



- #### LEGENDA
- SCHEMA 'MABILITA' NELLE VARIE FASI
  - OPERE IN REALIZZAZIONE NELLE VARIE FASI
  - INSTALLAZIONE DI NEW-JERSEY PROVVISORIO
  - RIMOZIONE DI NEW-JERSEY PROVVISORIO
  - RIMOZIONE DI GUARD-RAIL ESISTENTE
  - INSTALLAZIONE/RIPRISTINO DI GUARD-RAIL
  - ELEMENTO SEPARATORE

#### ELABORATI DI RIFERIMENTO

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

#### NOTE

SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA = 21.500 ml  
PAVIMENTAZIONE PROVVISORIA PER DEVIAZIONE BY PASS Lot. = 3.200 mq

<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p><b>Regione Emilia-Romagna</b></p>	<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p><b>ARC</b> AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA</p>													
<p><b>AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA</b> DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13</p> <p><small>CODICE C.U.P. E8180800000009</small></p>														
<p><b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p>ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)</p> <p>PROGETTAZIONE STRADALE INTERCONNESSIONI E SVINCOLI INTERCONNESSIONE A22 FASI DI CANTIERIZZAZIONE, SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA TEMPORANEE</p>														
<p>IL PROGETTISTA</p> <p>PACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Pacentini Albo Ing. Bologna n° 4152</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Ferruccio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945</p>	<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p>Autosole Regionale Cooperativa S.p.A. L. 10/05/2001 Gruppo Pacentini</p>												
<p>REVISIONI</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDAZIONE</th> <th>CONTROLLO</th> <th>APPROVAZIONE</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>17.04.2012</td> <td>Emissione</td> <td>Fantoni</td> <td>Pacentini</td> <td>Salsi</td> </tr> </table>		REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	A	17.04.2012	Emissione	Fantoni	Pacentini	Salsi	<p>17 MAGGIO 2012</p> <p>SCALE: VARIE</p>
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE									
A	17.04.2012	Emissione	Fantoni	Pacentini	Salsi									