



LEGENDA

| TERRITORIO | | INFRASTRUTTURE ESISTENTI | |
|--|--|--|---|
| - - - - - | Confini regionali | | Autostrade |
| - · - · - | Confini provinciali | | Ferrovie |
| - · - · - | Confini comunali | | Asse viario Cispadano |
| | Denominazione Comune | INFRASTRUTTURE DI PROGETTO | |
| | Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali | | Tracciato autostradale, svincoli, interconnessioni, aree di servizio |
| | Direzioni | | Viabilità di addeuzione al sistema autostradale |
| OPERE D'ARTE E VIABILITA' DI PROGETTO | | | |
| | Ponti e viadotti | | Interventi di riqualificazione delle viabilità poderali interferenti (larghezza 4-6m) |
| | Barriere antirumore | | Percorsi ciclabili |
| | Sottovia, cavalcavia | PIAZZOLE DI SOSTA, TECNICHE ed IDRAULICHE | |
| | Passaggi faunistici | | Piazzole di sosta |
| | Svincoli e interconnessioni | | Piazzola di sosta con colonnina SOS |
| | Viabilità poderali | | Piazzola di sosta e tecnica |
| | Wbs corpo autostradale | | Piazzola di sosta con impianto di trattamento delle acque di piattaforma |
| | | | Piazzola idraulica con accesso da autostrada |
| | | | Piazzola idraulica con accesso da viabilità esterna |

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Blank space for references.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Blank space for material specifications.

NOTE

Blank space for notes.

| IL CONCEDENTE | IL CONCESSIONARIO | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|-------------|---------------------|------------|-------------|--------|------------|-----------|---|---|---|------------|---------------------|----|------------|--------|
| AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODICE C.U.P. E81B08000060009 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO DEFINITIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTAZIONE STRADALE INTERCONNESSIONI E SVINCOLI INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA-PADOVA PLANIMETRIA DI PROGETTO. TAVOLA I/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IL PROGETTISTA PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Via Lancia Piacentini 41013 - Piacenza (PR) - Italia Tel. +39 0523 4141 | RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 545 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EMILIO SALSINI INGEGNERE N° 545 - REGGIO EMILIA | EMILIO SALSINI INGEGNERE N° 545 - REGGIO EMILIA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IL CONCESSIONARIO Autostrade Regionali Caspadea S.p.A. IL PRESIDENTE Giovanni Pizzetti | EMILIO SALSINI INGEGNERE N° 545 - REGGIO EMILIA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>DATA</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>Marzari</td> <td>Piacentini</td> <td>Salsi</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>17.04.2012</td> <td>Emissione</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | DATA | DESCRIZIONE | Marzari | Piacentini | Salsi | A | 17.04.2012 | Emissione | | | | | | | | |
| DATA | DESCRIZIONE | Marzari | Piacentini | Salsi | | | | | | | | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | Emissione | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO <table border="1"> <tr> <th>NUM. PROSP.</th> <th>FOGLIO</th> <th>GRUPPO</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>STATO</th> <th>PRODOTTORE</th> <th>SCALE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>17.04.2012</td> <td>PROGETTO DEFINITIVO</td> <td>IN</td> <td>PIACENTINI</td> <td>1:2000</td> </tr> </table> | | NUM. PROSP. | FOGLIO | GRUPPO | DATA | DESCRIZIONE | STATO | PRODOTTORE | SCALE | 1 | 1 | 1 | 17.04.2012 | PROGETTO DEFINITIVO | IN | PIACENTINI | 1:2000 |
| NUM. PROSP. | FOGLIO | GRUPPO | DATA | DESCRIZIONE | STATO | PRODOTTORE | SCALE | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 17.04.2012 | PROGETTO DEFINITIVO | IN | PIACENTINI | 1:2000 | | | | | | | | | | |

Scalatura di riferimento 1:2