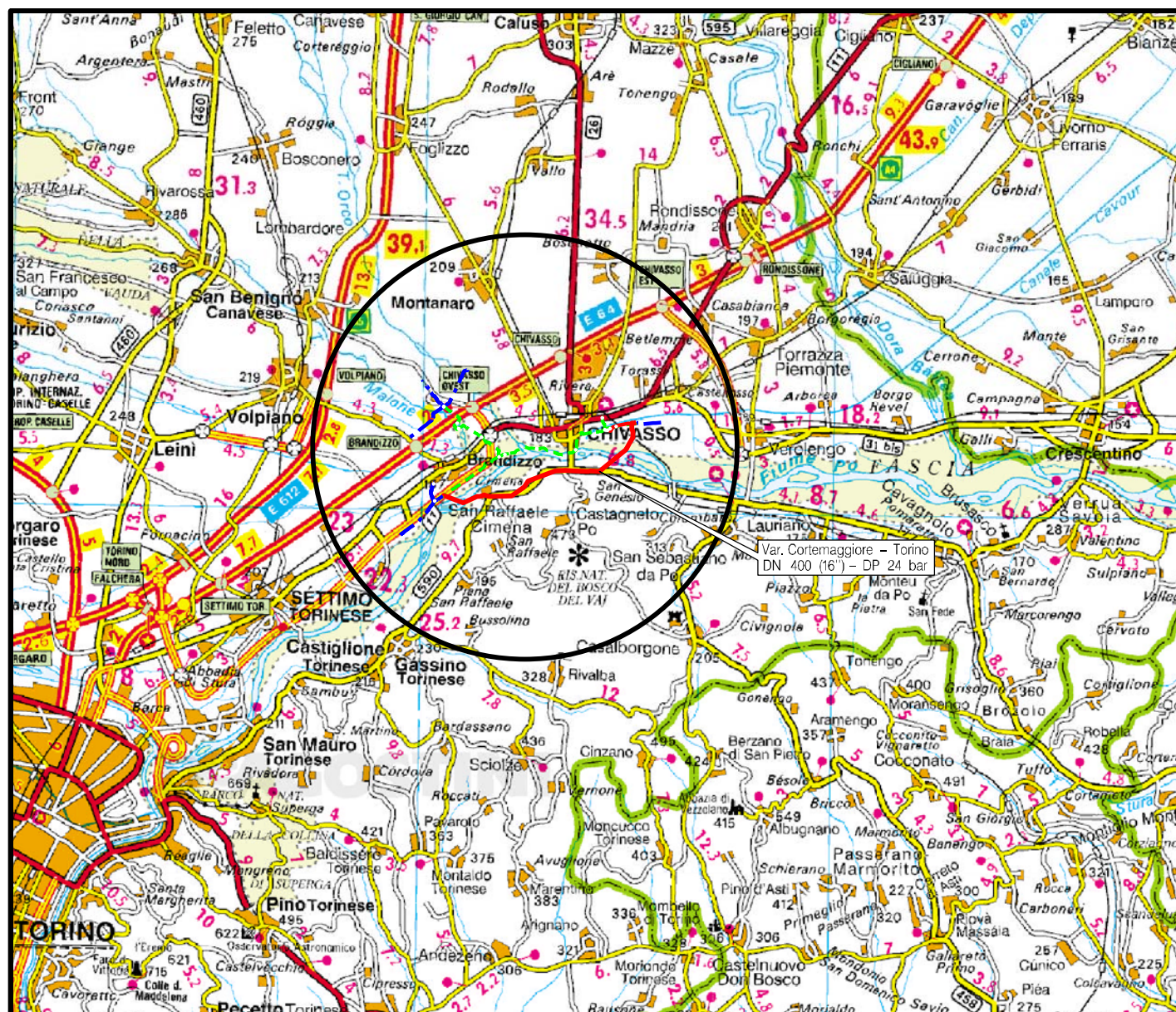


Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
Proprietario		Progettista			Dis. PG-PA-D-10015
					Fg. 1 di 4
Metanodotto:		Var. Cortemaggiore – Torino DN 400 (16'') – DP 24 bar ed opere connesse			Comm. NQ/R21072
		Progetto di Fattibilità Tecnica Economica			INDICE
					Scala 1:10000
SISTEMA AREE PROTETTE FASCIA FLUVIALE DEL PO		Sostituisce il .....			Sostituito dal .....



Metanodotto:

Var. Cortemaggiore - Torino  
DN 400 (16") - DP 24 bar  
ed opere connesse

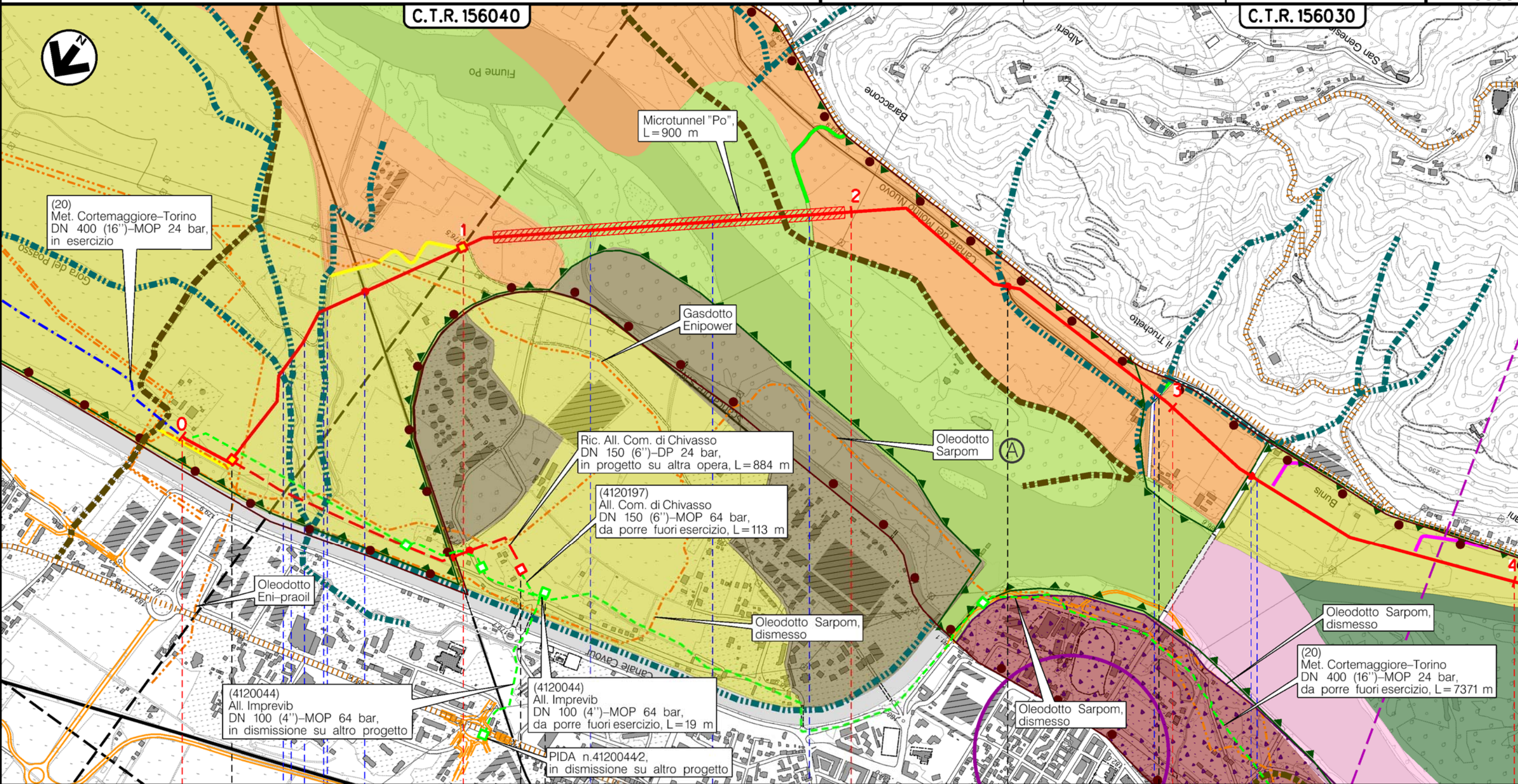
Progetto di Fattibilita' Tecnico Economica

0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	2
Proprietario	Progettista		Dis. PG-PA-D-10015			di 4
			Comm. NQ/R21072			Scala
						1:10000

SISTEMA AREE PROTETTE FASCIA FLUVIALE DEL PO

C.T.R. 156040

C.T.R. 156030



(20)  
Met. Cortemaggiore-Torino  
DN 400 (16")-MOP 24 bar,  
in esercizio

Microtunnel "Po",  
L=900 m

Gasdotto  
Enipower

Ric. All. Com. di Chivasso  
DN 150 (6")-DP 24 bar,  
in progetto su altra opera, L=884 m

(4120197)  
All. Com. di Chivasso  
DN 150 (6")-MOP 64 bar,  
da porre fuori esercizio, L=113 m

Oleodotto  
Sarpom

Oleodotto  
Eni-praoil

Oleodotto Sarpom,  
dismesso

(4120044)  
All. Imprevib  
DN 100 (4")-MOP 64 bar,  
in dismissione su altro progetto

(4120044)  
All. Imprevib  
DN 100 (4")-MOP 64 bar,  
da porre fuori esercizio, L=19 m

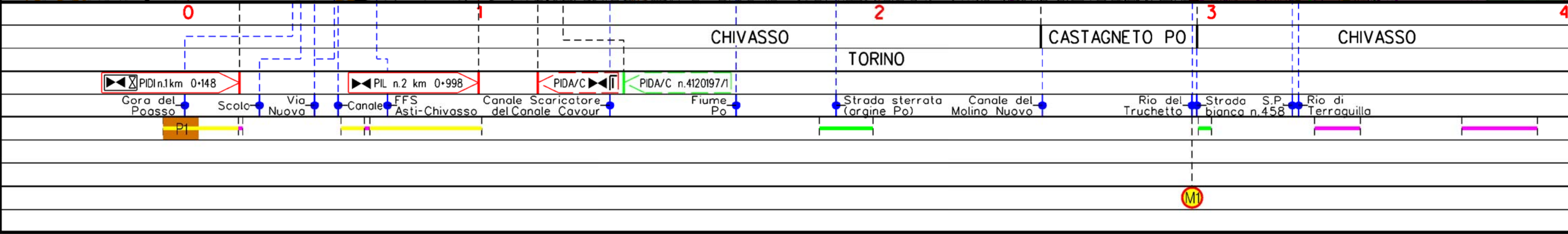
PIDA n.41200442,  
in dismissione su altro progetto

Oleodotto Sarpom,  
dismesso

Oleodotto Sarpom,  
dismesso

(20)  
Met. Cortemaggiore-Torino  
DN 400 (16")-MOP 24 bar,  
da porre fuori esercizio, L=7371 m

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.







Metanodotto:

Var. Cortemaggiore - Torino  
DN 400 (16") - DP 24 bar  
ed opere connesse

Progetto di Fattibilita' Tecnico Economica

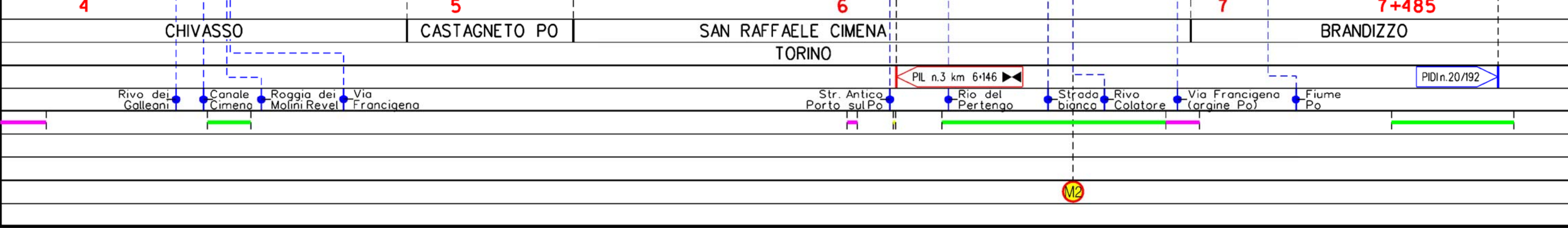
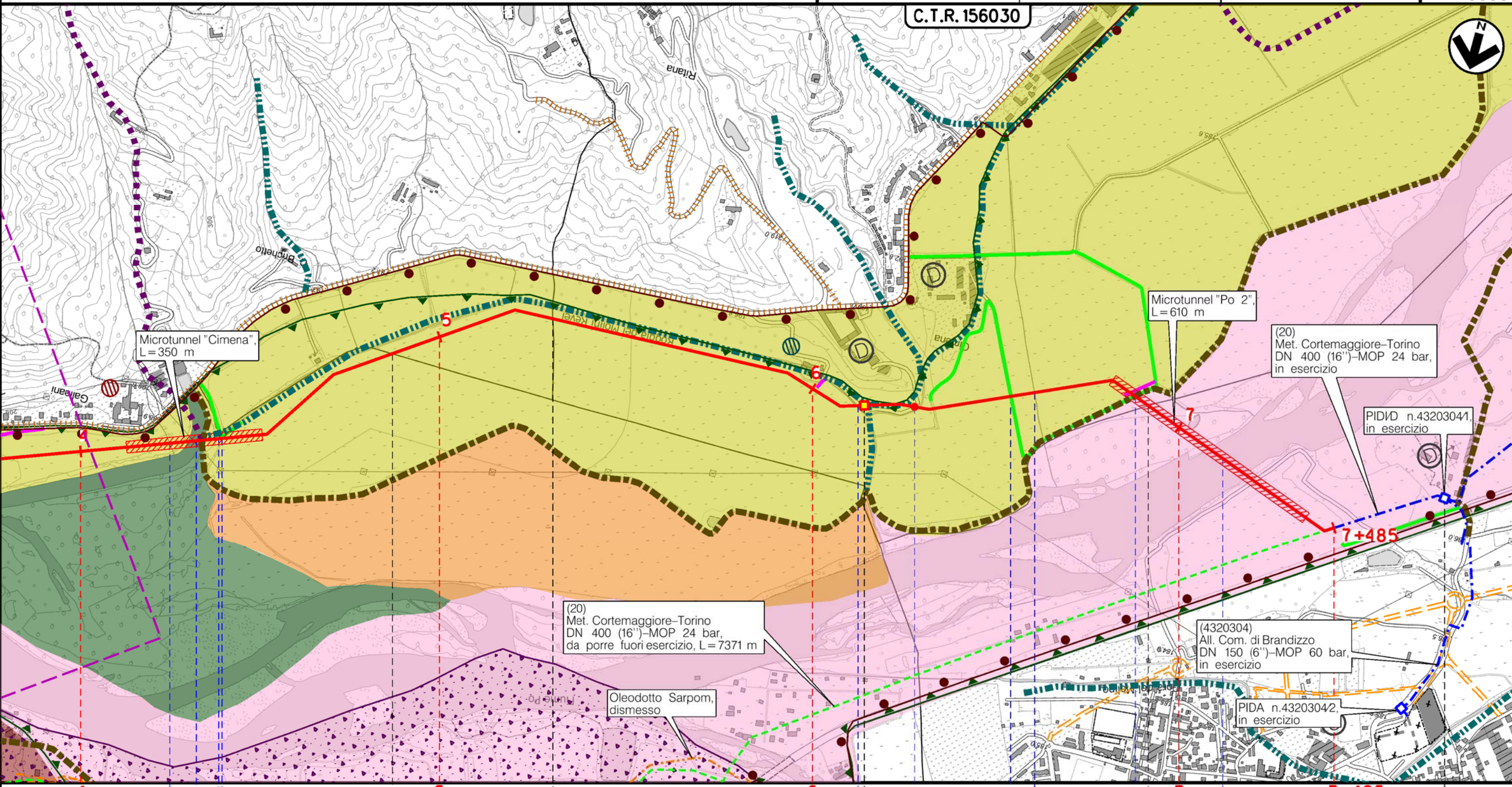
0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	3
Proprietario	Progettista		Dis. PG-PA-D-10015			di 4
			Comm. NQ/R21072			Scala
						1:10000

SISTEMA AREE PROTETTE FASCIA FLUVIALE DEL PO

C.T.R.156030



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.





Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto: Var. Cortemaggiore – Torino  
 DN 400 (16") – DP 24 bar  
 ed opere connesse  
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

**SISTEMA AREE PROTETTE FASCIA FLUVIALE DEL PO**

0	06/06/22	EMISSIONE	MARIONNI	CLEMENTI	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-PA-D-10015		Comm. NQ/R21072	
						Foglio 4 di 4	
						Scala 1:10000	

**LEGENDA**

**SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA**

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Limite sovrapposizione fogli                              |
|  | Attraversamenti con spingitubo                    |  | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|  |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

**SIMBOLOGIA MECCANICA**

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

**SIMBOLOGIA TEMATICA**

- P.T.O. (Piano Territoriale Operativo Regione Piemonte) – Appr. con D.C.R. n.982-4328 del' 08/03/1995  
 Tutela e valorizzazione delle risorse ambientali del Po
- Piano d'area – Appr. con D.C.R. n.982-4328 del' 08/03/1995  
 Sistema delle aree protette della fascia fluviale del Po
- |  |  |  |                               |
|--|--|--|-------------------------------|
|  | Limite del sistema delle aree protette |  | Fascia di pertinenza fluviale |
|--|--|--|-------------------------------|
- Articolazioni in zone da 1 a 313 – Art.2.3 – Zone di interesse naturalistico – Art.2.4
- |  |                                 |  |  |  |                                   |
|--|---------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
|  | N1 – Zone di primario interesse |  | N2 – Zone di integrazione tra aree naturali ed agrarie |  | N3 – Zone di potenziale interesse |
|--|---------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|
- Zone di prevalente interesse agricolo – Art.2.5
- |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  | A1 – Zone senza sostanziali limitazioni all'uso agricolo |  | A2 – Zone con parziali limitazioni all'uso agricolo |  | A3 – Zone con forte limitazione all'uso agricolo |
|--|--|--|---|--|--|
- Zone urbanizzate – Art.2.6
- |  |   |  |                                      |
|--|---|--|--------------------------------------|
|  | U3 – Zone per impianti produttivi o specialistici di livello territoriale |  | T – Zone di trasformazione orientata |
|--|---|--|--------------------------------------|
- Emergenze del sistema naturalistico – Art.3.3
- |  |                               |  |                           |
|--|-------------------------------|--|---------------------------|
|  | Principali corridoi ecologici |  | Reticolo ecologico minore |
|--|-------------------------------|--|---------------------------|
- Aree ed elementi di specifico interesse strico-artistico artistico-culturale-paesaggistico – Art.3.7
- |  |  |  |   |  |                            |
|--|--|--|---|--|----------------------------|
|  | Emergenze architettoniche di rilevante interesse storico-culturale |  | Beni di interesse documentario e di architettura minore |  | Percorsi storici accertati |
|--|--|--|---|--|----------------------------|
- Aree degradate – insediamenti marginali ed ambientali – Art.3.11
- |  |                           |  |                        |
|--|---------------------------|--|------------------------|
|  | Principali aree degradate |  | Insediamenti arteriali |
|--|---------------------------|--|------------------------|
- Strade percorsi e circuiti di accesso e di fruizione – Art.3.8
- |  |  |  |   |  |                       |
|--|--|--|---|--|-----------------------|
|  | Ferrovie e stazioni di interesse del Parco |  | Attestamenti del sistema di accessibilità |  | Percorsi di fruizione |
|--|--|--|---|--|-----------------------|
- Attrezzature per la fruizione – strutture di interesse del Parco – Art.3.9
- |  |                                       |  |                                  |
|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
|  | Attrezzature del sistema di fruizione |  | Strutture di interesse del Parco |
|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
- Strumenti attuativi – Art.4.1
- |  |  |
|--|--|
|  | Art.4.1.3-Ambiti relativi alle schede progettuali agli schemi grafici illustrativi |
|--|--|

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade – Piste – Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI   ADEGUAMENTI STRADE   STRADE PROVVISORIE   N. PIAZZ. Pn
Manufatti	M