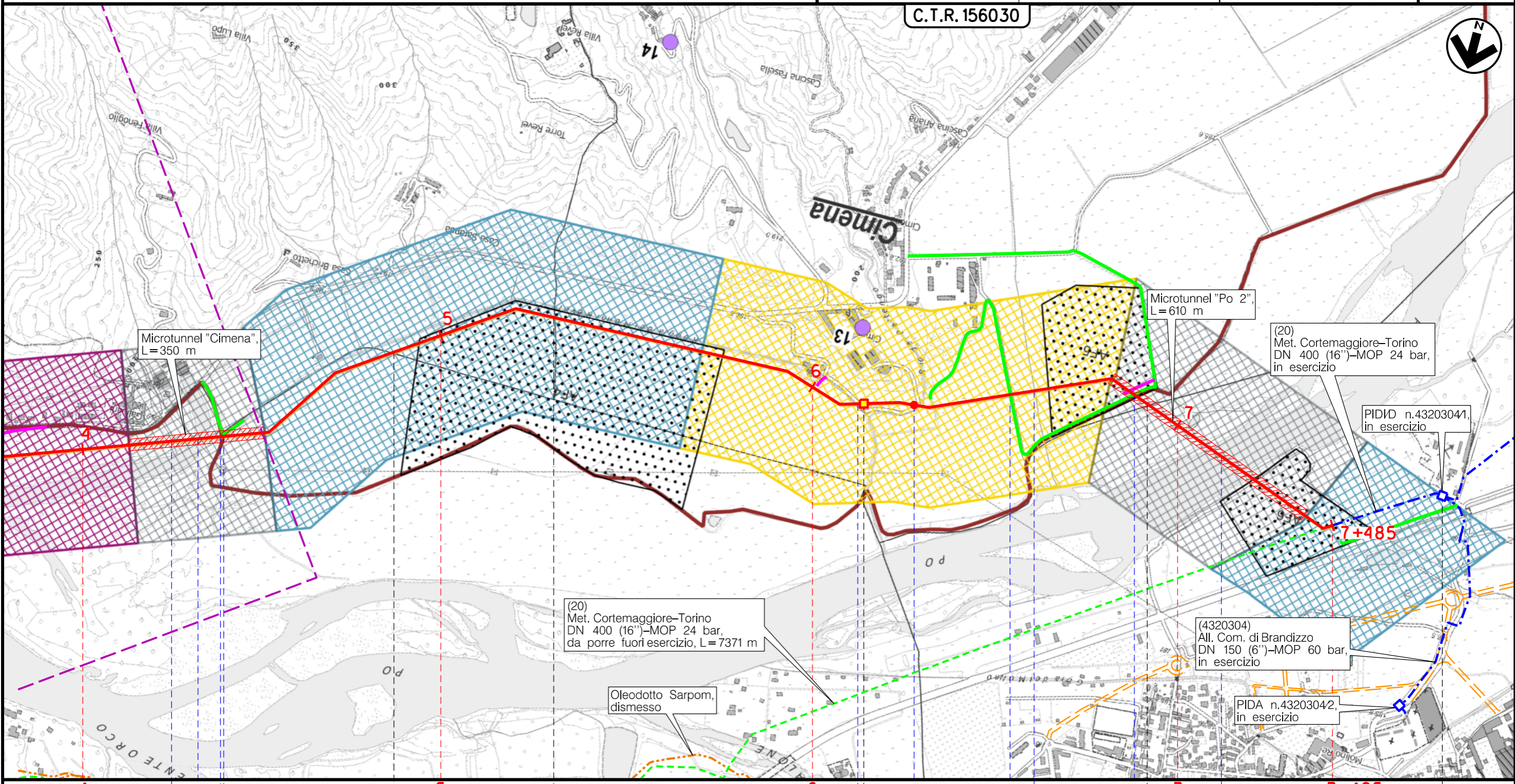


Metanodotto: Var. Cortemaggiore – Torino  
 DN 400 (16'') – DP 24 bar  
 ed opere connesse  
 Progetto di Fattibilita' Tecnico Economica

0	06/06/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. SACCO	G. CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-POA-D-10014	
snam		COMIS		Comm. NQ/R21072	
					Foglio 3 di 4
					Scala 1:10000

CARTA DEL POTENZIALE – RISCHIO ARCHEOLOGICO

C.T.R. 156030



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto: Var. Cortemaggiore – Torino  
 DN 400 (16") – DP 24 bar  
 ed opere connesse  
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

0	06/06/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. SACCO	G. CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-POA-D-10014	
				Comm. NQ/R21072	
					Foglio 4 di 4 Scala 1:10000

CARTA DEL POTENZIALE – RISCHIO ARCHEOLOGICO

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Limite sovrapposizione fogli                              |
|  | Attraversamenti con spingitubo                    |  | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|  |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

SIMBOLOGIA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- |                 |  |
|-----------------|--|
|                 | ETA' FERRO                                 |
|                 | ETA' ROMANA                                |
|                 | ETA' MEDIOEVALE                            |
|                 | ETA' MODERNA                               |
|                 | LOCALIZZAZIONE INCERTA O NON POSIZIONABILE |
| <i>Toponimo</i> | TOPONIMO DI INTERESSE STORICO              |
|                 | TRACCIATO STRADALE ROMANO                  |
|                 | VIA FRANCIGENA                             |
|                 | ANOMALIE DA FOTO AEREE                     |

GRADI DI POTENZIALE E RISCHIO ARCHEOLOGICO

- |  |   |  |                       |
|--|---|--|-----------------------|
|  | 0 POTENZIALE NULLO  |  | RISCHIO NULLO         |
|  | 1 POTENZIALE IMPROBABILE  |  | RISCHIO INCONSISTENTE |
|  | 2 POTENZIALE MOLTO BASSO  |  | RISCHIO MOLTO BASSO   |
|  | 3 POTENZIALE BASSO  |  | RISCHIO BASSO         |
|  | 4 POTENZIALE CONTROVERSO  |  | RISCHIO MEDIO         |
|  | 5 POTENZIALE INDIZIATO  |  | RISCHIO MEDIO         |
|  | 6 POTENZIALE INDIZIATO DA DATI TOPOGRAFICI O DA OSSERVAZIONI REMOTE |  | RISCHIO MEDIO BASSO   |
|  | 7 POTENZIALE INDIZIATO DA RITROVAMENTI MATERIALI LOCALIZZATI        |  | RISCHIO MEDIO ALTO    |
|  | 8 POTENZIALE PLURI INDIZIATO  |  | RISCHIO ALTO          |
|  | 9 POTENZIALE CERTO - NON DELIMITATO                                 |  | RISCHIO ESPlicito     |
|  | 10 POTENZIALE CERTO   |  | RISCHIO ESPlicito     |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovio, ecc.)
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI   ADEGUAMENTI STRADE   STRADE PROVVISORIE   N. PIAZ.   Pn
Manufatti	
Rischio Archeologico	RISCHIO NULLO   RISCHIO BASSO   RISCHIO MEDIO   RISCHIO ALTO