



## WIND FARM "CIAVATTA"

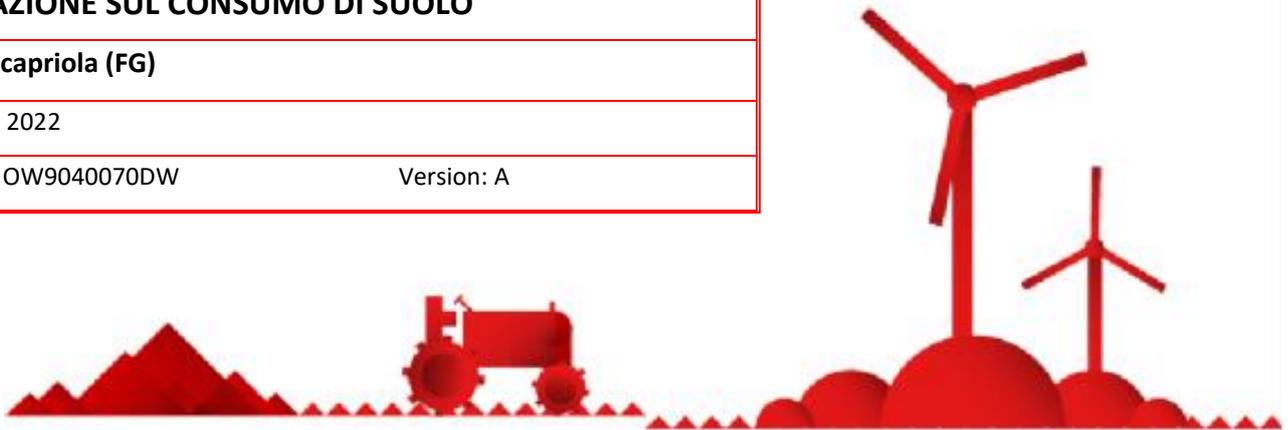
### RELAZIONE SUL CONSUMO DI SUOLO

Serracapriola (FG)

Aprile 2022

REF.: OW9040070DW

Version: A



renewables

Investor

  
*Ing. Massimo Candeo*

**Ing. Massimo Candeo**  
Ord. Ing. Bari 3755  
[stimdue@stimeng.it](mailto:stimdue@stimeng.it)

**Ing. Gabriele Conversano**  
Ord. Ing. Bari 8884  
[g.conversano@stimeng.it](mailto:g.conversano@stimeng.it)

Collaborazione  
**Ing. Antonio Campanale**  
Ord. Ing. Bari 11123



STIM Engineering srl  
via Garruba 3  
70121 Bari  
080/5210232  
[segreteria@stimeng.it](mailto:segreteria@stimeng.it)

 <b>edp renewables</b>	WIND FARM CIAVATTA	Aprile 2022
--	-----------------------	-------------

## Sommario

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>DESCRIZIONE DEL PROGETTO</b> .....	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>dimensioni e consistenza</b> .....	<b>3</b>
2.1.1	Criteri di scelta per L'aerogeneratore da impiegarsi .....	4
2.1.2	Criteri di scelta per la definizione del tracciato cavidotti .....	5
2.1.3	Criteri di scelta per la definizione della viabilità d'impianto .....	6
2.1.4	NOTA SULL'OCCUPAZIONE TERRITORIALE .....	9
2.1.5	Viabilità e aree di lavoro.....	23
2.1.6	Regimazione deflusso acque meteoriche.....	24

 <b>edp renewables</b>	<p style="text-align: center;">WIND FARM CIAVATTA</p>	<p style="text-align: right;">Aprile 2022</p>
--	---	---

## 1 PREMESSA

La presente relazione sul consumo del suolo ha ad oggetto la proposta progettuale, avanzata della società **EDP Renewables Italia Holding Srl (EDPR)** con sede legale a Milano in Via R. Lepetit 8/10, promotrice del progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 78 MW ubicato nel comune di Serracapriola, in provincia di Foggia.

Il futuro impianto sarà costituito da un numero complessivo di 13 aerogeneratori, del tipo SG 6.0 - 170, ciascuno della potenza di 6,0 MW con una potenza complessiva di 78 MW e dalle opere di connessione alla rete di trasmissione elettrica nazionale (RTN) che avverrà nel Comune di Rotello (CB).

Nel comune di Rotello (CB), avverrà la consegna nella SSE elettrica 380/150 KV "Rotello" già esistente. Nello specifico, i cavidotti confluiranno nella nuova Stazione di Trasformazione 30/150 kV di progetto - da realizzarsi in agro del Comune di Serracapriola in adiacenza ad una stazione di trasformazione già esistente di proprietà della medesima società.

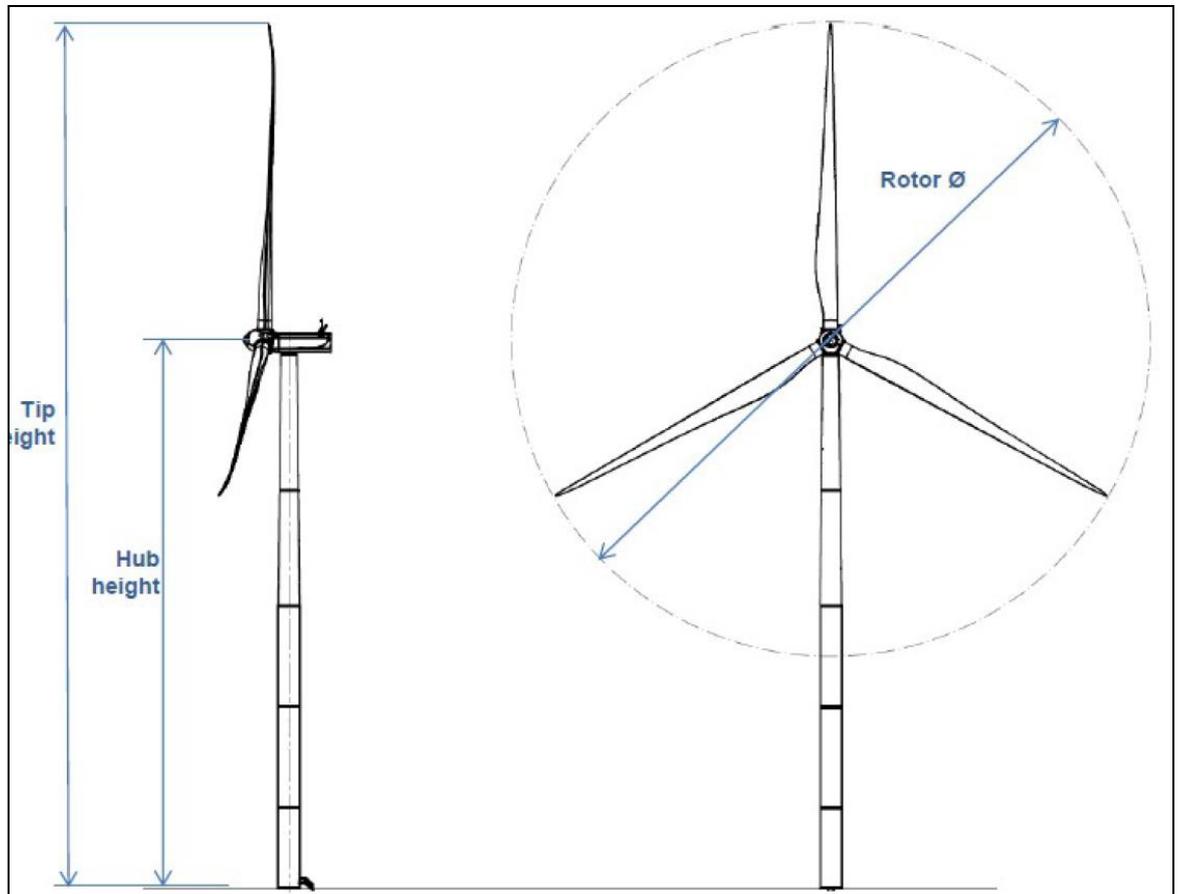
I cavidotti che collegheranno gli aerogeneratori di progetto alla sottostazione elettrica, avranno una lunghezza complessiva di circa 17,1 km interamente nel territorio di Serracapriola. Il cavidotto in alta tensione che collegherà la sottostazione elettrica sita nel Comune di Serracapriola fino all'interno della SSE elettrica 380/150 KV "Rotello" già esistente ha una lunghezza complessiva di 7,91 Km, di cui 1,42 Km nel comune di Serracapriola e 6,49 Km nel comune di Rotello (CB).

## 2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

### 2.1 DIMENSIONI E CONSISTENZA

L'impianto proposto, destinato alla produzione industriale di energia elettrica mediante lo sfruttamento della fonte rinnovabile eolica, prevede l'installazione di

- n.13 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 6,0 MW, per una potenza d'impianto complessiva pari a  $P = 78,0$  MW. Gli aerogeneratori avranno ciascuno diametro del rotore pari a 170 m, saranno installati su torre tubolare di altezza massima pari a 115 m per una altezza complessiva al tip di 200 metri.



*Tipico aerogeneratore previsto in progetto*

- l'installazione e messa in opera, in conformità alle indicazioni fornite da TERNA SpA, gestore della RTN, e delle normative di settore di:
  - o cavi interrati MT 30 kV di interconnessione tra gli aerogeneratori;
  - o cavi interrati MT 30 kV di connessione tra gli aerogeneratori e la sottostazione di trasformazione utente per la connessione elettrica alla RTN;
  - o sottostazione elettrica utente 30/150 kV (SSU);
  - o cavo interrato AT 150 kV di connessione tra lo stallo di uscita della SSU e lo stallo dedicato della SSE di TERNA

il tutto posizionato come da elaborati grafici allegati

### **2.1.1 Criteri di scelta per L'aerogeneratore da impiegarsi**

Le condizioni anemometriche di sito, per l'approfondimento delle quali si rimanda alla relazione specialistica di progetto, ed il soddisfacimento dei requisiti tecnici minimi d'impianto sono tali da ammettere l'impiego di aerogeneratori aventi caratteristiche geometriche e tecnologiche ben definite.

In particolare, di seguito un elenco delle principali considerazioni da valutarsi per la scelta dell'aerogeneratore:

- in riferimento a quanto disposto dalla normativa IEC 61400, per la sicurezza e progettazione degli aerogeneratori, nonché la loro applicazione in specifiche condizioni orografiche, è da valutarsi la classe di appartenenza dell'aerogeneratore nonché della torre di sostegno dello stesso;

	<p style="text-align: center;">WIND FARM CIAVATTA</p>	<p style="text-align: right;">Aprile 2022</p>
--	---	---

- in riferimento alle caratteristiche anemometriche e potenzialità eoliche di sito ed alle caratteristiche orografiche e morfologiche dello stesso, è da valutarsi la producibilità dell'impianto, scegliendo l'aerogeneratore che, a parità di condizioni al contorno, permetta di giustificare l'investimento e garantisca la massimizzazione del rendimento in termini di energia annua prodotta, nonché di vita utile dell'impianto;
- in riferimento alla distribuzione di eventuali recettori sensibili nell'area d'impianto, è da valutarsi la generazione degli impatti prodotta dall'impianto, scegliendo un aerogeneratore caratterizzato da valori di emissione acustica idonei al contesto e tali da garantire il rispetto dei limiti previsti dalle norme di settore;
- in riferimento alla distribuzione di eventuali recettori sensibili nell'area d'impianto, è da valutarsi la velocità di rotazione del rotore al fine di garantire la sicurezza relativamente alla rottura degli elementi rotanti ed in termini di ingombro fluidodinamico;
- in riferimento a qualità, prezzo, tempi di consegna, manutenzione, gestione, è da valutarsi l'aerogeneratore che consenta il raggiungimento del miglior compromesso tra questi elementi di valutazione.

Ad oggi, in considerazione delle valutazioni sopra descritte e nella volontà di impiegare la migliore tecnologia disponibile sul mercato (*Best Available Technology*), l'aerogeneratore scelto per la redazione del progetto è il modello **SG 6.0-170**.

Tuttavia dal momento che la tecnologia nel settore della produzione di turbine eoliche è in continua evoluzione, in occasione della stesura del progetto esecutivo, fase successiva alla ufficializzazione della Autorizzazione Unica per la realizzazione dell'impianto in oggetto, la società proponente l'intervento effettuerà un'indagine di mercato per verificare i seguenti aspetti:

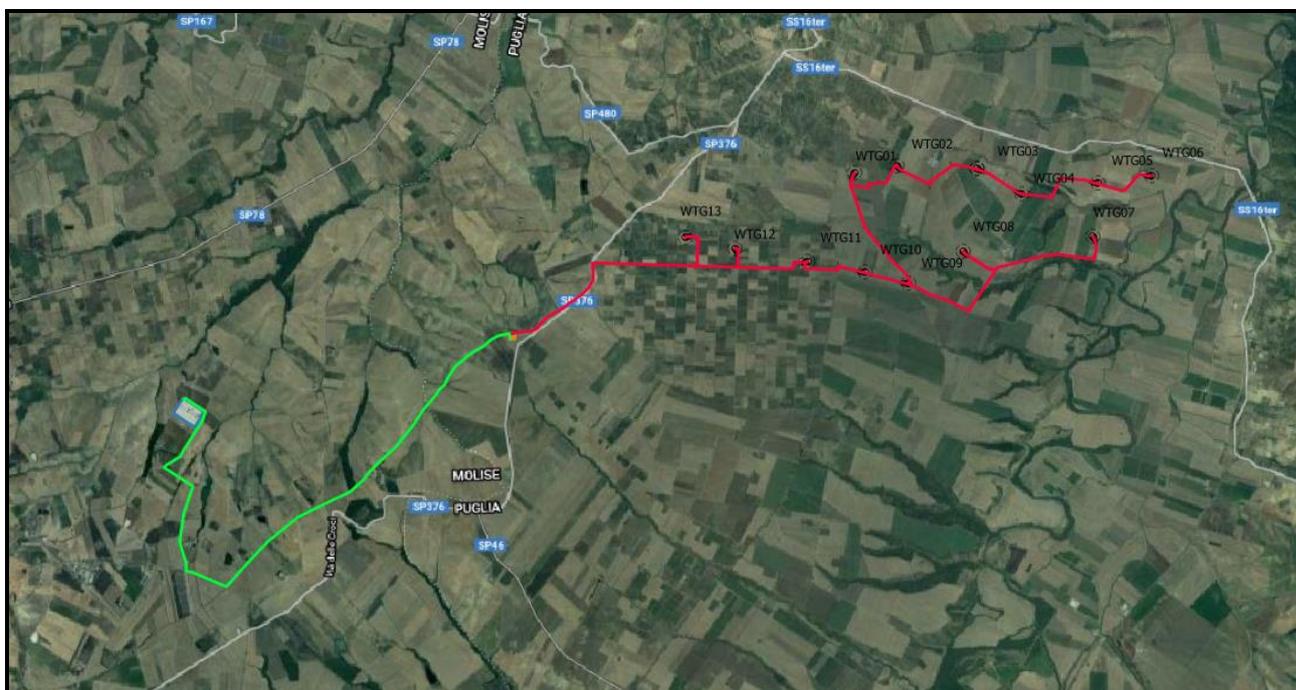
- migliore tecnologia disponibile in quel momento;
- disponibilità effettiva degli aerogeneratori necessari per la realizzazione dell'impianto;
- costo degli stessi in funzione del tempo di ammortamento dell'investimento calcolato inizialmente.

La società proponente, pertanto, si riserva di selezionare, mediante bando di gara, il tipo di aerogeneratore più performante al momento dell'ottenimento di tutte le autorizzazioni a costruire, fatto salvo il rispetto dei requisiti tecnici minimi previsti dai regolamenti vigenti in materia e conformemente alle autorizzazioni ottenute.

### 2.1.2 Criteri di scelta per la definizione del tracciato cavidotti

Il percorso dei cavidotti è stato definito in considerazione delle esigenze di limitare ed ove possibile eliminare gli oneri ambientali legati alla realizzazione dell'opera e dei seguenti aspetti:

- evitare interferenze con ambiti tutelati ai sensi dei vigenti piani urbanistico-territoriali-paesaggistici-ambientali;
- minimizzare la lunghezza dei cavi al fine di ottimizzare il layout elettrico d'impianto, garantirne la massima efficienza, limitare e contenere gli impatti indotti dalla messa in opera dei cavidotti e limitare i costi sia in termini ambientali che monetari legati alla realizzazione dell'opera;
- utilizzare, ove possibile, la viabilità esistente, al fine di limitare l'occupazione territoriale;
- garantire la sicurezza dei cavidotti, in relazione ai rischi di spostamento e deterioramento dei cavi;
- garantire la fattibilità della messa in opera limitando i disagi legati alla fase di cantiere.



*Stralcio del percorso del cavidotto dall'impianto al punto di connessione alla rete*

Si rimanda all'elaborato cartografico di progetto per una visualizzazione a scala di miglior dettaglio del percorso seguito dai cavidotti a servizio dell'impianto eolico proposto e la localizzazione della sottostazione di trasformazione e del punto di consegna.

### **2.1.3 Criteri di scelta per la definizione della viabilità d'impianto**

La realizzazione di un impianto eolico, in considerazione delle dimensioni delle strutture d'impianto con particolare riferimento agli elementi che compongono gli aerogeneratori (pale, segmenti delle torri di sostegno, navicella), implica delle procedure di trasporto, montaggio ed installazione/messa in opera tali da rendere il tutto "eccezionale". In particolare il trasporto degli aerogeneratori richiede mezzi speciali e viabilità con requisiti molto particolari con un livello di tolleranza decisamente basso. Tali requisiti rendono la scelta del sito e la definizione del layout cruciali, sia per quanto riguarda la valutazione di fattibilità tecnico economica sia per quanto riguarda la progettazione d'impianto.

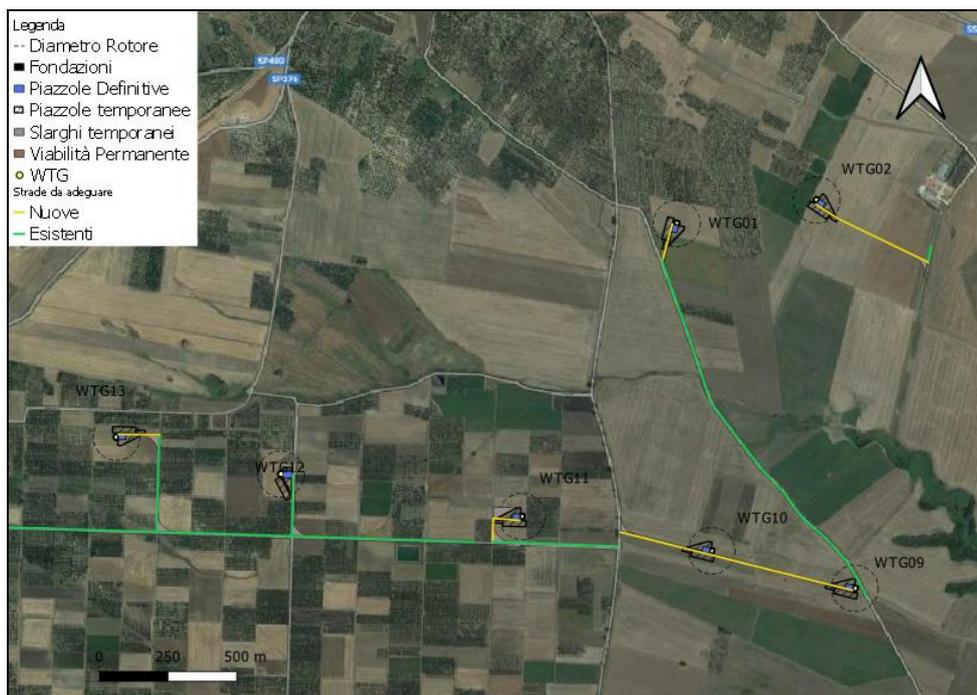
La definizione dei percorsi di nuova realizzazione, è subordinata alla massimizzazione dello sfruttamento della viabilità esistente ed ai condizionamenti tecnici legati alla movimentazione dei mezzi speciali dedicati al trasporto eccezionale dei componenti d'impianto, nonché dalla volontà di minimizzare l'occupazione territoriale e l'interferenza con ambiti territoriali – paesaggistici – idrogeomorfologici.

Il sito risulta direttamente accessibile attraverso le strade presenti sul territorio. È previsto che:

- gli aerogeneratori raggiungano il sito mediante "trasporto eccezionale" seguendo le strade asfaltate esistenti;
- la realizzazione della pista in macadam (sistema di pavimentazione stradale costituito da pietrisco che, misto a sabbia e acqua, è spianato da un rullo compressore), con carreggiata massima di 5m, per il collegamento tra la viabilità di sito esistente e le piazzole per il *putting up* degli aerogeneratori.

- La realizzazione delle strade di accesso sono state scelte in modo tale da non interferire con i vincoli del R.R.24/2010 "Aree non idonee FER" della Regione Puglia. E' possibile che il tracciato delle strade di accesso preveda delle modifiche anche in aree vincolate, previa parere positivo durante la conferenza dei servizi. In tale caso, in deroga alla norma, si adotterà la soluzione tecnica più vantaggiosa.

Si rimanda all'elaborato cartografico di progetto per la visualizzazione a scala di maggior dettaglio della viabilità a servizio dell'impianto eolico proposto



*Stralcio viabilità di cantiere – WTG 1-2-9-10-11-12-13*



Stralcio viabilità di cantiere – WTG 3-4-5-6-7-8-9

- |                                      |                         |   |
|--------------------------------------|-------------------------|---|
| Riserva Statale                      | S.I.C. Posidonieto      | Aree tam-pone   |
| Parco Nazionale                      | Z.P.S.                  | Nuclei naturali isolati   |
| Parco Naturale Regionale             | I.B.A.                  | Area Pedemurgiana - Fossa Bradanica                                     |
| Riserva Naturale Regionale Orientata | principale              | Area frap-posta tra SIC-ZPS-IBA nei territori di Laterza e Castellaneta |
| Area Naturale Marina Protetta        | secondario              | Area ricadente nell'agro di Chieuti                                     |
| Riserva Naturale Marina              | fluviali-residuali      | ALBEROBELLO   |
| Zone Ram sar                         | corso d'acqua episodico | ANDRIA  |
| S.I.C.                               |                         | MONTE SANT'ANGELO   |
- 
- |  |    |
|--|----|
| Immobili e aree dichiarate di notevole interesse pubblico (art. 136 D.Lgs 42/04) | MP |
| Beni Culturali con 100 m. (parte II D.Lgs.42/04)                                 | AP |
| Territori costieri fino a 300 m.   |    |
| Territori contermini ai laghi fino a 300 m.                                      |    |
| Fiumi Torrenti e corsi d'acqua fino a 150 m.                                     |    |
| Boschi con buffer di 100 m.  |    |
| Zone archeologiche con buffer di 100 m.  |    |
| Tratturi con buffer di 100 m.  |    |

Legenda vincoli R.R. 24/2010 presenti all'interno degli inquadramenti delle strade di accesso delle singole WTG

2.1.4 NOTA SULL'OCCUPAZIONE TERRITORIALE



- DIAMETRO ROTORE
- SLARGO WTG
- VIABILITA' PERMANENTE
- FONDAZIONE
- PIAZZOLE DEFINITIVE
- PIAZZOLE TEMPORANEE
- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	1.704,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

**Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 1**

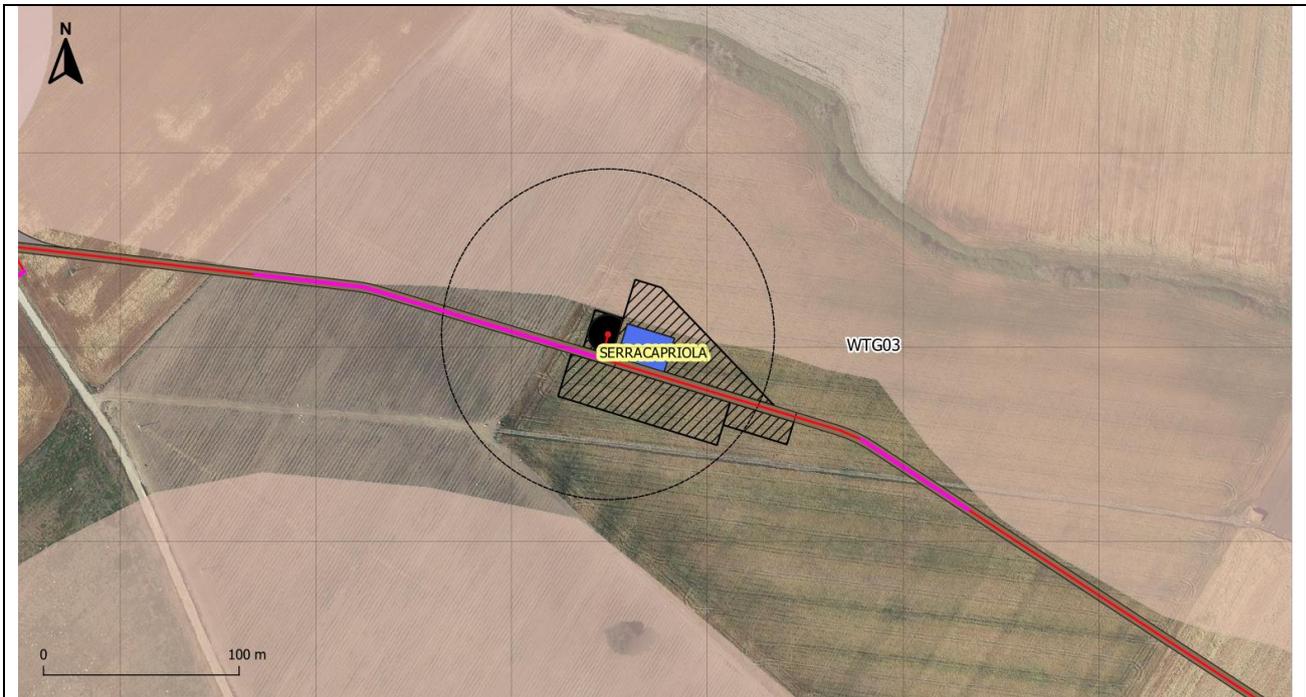


- DIAMETRO ROTORE
- SLARGO WTG
- VIABILITA' PERMANENTE
- FONDAZIONE
- PIAZZOLE DEFINITIVE
- PIAZZOLE TEMPORANEE
- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	3.282,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di vabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 2

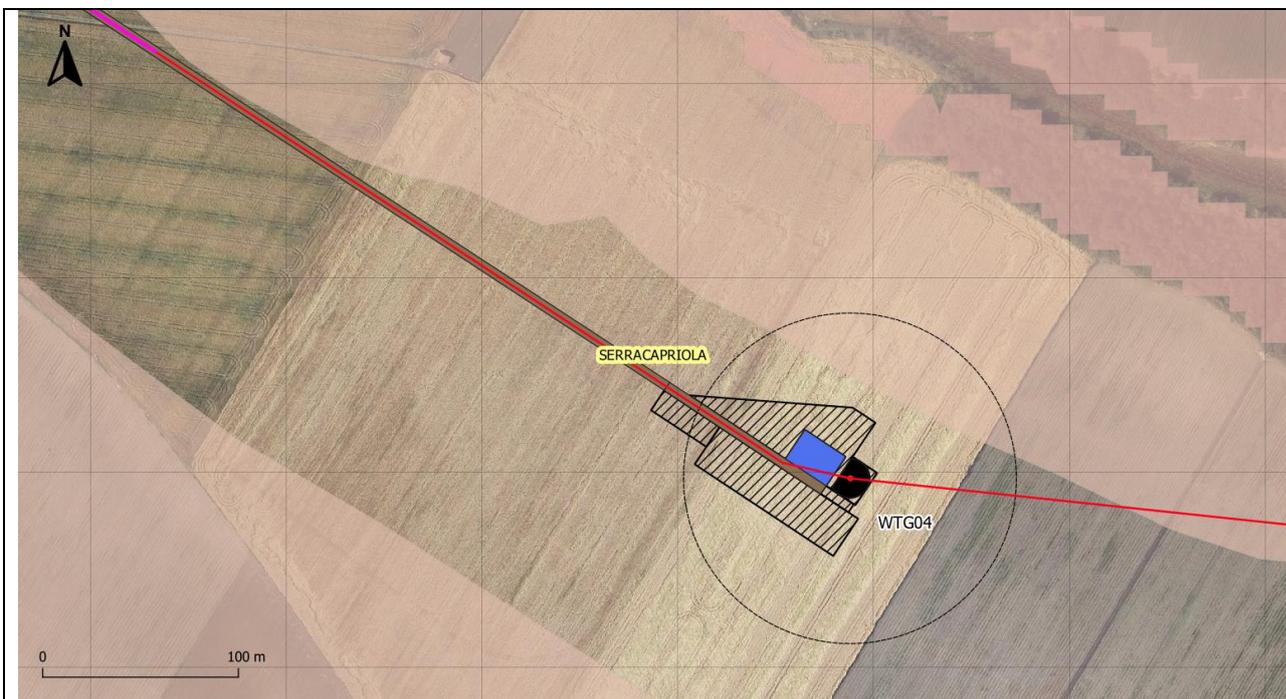


- DIAMETRO ROTORE
- SLARGO WTG
- VIABILITA' PERMANENTE
- FONDAZIONE
- PIAZZOLE DEFINITIVE
- PIAZZOLE TEMPORANEE
- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	2.617,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 3

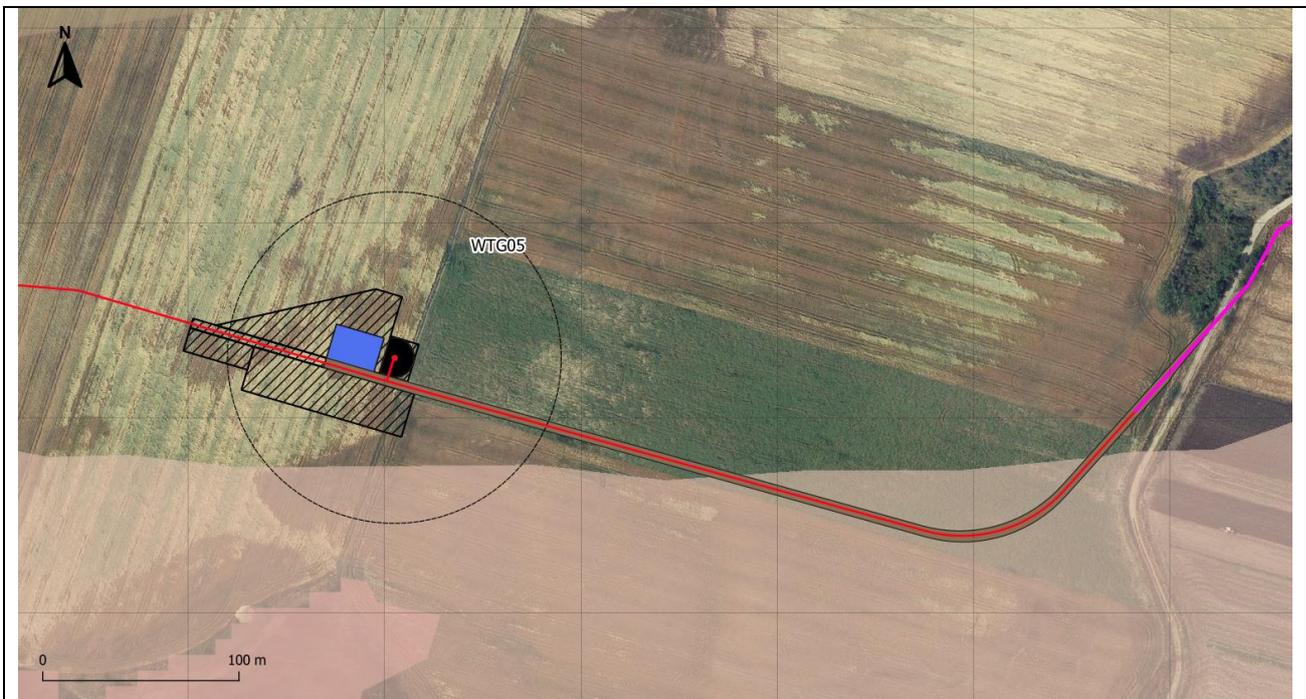


- **DIAMETRO ROTORE**
- **SLARGO WTG**
- **VIABILITA' PERMANENTE**
- **FONDAZIONE**
- **PIAZZOLE DEFINITIVE**
- **PIAZZOLE TEMPORANEE**
- **TRATTI TOC**
- **CAVIDOTTO AT**
- **CAVIDOTTO MT PARCO**

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	4.007,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di vabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 4

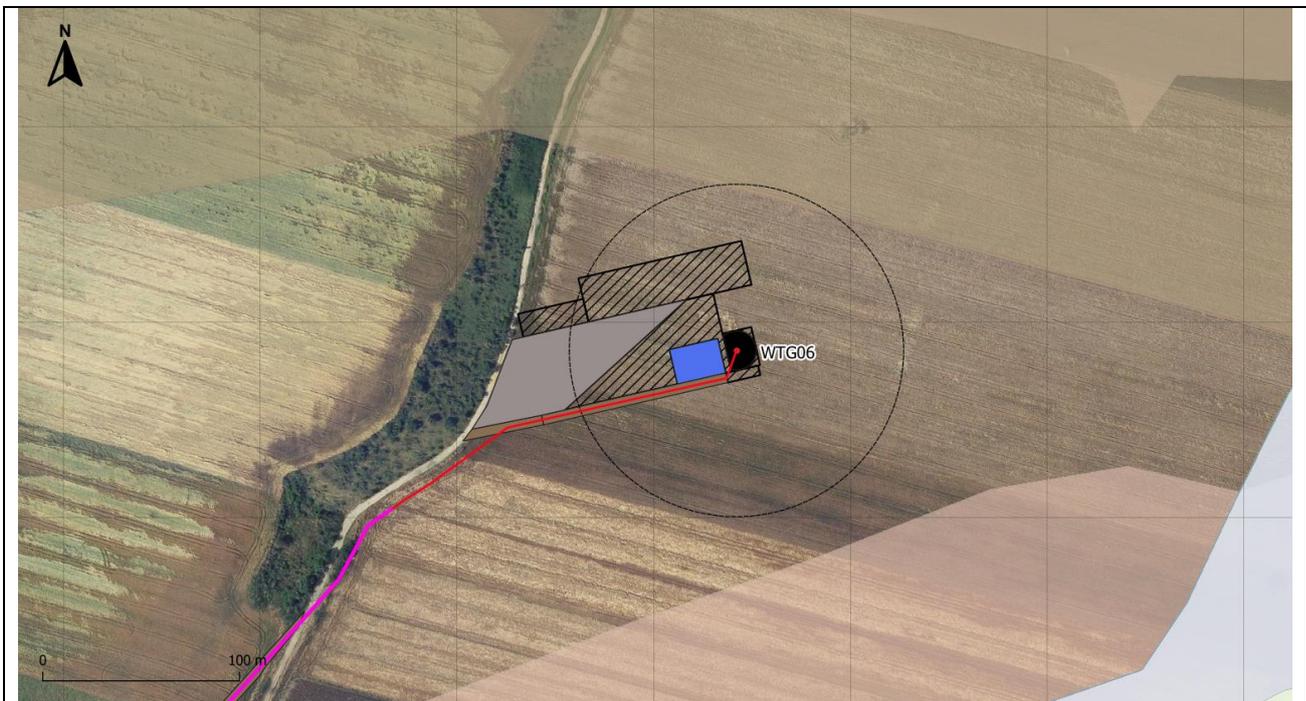


- DIAMETRO ROTORE
- SLARGO WTG
- VIABILITA' PERMANENTE
- FONDAZIONE
- PIAZZOLE DEFINITIVE
- PIAZZOLE TEMPORANEE
- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	3.899,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 5



- **DIAMETRO ROTORE**
- **SLARGO WTG**
- **VIABILITA' PERMANENTE**
- **FONDAZIONE**
- **PIAZZOLE DEFINITIVE**
- **PIAZZOLE TEMPORANEE**
- **TRATTI TOC**
- **CAVIDOTTO AT**
- **CAVIDOTTO MT PARCO**

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	1.684,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 6



- **DIAMETRO ROTORE**
- **SLARGO WTG**
- **VIABILITA' PERMANENTE**
- **FONDAZIONE**
- **PIAZZOLE DEFINITIVE**
- **PIAZZOLE TEMPORANEE**
- **TRATTI TOC**
- **CAVIDOTTO AT**
- **CAVIDOTTO MT PARCO**

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	2.380,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 7



- **DIAMETRO ROTORE**
- **SLARGO WTG**
- **VIABILITA' PERMANENTE**
- **FONDAZIONE**
- **PIAZZOLE DEFINITIVE**
- **PIAZZOLE TEMPORANEE**
- **TRATTI TOC**
- **CAVIDOTTO AT**
- **CAVIDOTTO MT PARCO**

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	3.280,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 8

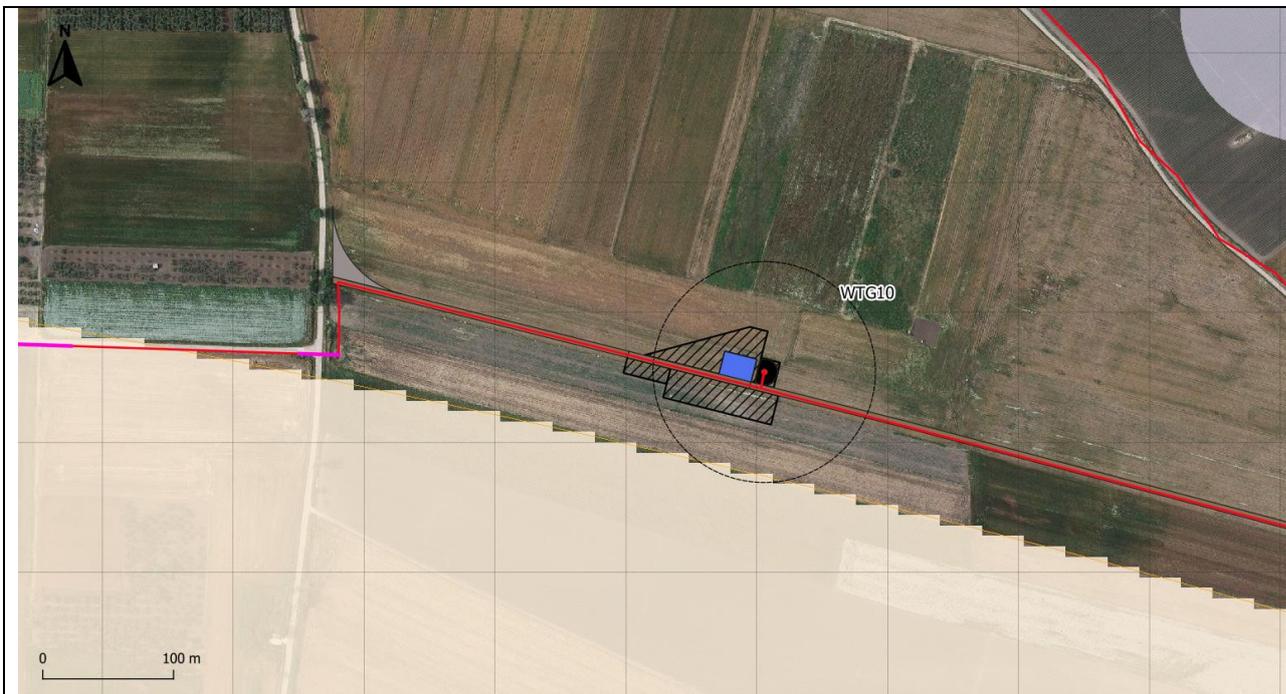


- DIAMETRO ROTORE
- SLARGO WTG
- VIABILITA' PERMANENTE
- FONDAZIONE
- PIAZZOLE DEFINITIVE
- PIAZZOLE TEMPORANEE
- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	3.691,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 9



- **DIAMETRO ROTORE**
- **SLARGO WTG**
- **VIABILITA' PERMANENTE**
- **FONDAZIONE**
- **PIAZZOLE DEFINITIVE**
- **PIAZZOLE TEMPORANEE**
- **TRATTI TOC**
- **CAVIDOTTO AT**
- **CAVIDOTTO MT PARCO**

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	2.646,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di vabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 10

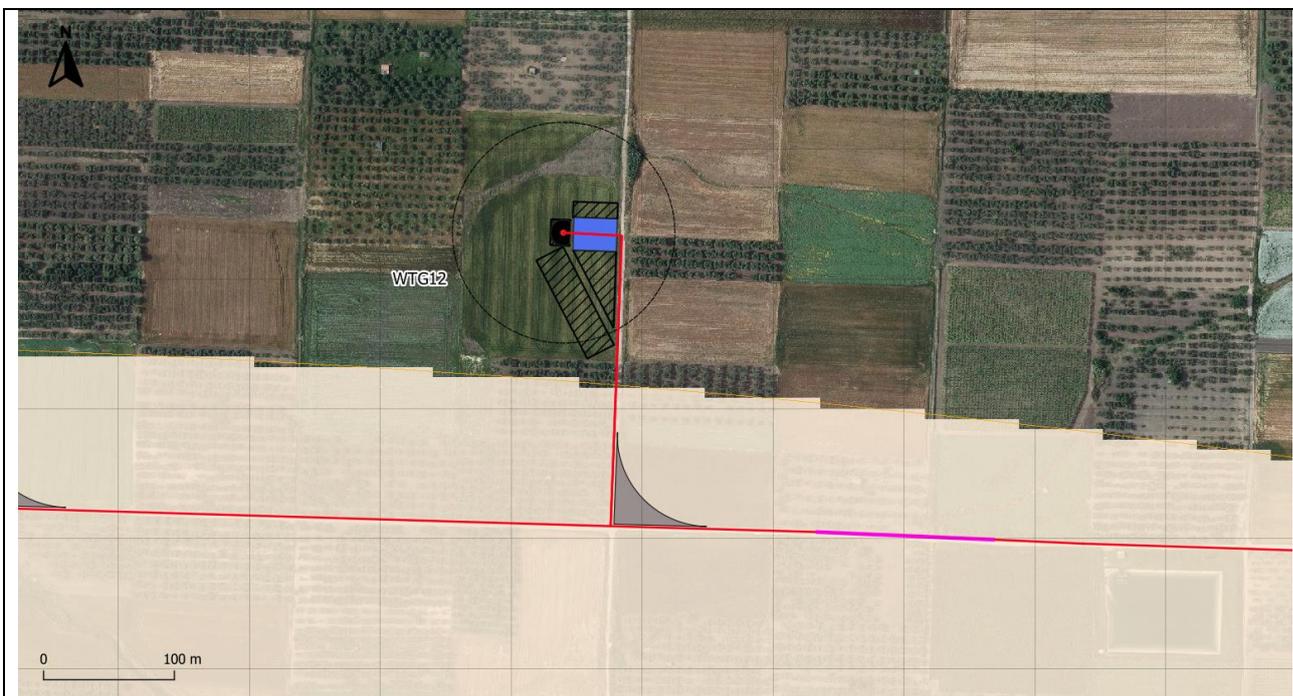


- DIAMETRO ROTORE
- SLARGO WTG
- VIABILITA' PERMANENTE
- FONDAZIONE
- PIAZZOLE DEFINITIVE
- PIAZZOLE TEMPORANEE
- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	1.481,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 11

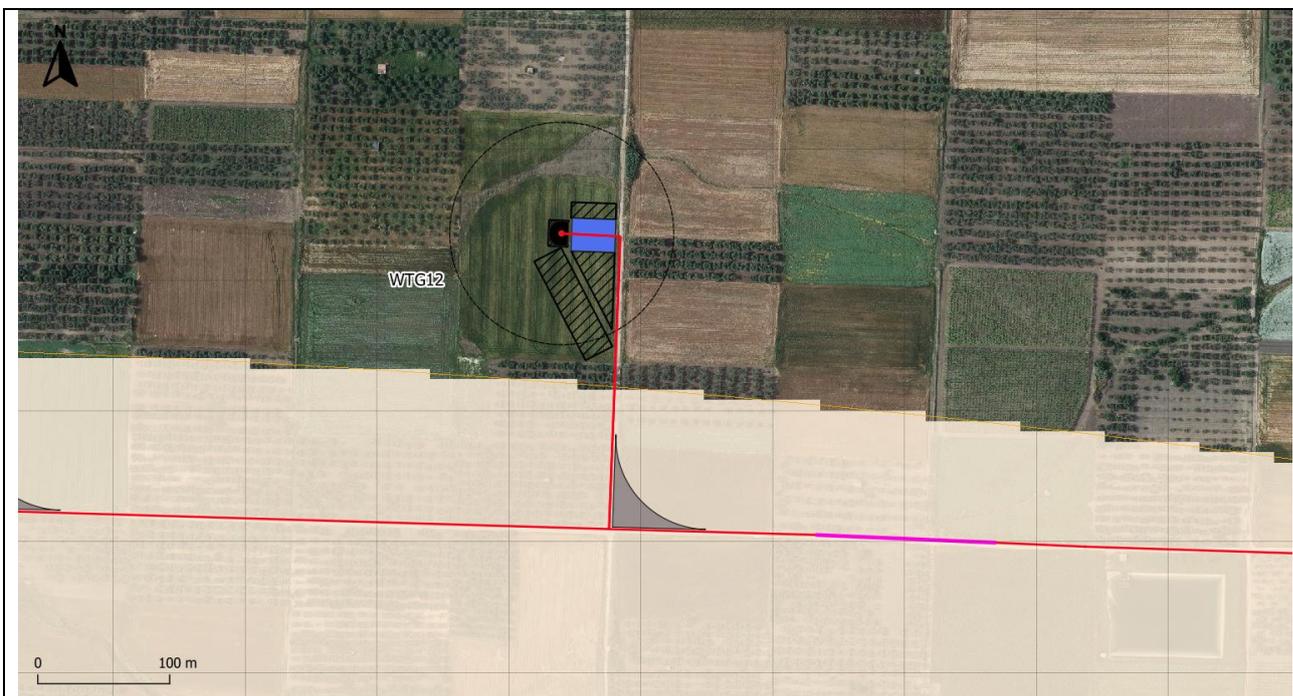


- DIAMETRO ROTORE
- SLARGO WTG
- VIABILITA' PERMANENTE
- FONDAZIONE
- PIAZZOLE DEFINITIVE
- PIAZZOLE TEMPORANEE
- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO

Occupazione	Mq
Temporanea	3.397,52
Permanente	1.001,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 12

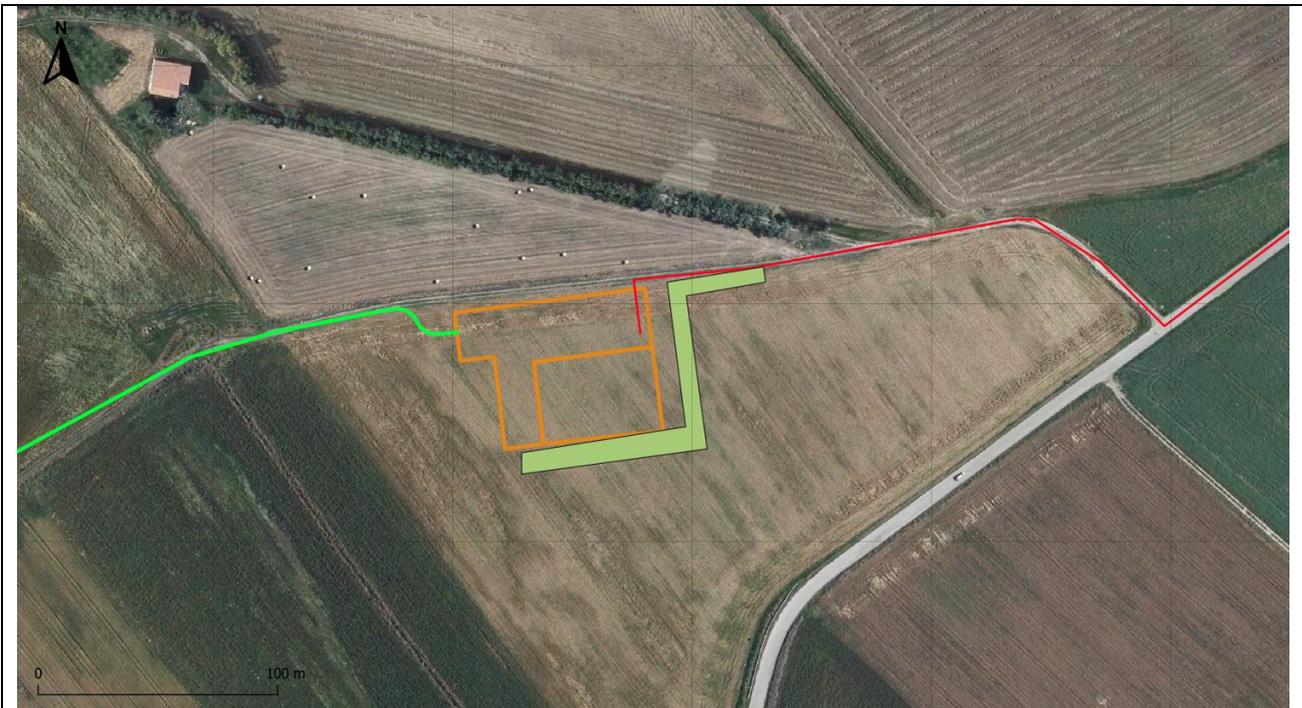


- DIAMETRO ROTORE
- SLARGO WTG
- VIABILITA' PERMANENTE
- FONDAZIONE
- PIAZZOLE DEFINITIVE
- PIAZZOLE TEMPORANEE
- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO

Occupazione	Mq
Temporanea	4.040,97
Permanente	1.727,90

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

### Occupazione di suolo temporanea e permanente WTG 13



- TRATTI TOC
- CAVIDOTTO AT
- CAVIDOTTO MT PARCO  SSE

**Compensazioni ambientali**

- Alberature
- Flora ambienti umidi
- Flora SIC

Occupazione	Mq
Temporanea	0
Permanente	1.764

Accesso ai terreni	Gli attuali accessi ai fondi non saranno modificati
Continuità viabilità esistente	Nessun tratto di viabilità esistente sarà interrotto o reso non utilizzabile agli agricoltori

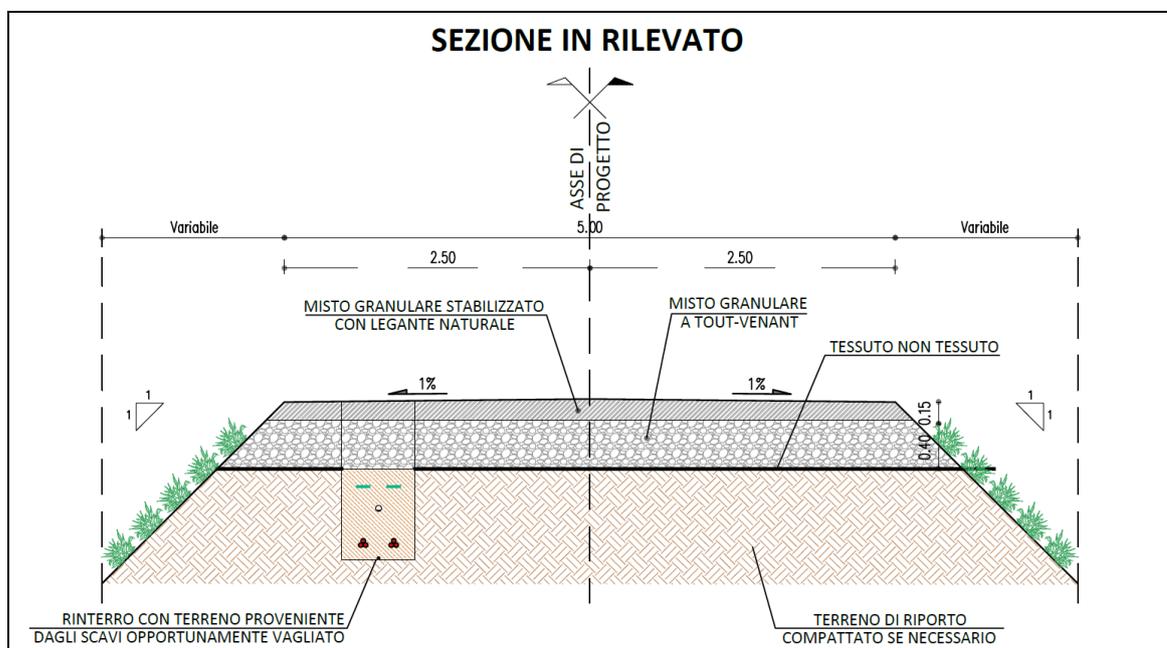
**Occupazione di suolo permanente SSE**

**P.S. Si precisa che il cavidotto AT è interrato, già esistente e funzionante**

### 2.1.5 Viabilità e aree di lavoro

Le piste di nuova realizzazione, ove necessarie per il raggiungimento delle postazioni di installazione degli aerogeneratori a partire dalla viabilità esistente, saranno realizzate in maniera tale da minimizzare l'occupazione territoriale e garantirne il consueto impiego del suolo, in considerazione dei requisiti tecnici minimi richiesti dai trasporti eccezionali. È da evidenziare che l'area di impianto è servita da viabilità interpodereale articolata, la cui estensione e ramificazione è tale da rendere necessaria la realizzazione di tratti limitati di nuova viabilità. Dette piste:

- avranno ampiezza minima di 5 m, e raggio interno di curvatura minimo di 70 m;
- avranno pendenze e inclinazioni laterali trascurabili: il manto stradale dovrà essere piano visto che alcuni autocarri hanno una luce libera da terra di soli 10 cm.



*Tipico della sezione stradale*

Le strade interne di servizio saranno realizzate su una fondazione stradale in misto granulare tout-venant di spessore di circa 40 cm, cui sarà sovrapposto uno strato di 15 cm di misto granulare stabilizzato, con pendenza laterale verso l'esterno di circa l'1%.

Le fasi di realizzazione delle piste vedranno:

- la rimozione dello strato di terreno vegetale;
- la predisposizione delle trincee e delle tubazioni necessari al passaggio dei cavi MT, dei cavi per la protezione di terra e delle fibre ottiche per il controllo degli aerogeneratori;
- il riempimento delle trincee;
- la realizzazione dello strato di fondazione;
- la realizzazione dei fossi di guardia e predisposizione delle opere idrauliche per il drenaggio della strada e dei terreni circostanti;
- la realizzazione dello strato di finitura;

 <b>edp renewables</b>	<p style="text-align: center;">WIND FARM CIAVATTA</p>	<p style="text-align: right;">Aprile 2022</p>
--	---	---

L'area di interesse, in riferimento all'andamento del profilo orografico, è tale da non richiedere sbancamenti o riporti di materiale di grossa entità. Si veda il paragrafo dedicato per l'indicazione quantitativa di tali volumi.

#### Piazzole di installazione

Intorno a ciascuna delle torri sarà realizzato un piazzale per il lavoro delle gru durante la fase di installazione degli aerogeneratori. Tale area sarà realizzata mediante livellamento del terreno effettuato con piccoli scavi e riporti, più o meno accentuati a seconda dell'orografia del terreno e compattando la superficie interessata in modo tale da renderla idonea alle lavorazioni.

Essa risulterà perfettamente livellata, con una pendenza massima di +/-100 mm.

Inoltre per evitare che l'aerogeneratore si sporchi nella fase di montaggio si compatterà e ricoprirà di ghiaietto il terreno per mantenere la superficie del piazzale asciutta e pulita.

#### **2.1.6 Regimazione deflusso acque meteoriche**

Nei progetti e nell'esecuzione delle opere che in qualsiasi modo modificano l'andamento orografico deve essere prevista la corretta canalizzazione ed il recapito più opportuno delle acque meteoriche, tale da non alterare il reticolo idraulico di deflusso superficiale delle acque nelle aree scoperte adiacenti.

Nel progetto in questione, al fine di garantire la regimazione del deflusso naturale delle acque meteoriche è previsto l'impiego di cunette, fossi di guardia e drenaggi opportunamente posizionati:

- le cunette saranno realizzate su entrambi i lati della pista e lungo il perimetro della piazzola.
- i fossi di guardia saranno realizzati qualora le indagini geognostiche in fase di progettazione esecutiva lo richiedessero;
- i drenaggi adempiranno allo scopo di captare le acque che potranno raccogliersi attorno alla fondazione degli aerogeneratori, al fine di preservare l'integrità di quest'ultima.