

# REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

## ISOLA DI SALINA (MESSINA)

### COMUNE DI MALFA

#### LAVORI DI RIQUALIFICA E DI ADEGUAMENTO DELLE OPERE FORANEE, DELLE BANCHINE, DELLO SCALO DI ALAGGIO E DEI FONDALI DELL' APPRODO DI SCALO GALERA

**Progetto Definitivo:** Approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi Ufficio del Genio Civile di Messina in data 21.07.2004

**Progetto Esecutivo 1° stralcio funzionale:** Approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi del Genio Civile di Messina in data 20.12.2006 dell'importo complessivo di € 4.800.000,00

**Progetto Esecutivo 1° stralcio di completamento:** A seguito di rescissione contrattuale ed approvazione Perizia di riparazione danni di forza maggiore di variante in diminuzione in Conferenza Speciale di Servizi del Genio Civile di Messina in data 07 marzo-26 marzo 2013 dell'importo complessivo di € 1.612.247,45

**Progetto Esecutivo stralcio di completamento:** Approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi del Genio Civile di Messina in data 19.07.2017 dell'importo complessivo di € 13.700.000,00



#### PROGETTO ESECUTIVO DI RIUNIONE ED AGGIORNAMENTO DEI LAVORI DEL 1° STRALCIO E DI QUELLO DI COMPLETAMENTO

REV.	DATA	EMISSIONE	RED.	VER.	APPR.
0	27/06/19	PRIMA EMISSIONE	A.INCONTRERA	F.GIORDANO	F.GIORDANO
1					
2					
CODICE PROGETTO 1 9 0 1		ELABORATO:	All. 1.3	REV. A	SCALA: -

#### Relazione sulle interferenze

**IL R.U.P.:**  
Geom. Arturo Ciampi  
4° Settore Tecnico Lavori Pubblici



**DINAMICA s.r.l.**  
PROGETTO VERIFICATO



**IL PROGETTISTA:**  
Ing. Francesco Giordano  
ingfrancescogiordano@gmail.com

**COLLABORAZIONE:**  
Sigma Ingegneria S.r.l.  
sigmaingsrl@gmail.com

**IL SUPPORTO ESTERNO AL R.U.P.:**  
Ing. Salvatore Perillo



**IL SINDACO:**  
Dott.ssa Clara Rametta

Regione Siciliana  
 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
 Dipartimento Regionale Tecnico  
**COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI**  
 Legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 art.5, comma 12  
 Copia conforme all'elaborato esaminato nelle sedute  
 del 04 Dicembre 2019 e 17 Dicembre 2019

Parere n° 128  
 Il Relatore **Ing. Antonino Platania**  
 (Ing. Capo Ufficio del Genio Civile di Messina)



REGIONE SICILIANA  
 UFFICIO DEL GENIO CIVILE - MESSINA  
 Visto: Si esprime parere favorevole in linea tecnica  
 ai sensi dell'art. 12 del R. C. N. e con riferimento alla  
 nota di pari data e numero PROT. 177/19.  
 N. 128/19



UFFICIO DEL GENIO CIVILE  
 MESSINA

Si attesta che il presente progetto  
 sono stati approvati in sede di  
 L'art. 17  
 ha  
 de



## PREMESSA

Il progetto esecutivo delle opere di completamento, come ampiamente descritto negli elaborati costituenti il progetto di che trattasi, riguardano l'esecuzione delle seguenti opere:

- A. salpamento e riposizionamento in sagoma degli scogli rimossi dalle mareggiate nello specchio acqueo limitrofo alla diga foranea;
- B. realizzazione dell'opera a gettata per il tratto di raccordo da terra all'inizio della diga foranea con mantellata e berma in accropodi da  $16 \text{ m}^3$ ;
- C. realizzazione del tratto lato ovest, rispetto al tratto esistente di diga realizzato con i lavori del 1° stralcio, della diga foranea a gettata avente uno sviluppo di circa 50.15 m, con mantellata in accropodi da  $16 \text{ m}^3$ ;
- D. definizione del tratto della diga realizzato con i lavori del primo stralcio dalla progr. 50.15 m alla progr. 104.40 m con la realizzazione dell'opera a gettata e collocazione della mantellata in accropodi, riempiendo le celle antiriflettenti in conglomerato cementizio; la realizzazione della sovrastruttura della banchina in conglomerato cementizio armato e del muro paraonde e della berma in scogli lavici a quota + 6.50 sul l.m.m..
- E. realizzazione della diga foranea dalla progr. 104.10 m alla progr. 122.80 m, con la costruzione in bacino di un cassone cellulare finestrato, per essere del tipo antiriflettente, il trasporto a Scalo Galera, l'affondamento in opera mediante il riempimento delle celle, la realizzazione della sovrastruttura delle opere a gettata a protezione della stessa con mantellata in accropodi da  $16 \text{ m}^3$  che si appoggia su scogli del perso compreso tra 10 e 15 t;
- F. realizzazione della testata della diga con la prefabbricazione di due cassoni cellulari in bacino, trasporto a Scalo Galera e l'affondamento in opera dalla progr. 122.80 m alla progr. 140.80 m, disponendoli in opera affiancati, definiti con una sovrastruttura in conglomerato cementizio, nella quale sarà predisposta lato porta una piattaforma metallica per l'ormeggio dei natanti passeggeri; l'opera sarà definita con la realizzazione della diga a gettata di presidio e mantellata in accropodi del volume di  $16 \text{ m}^3$  fino alla progr. 132.80 m; dalla 132.80 m si sviluppa il riccio di testata che sarà costituito di accropodi pari a  $20 \text{ m}^3$  disposti con scarpa 4/3;
- G. realizzazione del riccio di testata con un'opera a gettata mantellata con accropodi del volume di  $20 \text{ m}^3$ ;
- H. realizzazione del piazzale alla radice della diga foranea dove saranno installati tutti gli impianti;

- I. lavori di demolizione e salpamento del moletto interno esistente ed escavo e salpamento dei fondali;
- J. realizzazione delle banchine denominate di levante, centrale e di ponente, per uno sviluppo totale di circa 136.30 m, di cui le prime due realizzate con struttura antiriflettente;
- K. predisposizione di tutti gli impianti (idrico, elettrico, di illuminazione e di segnalamento luminoso, serbatoio di raccolta acque nere, oli esausti, acque di sentina e acque nere dalle imbarcazioni, vasche per il trattamento delle acque di prima pioggia);
- L. realizzazione di un campo boe per l'attracco dei natanti, posizionato a circa 200 m ad ovest di Capo Faro.

## **INTERFERENZE DOVUTA A PREESISTENZE**

Come di evince dalla descrizione degli interventi riportati nelle premesse, il progetto riguarda l'esecuzione di opere a mare, la realizzazione delle banchine, la sistemazione del piazzale e gli impianti a rete connessi.

L'approdo di Scalo Galera risulta attualmente utilizzato da piccoli natanti e non è sede di attracco delle imbarcazioni di linea.

Inoltre, dalle indagini strumentali eseguite preliminarmente all'esecuzione del progetto di completamento (rilievi morfo-batimetrici e geofisici), non sono state riscontrate preesistenze che potrebbero interferire con la realizzazione dell'opera stessa.

Durante la fase di approvazione del progetto definitivo, tra l'altro, non sono state presentate osservazioni dall'Amministrazione committente sulla presenza di condotte o cavidotti a servizio del Comune che dovrebbero essere rimossi e conseguentemente spostati prima dell'esecuzione dell'opera.

Ciononostante, se durante l'esecuzione dei lavori si dovesse riscontrare la presenza di condotte o cavidotti a servizio del comune, sarà onere dell'impresa lo spostamento delle stesse e conseguentemente saranno aggiornate le carte comunali in merito ai tracciati delle condotte che insistono sull'area oggetto d'intervento.