

AGENDA

PROG = Progressiva
Q = Quota Vertice
R = Raggio
T1 = Tangente precedente
T2 = Tangente successiva
BS = Freccia
SV = Sviluppo curva
P1 = Pendenza precedente
P2 = Pendenza successiva

BORATI DI RIFERIMENTO

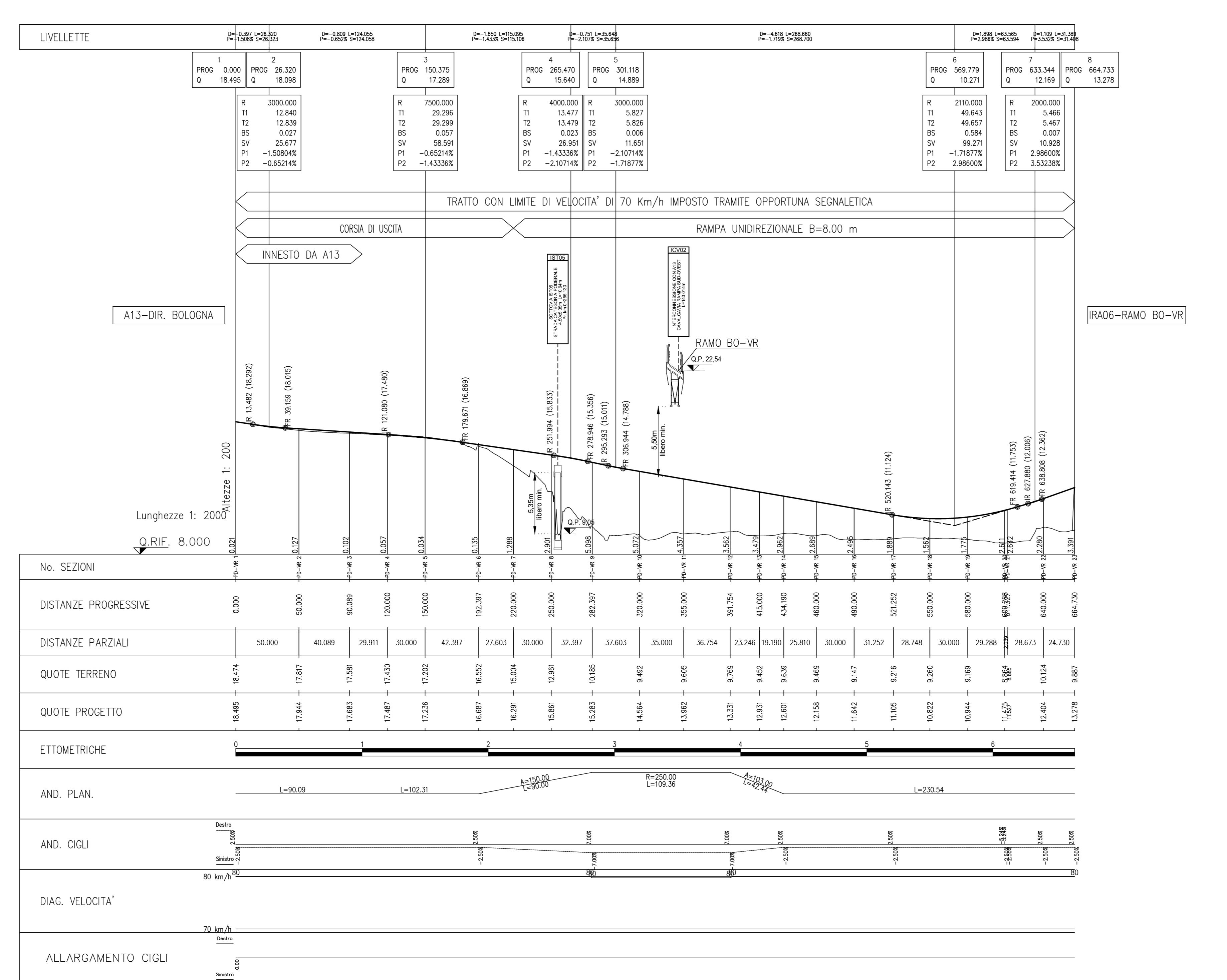
- _000_00000_0_GE_KT_01 – ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
- _000_00000_0_GE_KT_02 – VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
- I02_IRA00_0_SD_SZ_01 – SEZIONI TRASVERSALI – ALBUM
- _000_00000_0_SD_ST_08 – SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI – RAMI DI SVINCOLO – Tav 2/2

ATTERISTICHE DEI MATERIALI

CHARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
_0000_0000_0_GE_TB_01 – TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

—

- E LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
E LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
I GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
LARGAMENTO CIGLI FA RIFERIMENTO ALLA SOMMA DEGLI ALLARGAMENTI PER L'ISCRIZIONE IN CURVA E
LA VISIBILITA'.



The image shows two logos side-by-side. On the left is the logo for the Concedent, featuring the text "IL CONCEDENTE" above the stylized word "regione Emilia-Romagna". On the right is the logo for the Concessionary, featuring the text "IL CONCESSIONARIO" above the acronym "ARC" and the full name "AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA".

**PIASTRA DI IDENTIFICAZIONE
STRADA REGIONALE CIS
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA
CODICE C.U.P. E81B08000060009**

PROGETTAZIONE STRADALE INTECONNESSIONI E SVINCOLI

IL PROGETTISTA ENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini Albo Ing. Bologna n° 4152	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	IL CONCESSIONARIO Autostrade Regionale Cispedena S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi 
--	--	--