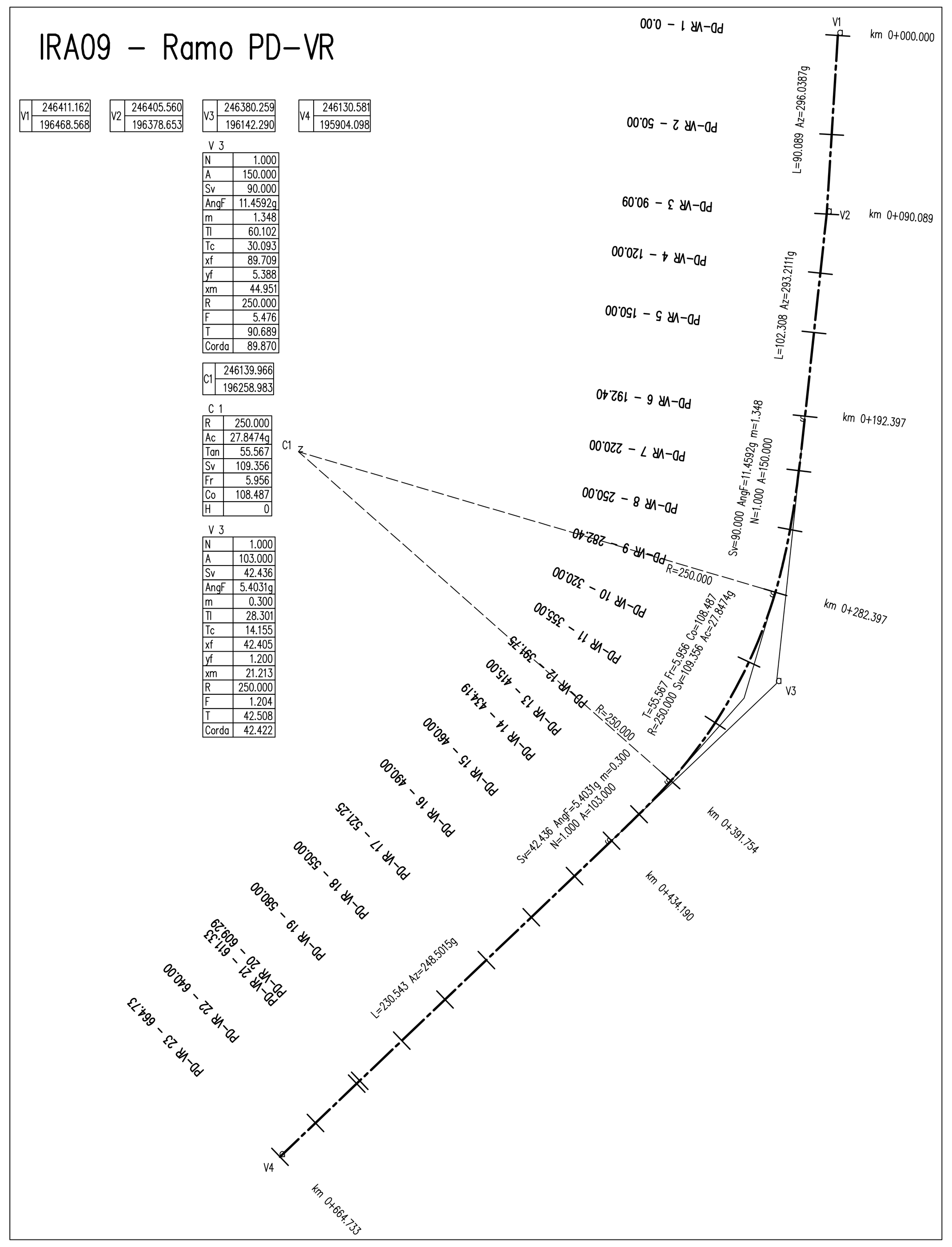
IRA09 – Ramo PD-VR



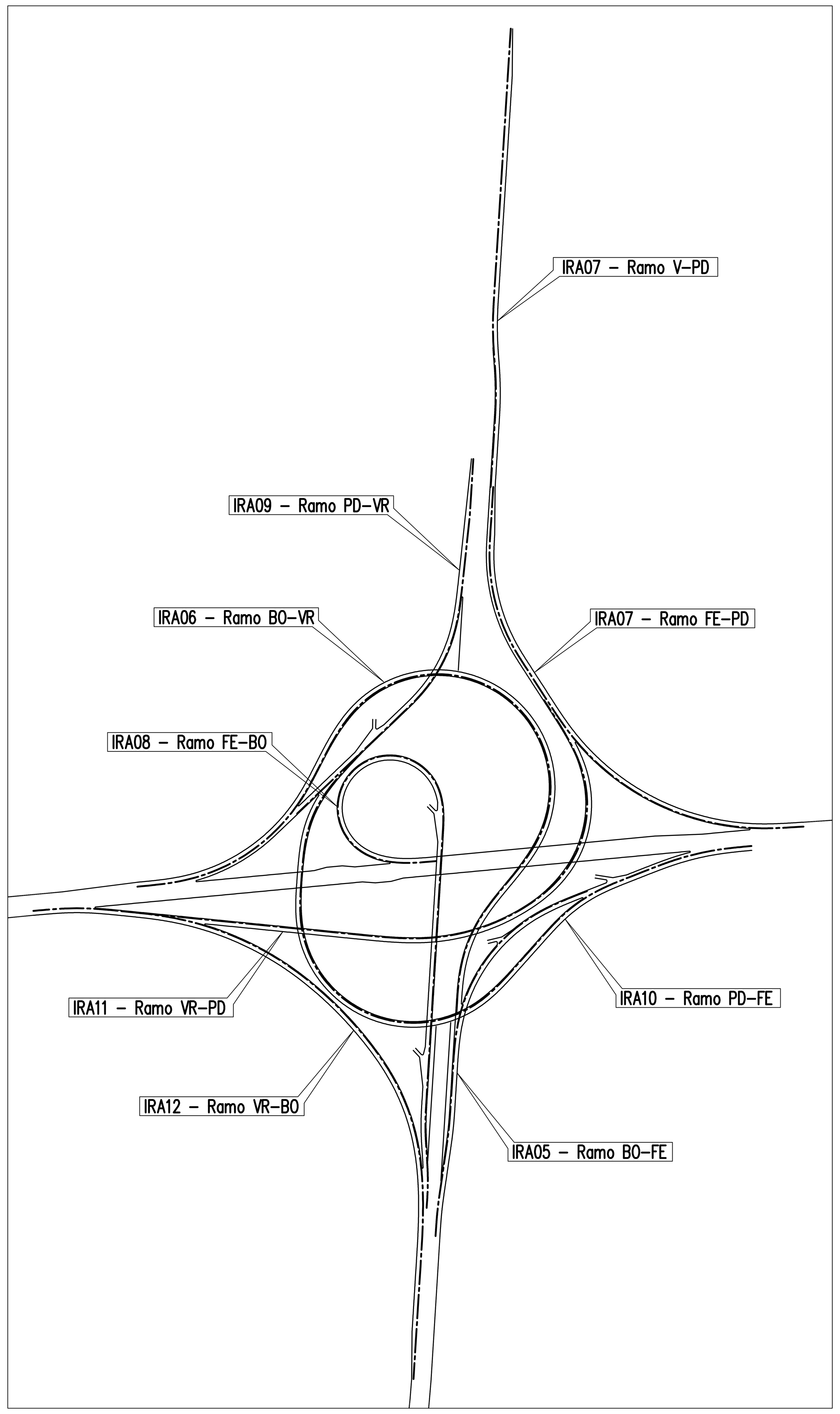
V1	246411.162 / 196468.568	V2	246405.560 / 196378.653
V3	246380.259 / 196142.290	V4	246130.581 / 195904.098

V 3	
N	1.000
A	150.000
Sv	90.000
AngF	11.4592g
m	1.348
Tl	60.102
Tc	30.093
xf	89.709
yf	5.388
xm	44.951
R	250.000
F	5.476
T	90.689
Corda	89.870

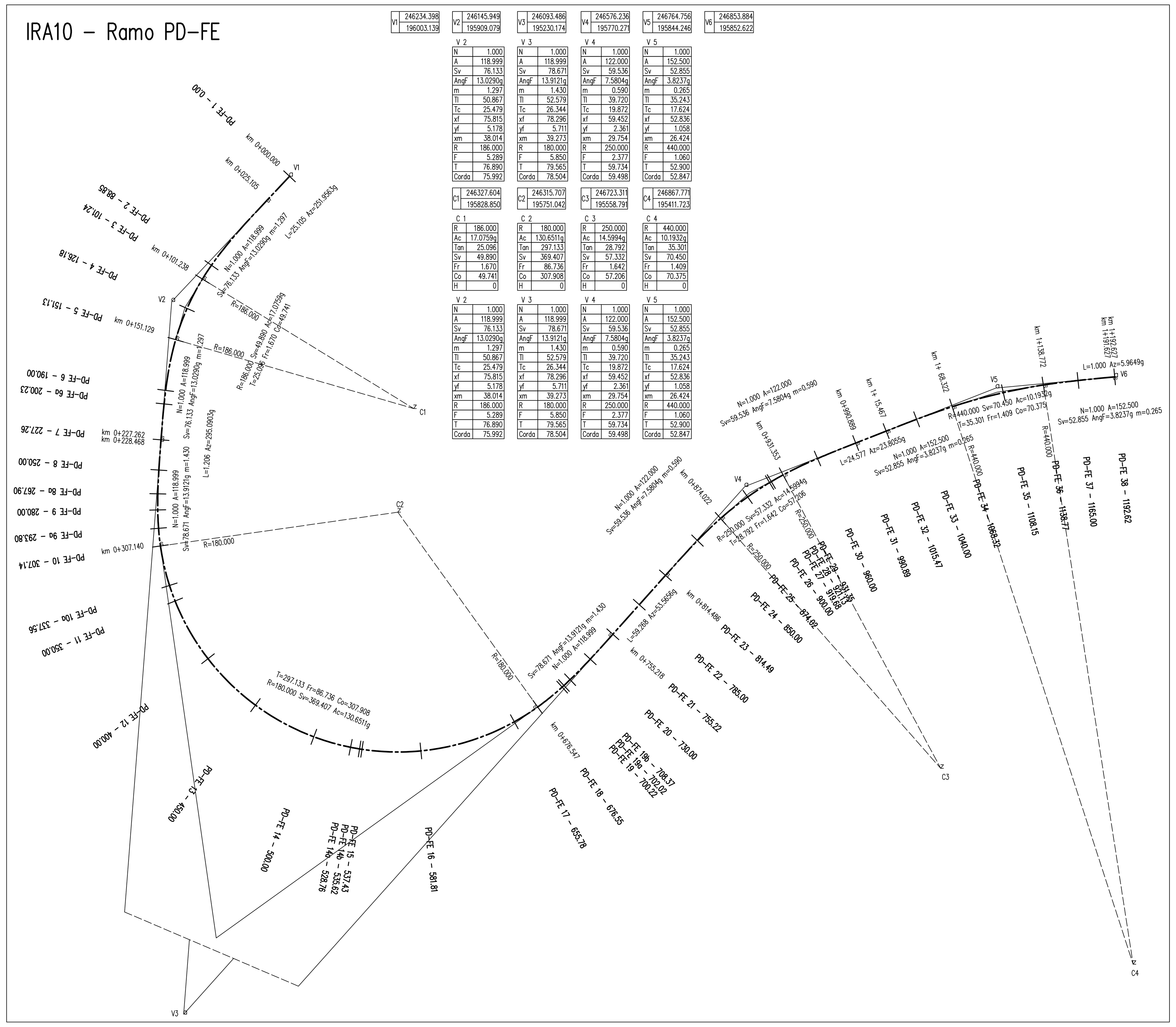
C1	
	246139.966 / 196258.983

C 1	
R	250.000
Ac	27.8474g
Tan	55.567
Sv	109.356
Fr	5.956
Co	108.487
H	0

V 3	
N	1.000
A	103.000
Sv	42.436
AngF	5.4031g
m	0.300
Tl	28.301
Tc	14.155
xf	42.405
yf	1.200
xm	21.213
R	250.000
F	1.204
T	42.508
Corda	42.422



IRA10 – Ramo PD-FE



V1	246234.398 / 196003.139	V2	246145.949 / 195909.079	V3	246093.486 / 195230.174
V4	246576.236 / 195770.271	V5	246764.756 / 195844.246	V6	246853.884 / 195852.622

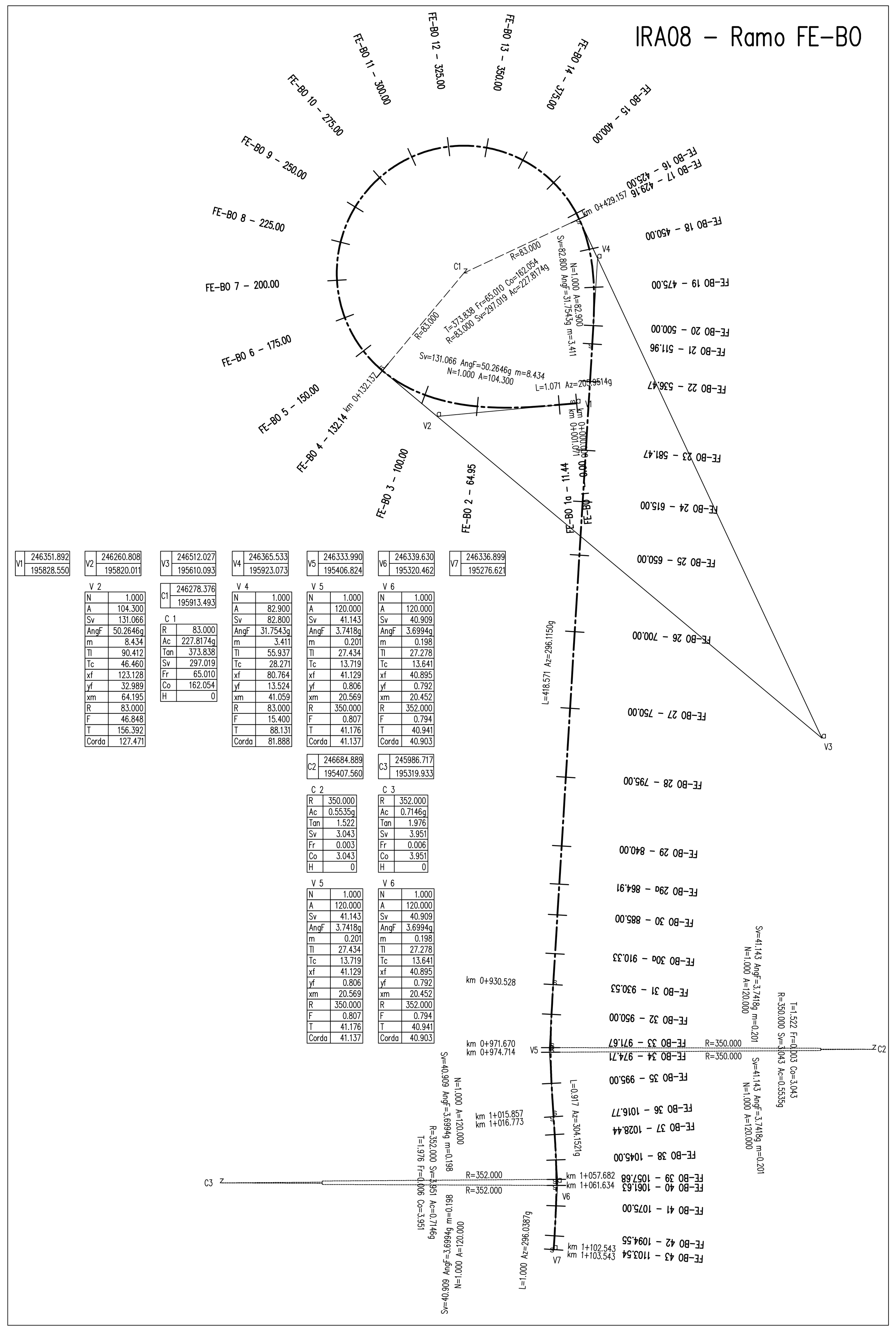
	V 2	V 3	V 4	V 5
N	1.000	1.000	1.000	1.000
A	118.999	118.999	122.000	152.500
Sv	76.133	78.671	59.536	52.855
AngF	13.0290g	13.9121g	7.5804g	3.8237g
m	1.297	1.430	0.590	0.265
Tl	50.867	52.579	39.720	35.243
Tc	25.479	26.344	19.872	17.624
xf	75.815	78.296	59.452	52.836
yf	5.178	5.711	2.361	1.058
xm	38.014	39.273	29.754	26.424
R	186.000	180.000	250.000	440.000
F	5.289	5.850	2.377	1.060
T	76.890	79.565	59.734	52.900
Corda	75.992	78.504	59.498	52.847

C1	246327.604 / 195828.850	C2	246315.707 / 195751.042
C3	246723.311 / 195558.791	C4	246867.771 / 195411.723

	C 1	C 2	C 3	C 4
R	186.000	180.000	250.000	440.000
Ac	17.0759g	130.6511g	14.5994g	10.1932g
Tan	25.096	297.133	28.792	35.301
Sv	49.890	369.407	57.332	70.450
Fr	1.670	86.736	1.642	1.409
Co	49.741	307.908	57.206	70.375
H	0	0	0	0

	V 2	V 3	V 4	V 5
N	1.000	1.000	1.000	1.000
A	118.999	118.999	122.000	152.500
Sv	76.133	78.671	59.536	52.855
AngF	13.0290g	13.9121g	7.5804g	3.8237g
m	1.297	1.430	0.590	0.265
Tl	50.867	52.579	39.720	35.243
Tc	25.479	26.344	19.872	17.624
xf	75.815	78.296	59.452	52.836
yf	5.178	5.711	2.361	1.058
xm	38.014	39.273	29.754	26.424
R	186.000	180.000	250.000	440.000
F	5.289	5.850	2.377	1.060
T	76.890	79.565	59.734	52.900
Corda	75.992	78.504	59.498	52.847

IRA08 – Ramo FE-BO



V1	246351.892 / 195828.550	V2	246260.808 / 195820.011	V3	246512.027 / 195610.093	V4	246365.533 / 195923.073
V5	246333.990 / 195406.824	V6	246339.630 / 195320.462	V7	246336.899 / 195276.621	C1	246278.376 / 195913.493

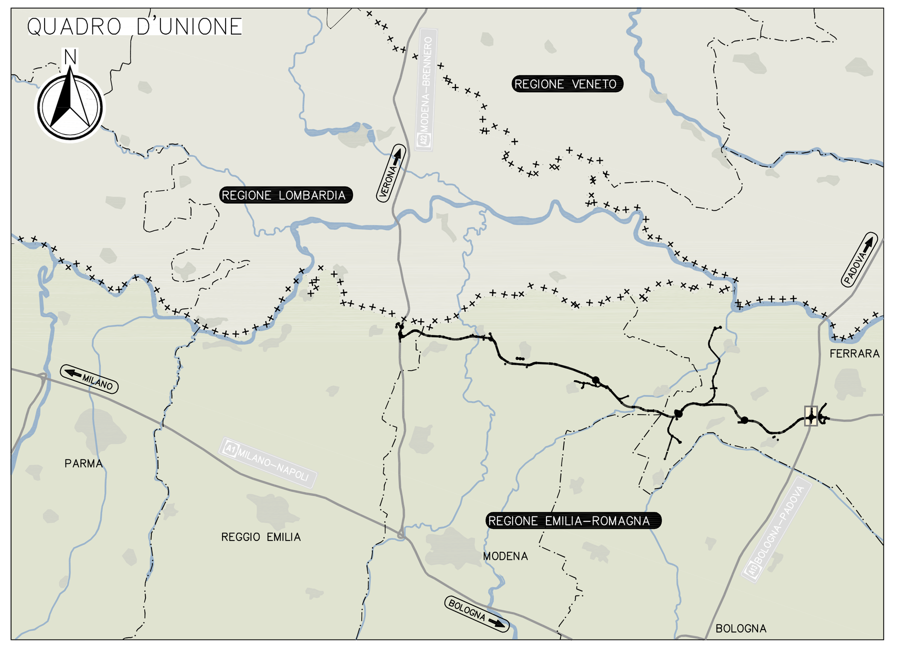
	V 2	V 4	V 5	V 6
N	1.000	1.000	1.000	1.000
A	104.300	82.900	120.000	120.000
Sv	131.066	82.800	41.143	40.909
AngF	50.2646g	31.7543g	3.7418g	3.6994g
m	8.434	3.411	0.201	0.198
Tl	90.412	55.937	27.434	27.278
Tc	46.460	28.271	13.719	13.641
xf	123.128	80.764	41.129	40.895
yf	32.989	13.524	0.806	0.792
xm	64.195	41.059	20.569	20.452
R	83.000	83.000	350.000	352.000
F	46.848	15.400	0.807	0.794
T	156.392	88.131	41.176	40.941
Corda	127.471	81.888	41.137	40.903

C2	246684.889 / 195407.560	C3	245986.717 / 195319.933

	C 1	C 2	C 3
R	83.000	350.000	352.000
Ac	227.8174g	0.5535g	0.7146g
Tan	373.838	1.522	1.976
Sv	297.019	3.043	3.951
Fr	65.010	0.003	0.006
Co	162.054	3.043	3.951
H	0	0	0

	V 5	V 6
N	1.000	1.000
A	120.000	120.000
Sv	41.143	40.909
AngF	3.7418g	3.6994g
m	0.201	0.198
Tl	27.434	27.278
Tc	13.719	13.641
xf	41.129	40.895
yf	0.806	0.792
xm	20.569	20.452
R	350.000	352.000
F	0.807	0.794
T	41.176	40.941
Corda	41.137	40.903

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Z CENTRO ARCO   ◻ VERTICE PLANIMETRICO

CLOTOIDE

N	Parametro N
A	Parametro A
Sv	Sviluppo
AngF	Angolo finale
m	Scostamento
Tl	Tangente lunga
Tc	Tangente corta
xf	x finale
yf	y finale
xm	xm
R	Raggio
F	Freccia
T	Tangente
Corda	Corda

ARCO

R	Raggio
Ac	Angolo al centro
Tan	Tangente
Sv	Sviluppo
Fr	Freccia
Co	Corda

RETTIFILO

L	Lunghezza
Az	Azimuth

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 – ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 – VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_000_00000_0_SD_ST_08 – SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI – RAMI DI SVINCOLO. Tavola 2/2
PD_0_I02_IRA00_0_SD_SZ_01 – SEZIONI TRASVERSALI – ALBUM

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 – TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
INTERCONNESSIONI E SVINCOLI
INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA-PADOVA
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO. TAVOLA 2/3

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Martignani	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1139	PD	0	I02	IRA00	0	SD	PT	02	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

scala di stampa 1:1